

УТВЕРЖДЕН
75 1644 0000,
РБП—ЛУ

Самолет Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Часть II, книга 1

Разделы: 051.00.00 Системы электроснабжения самолета
052.00.00 Освещение и сигнализация
053.00.00 Кислородная система
054.00.00 Приборные панели и системы регистрации
055.00.00 Фотооборудование
056.00.00 Пилотажно-навигационное оборудование
057.00.00 Система автоматического управления
САУ-ИТ-2Б

НЕ ЭТАЛОН

Раздел 051. 00.00

Системы электроснабжения самолета

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ЛИСТОК УЧЕТА ИЗМЕНЕНИЙ

(Заполняется от руки исполнителем, проводящим замену листов РБП)

№ изменения	О с н о в а н и е	Измененные и введенные страницы	Исполнитель

051.00.00

Листок учета изменений

Стр. 1/2

Ф-вт 17/0

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОГВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень действующих страниц

Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а	Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а	
Титульный лист	-		Сент 17/87	05I.00.00	I2I3 I2I4 I2I5 I2I6		Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87	
05I.00.00 (Титульный лист)	-		Сент 17/87					
				05I.20.00 (Титульный лист)	-		Сент 17/87	
Листок уче- та измене- ний	I/2		Сент 17/87	05I.20.00	I 2 3 4 5 6 7 8 9/10		Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87	
Перечень действующих страниц	I 2		Сент 17/87 Сент 17/87					
Содержание	I/2		Сент 17/87					
Введение	I 2 3 4 5 6		Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87		30I 302 303 304 305 306 40I/402		Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87	
05I.00.00	I/2 20I/202 30I/302 40I/402 I00I I002 I20I I202 I203 I204 I205 I206 I207 I208 I209 I2I0 I2II I2I2		Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87	05I.30.00 (Титульный лист)	-			
				05I.30.00	I 2 3 4 5/6 30I 302 303		Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87	

05I.00.00

Перечень действующих страниц

Стр. I

Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень действующих страниц

Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а	Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а
05I.30.00	304		Сент 17/87				
	40I		Сент 17/87				
	402		Сент 17/87				
	50I		Сент 17/87				
	502		Сент 17/87				
	503/504		Сент 17/87				
	90I/902		Сент 17/87				

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование	Раздел, подраздел, пункт	Стр.
СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ САМОЛЕТА	05I.00.00	
Введение		I
Требования техники безопасности		I
Очистка и промывка		20I
Особенности осмотра		30I
Ремонт		40I
Перечень контрольно-проверочной, измерительной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента		I00I
Типовые технологические процессы и приложения		I20I
СИСТЕМА ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ПЕРЕМЕННЫМ ТОКОМ	05I.20.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
СИСТЕМА ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ПОСТОЯННЫМ ТОКОМ	05I.30.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ВВЕДЕНИЕ

Настоящее Руководство является основным документом для ремонта самолета ИЛ-76 и его модификаций ИЛ-76М, ИЛ-76ТД в особый период службы и средствами войсковых подразделений ВВС.

Руководство РБП состоит из двух частей, каждая из которых содержат разделы, сгруппированные в отдельные книги.

Часть I – РБП-I ремонт планера самолета и его систем.

Часть 2 – РБП-2 ремонт комплексов и систем авиационного, радиоэлектронного оборудования и спецсистем.

Комплектация частей Руководства РБП представлена в таблице I.

Таблица I

Наименование группы разделов	Порядковый номер книги	Номер раздела и его наименование
I	2	3
РБП-I (часть I)		
САМОЛЕТ В ЦЕЛОМ	Книга 1	009 Эвакуация и транспортирование
	Книга 2	014 Типовые технологические процессы и приложения Перечень контрольно-проверочной и измерительной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента
	Книга 3	015 Очистка и промывка. Определение технического состояния (дефектация)
ПЛАНЕР	Книга 4	020 Ремонт планера
	Книга 5	021 Фюзеляж (общие сведения)
	Книга 6	024 Крыло (общие сведения)
	Книга 7	025 Оперение (общие сведения)
СИСТЕМЫ ПЛАНЕРА	Книга 8	031 Управление самолетом 032 Шасси 033 Гидравлическая система 034 Высотное оборудование
СИЛОВАЯ УСТАНОВКА	Книга 9	042 Мотогондола 043 Управление двигателями 046 Противопожарное оборудование 047 Топливная система 049 Вспомогательная силовая установка

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. I

I	2	3
РБП-2 (часть 2)		
АВИАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Книга I	051 Электроснабжение
		052 Освещение и внешняя сигнализация
		053 Кислородное оборудование
		054 Приборные панели и системы регистрации
		055 Фотооборудование
		056 Пилотажно-навигационное оборудование
		057 Система автоматического управления САУ-IT-2Б
РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Книга 2	061 Радиосвязное оборудование
	Книга 3	062 Радинавигационное оборудование
		часть I. Радиотехнические средства навигации и посадки
		часть 2. Пилотажно-навигационный комплекс "Купол-76"
	Книга 4	064 Оборудование РЭП и средства опознавания
СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСТАНОВКИ	Книга 5	063 Спецустановки
		081 Спецустановки
		082 Спецустановки
СИСТЕМЫ ОБОРУДОВАНИЯ	Книга 6	050 Бортовая электрическая сеть
	Книга 7	058 Несъемные устройства оборудования

К РБП самолета прикладываются:

- ведомости групповых комплектов запасных частей Iзч20вр, 2зч10вр, 2опзч100вр;
- ведомости комплектов материалов Iм20вр, 2м10вр, 2опм100вр;
- руководства РБП на комплектующие изделия, перечень которых приведен на стр.5.

Порядок пользования руководством

После осмотра поврежденного самолета и составления ведомости дефектации сопоставьте характеристики полученных повреждений с данными таблиц, помещенными в подтеме "Виды повреждений" соответствующих разделов и определите:

1. Возможность проведения ремонта в войсковых условиях.

2. Методы (способы) ремонта в войсковых условиях поврежденных агрегатов (узлов) и деталей:

- допустимость эксплуатации без ремонта;
- ремонт методом восстановления;
- ремонт методом замены.

051.00.00

Введение

Стр. 2

Сент I7/Р7

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

По таблицам (или содержанию соответствующего раздела) определите номера типовых вариантов ремонта (ТВР), номера типовых технологических процессов (ТПП), технологических карт (ТК), технологических указаний (ТУ), используя рекомендации которых можно отремонтировать или заменить поврежденный агрегат или деталь.

В целях быстрого отыскания в Руководстве необходимой информации весь материал внутри раздела разбивается на темы, подтемы и пункты.

Пример: Раздел 02I - Фюзеляж

Тема 02I.00.00 - Общие сведения

Подтема 02I.30.00 - Виды повреждений

Пункт 02I.30.0I - Характеристика зон, выделенных на обшивках агрегатов фюзеляжа.

Полный перечень такой разбивки представлен в содержании каждого раздела.

На каждой странице под этими цифровыми обозначениями помещаются номера страниц, которые разделяют материал по виду информации согласно таблице 2.

Таблица 2

Наименование темы	Блок страниц	Примечание
I	2	3
Общие сведения	I-100	Материалы тем "Разборка"
Разборка	101-200	"Очистка и промывка", "Сборка"
Очистка и промывка	201-300	и регулирование",
Определение технического состояния (дефектация)	301-400	"Контроль качества при ремонте и испытания" в некоторых разделах входят составной частью в материалы тем "Ремонт" и "Типовые технологические процессы".
Ремонт	401-500	
Сборка и регулировка	501-600	
Контроль качества при ремонте и испытания	701-800	
Транспортирование	901-1000	
Перечень контрольно-проверочной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента	1001-1100	
Типовые технологические процессы	1201-1300	
и приложения		

В РБП-2 принят единый подход к оценке доступности блоков систем, элементов БЭС и несъемных устройств оборудования на борту самолета. Он предусматривает три уровня доступности в зависимости от потребного объема и сложности работ по разборке самолета, после которых обеспечиваются условия для замены или восстановления блока, элемента устройств оборудования.

К первому уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена или восстановление которых могут быть выполнены после вскрытия эксплуатационных и технологических люков самолета без дальнейшей разборки систем.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Ко второму уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена или восстановление которых могут быть выполнены после разборки систем самолета в объеме, предусмотренном максимальными видами регламентных работ.

К третьему уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена и восстановление которых возможны после выполнения трудоемких работ по демонтажу составных частей и агрегатов планера (расстыковка Ф-1 и Ф-2, демонтаж топливных баков и т.п.) или требуют выполнения специальных работ (расклепывание панелей, вырезание люков в обшивке и т.п.) из-за расположения блоков и устройств в конструктивно неразъемных отсеках планера самолета.

Руководство дает как конкретные, так и общие технические рекомендации по ремонту самолета, способствующие повышению уровня специальных знаний, расширению технического кругозора и повышению квалификации личного состава, участвующего в процессе восстановления поврежденного самолета, что позволяет в кратчайшие сроки произвести ввод самолета в строй.

Используемые в тексте Руководства сокращения, термины и определения

РБП – ремонт боевых повреждений
 ЭТД – эксплуатационно-техническая документация
 ИТЭ – инструкция по технической эксплуатации
 ИЛЭ – инструкция по летной эксплуатации
 КД – иллюстрированный каталог деталей и сборочных единиц
 АС – альбом сочленений и ремонтных допусков
 БЭС – бортовая электрическая сеть
 ТВР – типовой вариант ремонта
 ТТП – типовой технологический процесс
 ТК – технологическая карта
 ТТ – типовая технология
 ТУ – технологическое указание
 РУ – распределительное устройство
 ЦРУ – центральное распределительное устройство
 РК – распределительная коробка
 ЛКП – лакокрасочное покрытие
 ВСК – встроенные средства контроля
 НСК – наземные средства контроля

Перечень технической документации, действующей совместно с настоящим Руководством

– эксплуатационно-техническая документация на самолет ИЛ-76 (инструкция по технической эксплуатации, инструкция по летной эксплуатации, регламент технического обслуживания и технологические карты к регламенту);

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

- иллюстрированный каталог деталей и сборочных единиц;
- альбом сочленений и ремонтных допусков;
- альбом ридерных схем;
- инструкции, указания и технологические процессы, действующие в ВВС;
- эксплуатационно-техническая документация на комплектующие изделия;
- руководство по аэродромному обслуживанию;
- альбом схем деления самолета на зоны и обозначения эксплуатационных люков и лючков (Приложение к "Регламенту технического обслуживания");
- выпуск № 3270 "Ремонт бортовых электрических сетей летательных аппаратов при боевых повреждениях";
- выпуск № 3816 "Методическое пособие по эксплуатации и ремонту бортовых электрических сетей летательных аппаратов";
- выпуск № 4929 "Техническая диагностика и восстановление радиочастотных кабелей авиационного, радиоэлектронного оборудования и вооружения самолетов и вертолетов";
- * руководства РБП на комплектующие изделия согласно перечню:

1. Двигатель Д-30КП	24. Генератор	ГТ60П46А
2. Клапан перепада АРД-54В	25. Блок	БРЧ-62ЕМ
3. Заслонка кольцевания 4149ТМ	26. Блок	БЗУ-376СП
4. Регулирующий клапан 5170Т	27. Блок	БЗУ-376СБ
5. Радиатор 2217А	28. Блок	БРН-208М7Б
6. Турбоохладитель 3220	29. Блок	БШП-76
7. Клапан сбрасывающий 2771Т	30. Блок	БКШ-76
8. Регулятор избыточного давления 5402Т	31. Выпрямительное устройство ВУ-6А	
9. Клапан регулятора 520А	32. Аппарат	ДМР-400Т
10. Регулятор абсолютного давления 1314Р	33. Аппарат	ДМР-200ВУ
11. Запорный кран 1404	34. Преобразователь ПО-750А	
12. Турбоохладитель 2280Т	35. Преобразователь ПТ-125Ц	
13. Генератор Н.Г. 2347АТ	36. Система	АР7-76
14. Влагодотделитель 5992	37. Сигнализатор СОТ-ИИ-11, СОТ-2,	
15. Электромагнитный переключатель 4073АТ,	СОТ-ПА-4(8)	
4073Т	38. Фара	ПРФ-4М
16. Станция Фасоль-1-ИИ	39. Магнитофон	МС-61Б
17. Станция СЭМ	40. Указатель положения ИП-32М	
18. Высотомер РВ-5М	41. Указатель положения ИП-21	
19. Система 9А-503	42. Указатель положения ИП-33	
20. Лебедка ЛПП-3000А, ЛПП-1500А	43. Указатель положения ИП-43	
21. Лебедка БЛ-47	44. Указатель положения ИП-44	
22. Держатель КДС-16 ГМ2	45. Датчик положения ДС-10	
23. Держатель УБД-ЗДА	46. Датчик положения ДС-11	

*- Перечень уточняется по мере поступления Руководств РБП на комплектующие изделия от поставщиков-изготовителей.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

- | | | | |
|--------------------------------|---------------------|-----------------------------|----------------|
| 47. Курсовая система | ТКС-П | 86. Индикатор | РМИ-1А |
| 48. Система сигналов | ЦСВ-3М-1Б (ДСП) | 87. Масломер | МЭС-2247Д(ДСП) |
| 49. Выключатель коррекции | ВК-90М | 88. Станция | Р-862 |
| 50. Выключатель коррекции типа | ВК-53 | 89. Распределитель сигналов | 1186Б |
| 51. Инерциальная система | И-11-76 | 90. Влагодетель | 2394Т |
| 52. Система | САУ-1Т-2Б | 91. Система К-П-76 | (ДСП) |
| 53. Авиагоризонт | АГВ-3 | | |
| 54. Магнитный самописец | МСРП-64М | | |
| 55. Распределитель сигналов | БР-40 | | |
| 56. Регулятор температуры | РТ-12, РТ3-1 | | |
| 57. Корректор высоты | КЗВ-0-15 | | |
| 58. Система | ССП-2А | | |
| 59. Система | 2С7К | | |
| 60. Указатель высоты | УВИД-30-15К | | |
| 61. Вариометр | ВАР-30М | | |
| 62. Указатель числа "М" | МС-1 | | |
| 63. Вариометр | ВАР-75М | | |
| 64. Указатель высоты | УВИД-15 | | |
| 65. Указатель скорости | КУС 730/1100 | | |
| 66. Датчик приборной скорости | ДАС | | |
| 67. Сигнализатор скорости | ССА-0,7 | | |
| 68. Датчик высоты | ДВОИ-13 | | |
| 69. Сигнализатор давления | СДУ | | |
| 70. Полуавтомат | ППКУ | | |
| 71. Указатель расхода | УРВК-18 | | |
| 72. Держатель | БД2-76 | | |
| 73. Система | ССОС | | |
| 74. Блок | БМП | | |
| 75. Выпрямительное устройство | ВУ-36 | | |
| 76. Агрегат зажигания | СКНА, СКНР | | |
| 77. Датчик режимов | ДР-4м-20 | | |
| 78. Высотомер | ВМД-50 | | |
| 79. Высотомер | ВМ-15 | | |
| 80. Автомат | АСО-2И-Е7Р | | |
| 81. Астрокомпас | ДАК-ДБ-5В | | |
| 82. Сигнализатор | СВУ12-1А, СВУ-1, 5А | | |
| | унифицированный | | |
| 83. Индукционный датчик | ИД-3 | | |
| 84. Указатель | УЗП | | |
| 85. Специзделие | ГШ-23 | | |

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. К выполнению работ по ремонту самолета допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинский осмотр, курсовое обучение по видам работ с проверкой знаний в квалификационной комиссии и усвоившие инструктаж безопасного ведения работ.
2. При выполнении слесарно-сборочных работ пользоваться только исправным слесарным инструментом, соответствующим технологическому процессу.
3. Все электрооборудование, электроинструмент и приспособления, которые из-за нарушения изоляции токоведущих частей могут оказаться под напряжением, должны быть заземлены.
4. Включение электрофицированного инструмента должно производиться через специальные штепсельные розетки с заземленным контактом. При уходе с рабочего места запрещается оставлять включенным электрофицированный инструмент.
5. Вентиляционные установки должны включаться до начала работы и выключаться после окончания.

При проверке аппаратуры ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. Расстыковывать и подстыковывать штепсельные разъемы, вскрывать крышки блоков или демонтировать блоки аппаратуры при включенном питании.
2. Осматривать монтажи, устранять неисправности, заменять ЭВП и предохранители при включенном питании.
3. Включать аппаратуру на самолета при открытых кожухах блоков.
4. Устанавливать предохранители несоответствующих номиналов и типов или различного рода заменители.
5. Оставлять открытыми электрошитки и клеммные панели (колодки), находящиеся под напряжением.
6. Включать и выключать источники электропитания или агрегаты оборудования, а также производить пайку во время слива или заправки топлива, при наличии паров бензина, спирта, растворителей (нитроэмалей) и других летучих воспламеняющихся жидкостей в кабинах самолета или в блоках аппаратуры после их промывки или окраски.
7. Пользоваться открытым огнем при осмотрах или проверке.
8. Подсоединять (завертывать) накидные гайки к колодкам высокочастотных штепсельных разъемов, установленным на приборах и блоках аппаратуры, с помощью инструмента.
9. Применять вместо специальных заглушек или полихлорвиниловой пленки деревянные пробки, паклю, ветошь и другие материалы для закрытия трубопроводов, штепсельных разъемов и других полостей (отверстий) в агрегатах.
10. Переносить блоки (приборы), удерживая их за блочные кабели или разъемы.

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О Ч И С Т К А И П Р О М Ы В К А

1. Перед демонтажом блоков с изделия протереть их сухой салфеткой от пыли и грязи.
2. При очистке и промывке самолета все блоки оборудования и жгуты, на которые могут попасть моющие средства необходимо защищать водонепроницаемыми пленками.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОСОБЕННОСТИ ОСМОТРА ОБОРУДОВАНИЯ

I. Проверить состояние блоков

- I.1. Блоки не должны иметь пробоины корпусов и кожухов, повреждений органов управления, штепсельных разъемов и прибоочных кабелей, разбитых стекол, поломок выступающих элементов и деталей, глубоких вмятин и деформаций.
- I.2. Тумблеры и переключатели на блоках должны быть надежно закреплены и четко фиксироваться в переключаемых положениях.
- 2. В кабинах летчиков, штурмана, в техническом и хвостовом отсеках проверить
 - 2.1. Правильность установки предохранителей, замененных в полете.
 - 2.1.1. Тип установленного предохранителя должен соответствовать данным технического описания, а номинал - величине, указанной на трафарете (держателя предохранителя).
 - 2.2. Состояние металлизации и амортизации блоков.
 - 2.2.1. Ленты металлизации не должны иметь повреждений, места присоединения к самолету и блокам должны быть чистыми, без следов коррозии. При покачивании блоков рукой, они не должны касаться друг друга и конструкции самолета.



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

I. Рекомендации по выполнению ремонта электрооборудования

I.1. Рекомендации по выполнению ремонта на борту самолета заменой поврежденных блоков приведены в настоящем РБП.

I.2. Рекомендации по выполнению ремонта вне борта самолета заменой или восстановлением поврежденных узлов блоков приведены в РБП предприятий-изготовителей комплектующих изделий.



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПЕРЕЧЕНЬ КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧНОЙ ИЗМЕРИТЕЛЬНОЙ АППАРАТУРЫ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ И ИНСТРУМЕНТА

I. Сведения о номенклатуре аппаратуры, оборудования и инструмента из состава штатных средств наземного обслуживания самолета, которые необходимы для ремонта систем электроснабжения на борту самолета приведены в табл. I00I.

Таблица 1001

Перечень контрольно-проверочной, измерительной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента для ремонта систем электрооборудования на борту самолета

Номер позиции	Наименование, тип и назначение оборудо- вания	ГОСТ или номер чертежа	Габаритные размеры (мм), вес (кг)	Потребляемая мощность (квт)	Примечание
1	2	3	4	5	6
1.	Пульт ППК-1Б, предназ- начен для проверки системы электроснабже- ния переменным током.		250x370x400 Вес: 10,0	0,3	
2.	Фазоуказатель И-517, используется при про- верке системы электро- снабжения переменным током.		65x85x45 Вес: 0,2		
3.	Тестер Ц-4313, исполь- зуется при проверке электрооборудования.	ТУ-25-04-347-67	215x115x85 Вес: 1,5		
4.	Лампа переносная ПЛ-64, используется для освещения мест осмотра оборудования.		L = 10 м Вес: 0,8	0,06	
5.	Плоскогубцы обреза- тельные	17601.9104.070.000	L = 150 Вес: 0,4		
6.	Отвертка	99.7910.0017	L = 220 Вес: 0,3		

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ И

ПРИЛОЖЕНИЯ

1. Типовые технологические процессы

1.1. Типовые технологические процессы отсутствуют.

2. Приложения

2.1. Приложение 1-Табл. I201. Ведомость результатов дефектации внешнего состояния самолета.

2.2. Приложение 2-Табл. I202. Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособной системе электроснабжения переменным током.

-Табл. I203. Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособной системе электроснабжения постоянным током.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Таблица I201

В Е Д О М О С Т Ь

результатов дефектации внешнего состояния

(наименование системы)

оборудования самолета

Наименование от- сека(зоны осмотра)	Наименование поврежденного блока системы оборудования	Характеристика повреждения (оценка состоя- ния)	Рекомендуе- мый способ ремонта	Ссылка на доку- ментацию, где из- ложена техноло- гия ремонта
I	2	3	4	5

Сведения о возможности полета самолета при полностью или частично неработоспособности
системы электроснабжения бортовых систем

Агрегат	Колич. одно- типных агрега- тов, вы- полняю- щих дан- ную фун- кцию	Перечень № 1		Перечень № 2		Дополнительные		Примечание
		допусти- мое кол. неработо- способных агрегатов	Дополнительные условия по функцио- нированию агрегатов и систем с-та	по ре- жимам полета	допусти- мое кол. неработо- способных агрегатов	Дополнительные условия по функцио- нированию агре- гатов и систем с-та	по режи- мам по- лета	
I	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Привод постоян- ных оборотов ШПО.	4	2	Объединение бортов. При необходи- мости - запуск ВСУ.	Ограниче- ние режи- мов поле- та в ноч- ное время в услови- ях обме- нения.	4	Объединение бортов.	Ограничения на режимы полета по использованию ВСУ.	
2. Генератор ГТ60М16А	4	2	"	"	4	"	"	
3. Блок защиты и управ- ления БЗУ-376СП.	4	2	"	"	4	"	"	
4. Блок регулирования напряжения БРН- 208М7Б.	4	2	"	"	4	"	"	Для основной системы ге- нерирования.
5. Блок регулирования частоты БРЧ-62БМ.	4	2	"	"	4	"	"	
6. Блок трансформато- ров тока БТТ-60ПМ.	4	2	"	"	4	"	"	
7. Механизм коррекции частоты МКЧ-62ТВ.	4	2	"	"	4	"	"	
8. Контактёр подклю- чения генераторов ТКС233ДОД	4	2	"	"	4	"	"	Для основной системы гене- рирования.
9. Выключатель генера- тора 2ВГ-15К-2С.	4	2	"	"	4	"	"	
10. Реле блокировки ТКС52НОДГ.	4	2	"	"	4	"	"	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

12,76

1	2	3	4	5	6	7	8	9
II. Реле блокировки ТКЕ21ПОДГ.	4	2	Объединение бортов. При необхо- дмости за- пуск ВСУ.	Ограничение режимов по- лета в ноч- ное время в условиях обледенения.	4	Объединение бортов.	Ограничения на режимы полета по использова- нию ВСУ.	
I2. Выключатель парал- лельной работы ге- нераторов 2ВГ-15К-2С.	4	4		Ограничения на полеты в условиях об- леденения.	4		Ограничения на полеты в условиях об- леденения.	
I3. Контактёр параллель- ной работы генерато- ров ТКС-203ДОД.	4	4		—"	4		—"	
I4. Автомат защиты под- ключения контактора параллельной работы генераторов АЗД-150.	4	4		—"	4		—"	
I5. Выключатель объеди- нения бортов 2ВГ- 15К-2С.	I	I			I			
I6. Блок объединения бор- тов БКШ-76.	I	I			I			
I7. Контактёр объедине- ния бортов ТКС 203ДОД.	I	I			I			
I8. Преобразователь одно- фазный ПО-750А.	I	I			I			
I9. Переключатель преоб- разователя ПО-750А ПЗПНГ-15К.	I	I			I			
20. Контактёр переключе- ния на преобразова- тель ПО-750А ТКД133 ДОД.	2	2			2			
21. Реле переключения пи- тания на преобразова- тель ПО-750А ТКЕ26ПНГ.	2	2			2			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1202

1	2	3	4	5	6	7	8	9
22. Реле переключения питания на преобразователь ПО-750А ТКЕ24ПДГ.	1	1			1			
23. Реле переключения питания на ПО-750А ТКЕ52ПОДГ.	3	3			3			
24. Реле переключения питания на ПО-750А ТКЕ21ПОДГ.	5	5			5			
25. Реле переключения питания на ПО-750А ТКЕ22ПДГ.	1	1			1			
26. Автомат защиты АЗК-2 в первичной обмотке трансформатора ТС1-0,25.	1	1			1			
27. Трансформатор II5/36В ТС1-0,25.	1	1			1			
28. Трансформатор 200/36В ТС320С04А.	2	1			1			
29. Автомат защиты АЗК-7,5.	2	1			1			
30. Блок переключения потребителей БПП-76.	2	2			2			
31. Автомат защиты подключения БПП-76 к шинам АЗК-2.	2	2			2			
32. Контактёр переключения шин ТКД53Д0Д.	2	2			2			
33. Автомат защиты в цепях подключения шин 22Д на 21Г и 21Д на 22Г АЗК-50.	2	2			2			
34. Автомат защиты АЗК-2 в цепи запуска преобразователя ПТ-125Д.	1	1			1			
35. Переключатель преобразователя ПТ-125К.	1	1			1			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

М.П.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
36.Контактор ТКД1010ДГ подключения питания ПТ-125Ц.	I	I			I			
37.Автомат защиты АЗСГК-10 в цепи питания ПТ-125Ц.	I	I			I			
38.Преобразователь трех- фазный ПТ-125Ц.	I	I			I			
39.Реле ТКЕ26ПГ переключе- ния потребителей на ПТ-125Ц.	I	I			I			
40.Выключатель генератора ВСУ ЗБГ-15К.	I	I			I			
41.Генератор ВСУ ГТ40П46.	I	I			I			
42.Блок защиты и управле- ния БЗУ-376СБ.	I	I			I			
43.Блок регулирования нап- ряжения ВСУ БРН-208/7Б.	I	I			I			
44.Блок трансформаторов тока БТТ-40Б.	I	I			I			
45.Контактор ТКС233Д0Д включения РАП-ВСУ.	I	I			I			
46.Контактор ТКС233Д0Д подключения РАП-ВСУ на левый борт.	I	I			I			
47.Контактор ТКС233Д0Д подключения РАП-ВСУ на правый борт.	I	I			I			
48.Амперметр АФИ-200.	4	4			4			
49.Трансформатор ТФИ-200/1А.	12	12			12			
50.Переключатель ПР30- -3-3 основной сис- темы.	4	4			4			
51.Вольтметр ВЮ,4-250 системы левого борта.	I	I			I			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

М. 76

I	2	3	4	5	6	7	8	9
52.Переключатель IПЗНПМ шин левого борта.	I	I			I			
53.Переключатель 5П2НПМ фаз левого борта.	I	I			I			
54.Вольтметр ВФ0,4-250 системы правого борта.	I	I			I			
55.Переключатель IПЗНПМ шин правого борта.	I	I			I			
56.Переключатель 5П2НПМ фаз правого борта.	I	I			I			
57.Частотомер ЧФ4-2.	5	5			5			
58.Лампа СМ-39 отказа генератора основной системы.	4	4			4			
59.Лампа СМ-39 включения генератора переменного тока ВСУ.	I	I			I			
60.Лампа СМ-39 включения ПО-750А.	I	I			I			
61.Лампа СМ-39 параллельной работы генераторов.	4	4			4			
62.Лампа СМ-39 сигнализации объединения бортов.	I	I			I			
63.Сигнальное табло переключения питания шин ПНК с левого борта на правый СПИ-2.	I	I			I			
64.Табло переключения питания шин ПНК с правого борта на левый СПИ-2.	I	I			I			
65.Кнопка восстановления питания левого борта КМ-I-I.	I	I			I			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

И. 76

I	2	3	4	5	6	7	8	9
66. Кнопка восстановления питания правого борта КМ-1-1.	I	I			I			
67. Вольтметр ВФ0,4-45.	I	I			I			
68. Переключатель ИП2НПМ.	I	I			I			
69. Лампа СМ-39 работы преобразователя ПТ-125Ц.	I	I			I			

Примечания: 1. В перечень № 1 вошли блоки, неработоспособное состояние которых не препятствует выполнению полета. При этом не накладывается никаких ограничений на режимы полета, однако могут быть изменены характеристики взлетно-посадочных режимов с учетом обеспечения безопасности выполнения взлета и посадки.

Выполнение полета в конфигурации, определяемой перечнем № 1, может потребовать от экипажа некоторого изменения манеры пилотирования, дополнительных действий, повышенного внимания к работе отдельных блоков и систем и выполнению отдельных этапов и режимов полета.

Все эти ограничения известны перед полетом, экипаж к ним готов, а характер этих ограничений не выходит за рамки усложнения условий полета. Конфигурация самолета, определяемая перечнем № 1, не вызывает ограничения круга задач, для выполнения которых может быть использован самолет по сравнению с полностью исправным самолетом.

2. В перечень № 2 вошли блоки, неработоспособное состояние которых не препятствует выполнению полета, но в этом случае на режимы полета накладываются ограничения, связанные с ухудшением летно-технических характеристик самолета или возможностями экипажа по пилотированию самолета. Конфигурация самолета, определяемая перечнем № 2, позволяет совершить перелет на другой аэродром с учетом соответствующих ограничений.

3. При применении "Перечней" должно быть обеспечено:

- точное определение неработоспособного блока;
- изоляция, отключение неработоспособных блоков, исключающие их самопроизвольное срабатывание, замыкание;
- блоки и системы, не вошедшие в перечень № 1 и № 2 должны быть всегда работоспособны.

М. 76

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Продолжение табл. I202

4. Перечень № 2 разрешается использовать только в том случае, когда простой самолета с целью устранения неисправности ведет к срыву вылета на задание. При первой возможности неисправность должна быть устранена.

В формуляре самолета и контрольном листе подготовки самолета к полету должен быть зафиксирован факт вылета с неисправными блоками с указанием причин невозможности устранения неисправности в срок.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

14.76

Сведения о возможности полета самолета при полностью или частично неработоспособной
системе электроснабжения постоянным током

Агрегат	Колич. одно- типных агрега- тов, вы- полняю- щих дан- ную фун- кцию	Перечень № 1		Перечень № 2		Примечание	
		Допусти- мое кол. неработо- способных агрегатов	Дополнительные условия по функцио- нированию агрегатов и систем с-та	Допусти- мое кол. неработо- способных агрегатов	Дополнительные условия по функцио- нированию агрегатов и систем с-та		
I	2	3	4	5	6	7	8
1. Автомат защиты АЗЭК-30 в цепи ВУ-6А.	4	2	Объединение бортов. При необходимос- ти запуск ВСУ.	При запуске ВСУ ограни- чения, свя- занные с ис- пользованием ВСУ.	4	Объединение бортов.	Ограничения на режиме по- лета по испо- льзованию ВСУ.
2. Контактор ТКД503Д0Д пи- тания ВУ-6А переменным током.	4	2	—	—	4	—	—
3. Выпрямительное устройст- во ВУ-6А.	4	2	—	—	4	—	—
4. Комплексный аппарат ДМР- -200ВУ.	4	2	—	—	4	—	—
5. Шунт III-I амперметра.	4	2	—	—	4	—	—
6. Диод Д233 в цепи управ- ления ВУ-6А.	8	6	Должны работать, по крайней мере, по одному диоду в двух каналах выпрямления.	—	8	—	—
7. Предохранитель ИП-200	4	4	—	—	4	—	—
8. Реле отключения ВУ-6А при питании от РАП.	4	4	—	—	4	—	—
9. Выключатель объединения бортов 2ВГ-15А2С.	I	I			I		
10. Контактор объединения бортов ТК401Д0Д.	I	I			I		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

12.16

I	2	3	4	5	6	7	8	9
11.Диод Д233 в цепи объеди- нения бортов.	2	2			2			
12.Предохранитель КИ-250.	2	2			2			
13.Контактор ТКД511ДОД пи- тания шины 23А.	I	I			I			
14.Автомат защиты АЗР-25 пи- тания шины 23А.	I	I			I			
15.Контактор ТКД511ДОД пита- ния шины 24А.	I	I			I			
16.Автомат защиты АЗР-25 пи- тания шины 24А.	I	I			I			
17.Автомат защиты АЗР-90 пи- тания шины 23Б.	6	2	Должны быть ис- правны два АЗР- 90 в одной из линий связи.		6			
18.Автомат защиты АЗР-90 пи- тания шины 24Б.	6	2	-"-		6			
19.Контактор ТКД511ДОД пита- ния шины 35А.	I	I			I			
20.Автомат защиты АЗР-25 пита- ния шины 35А.	I	I			I			
21.Контактор ТКД511ДОД пита- ния шины 36А.	I	I			I			
22.Автомат защиты АЗР-25 пи- тания шины 36А.	I	I			I			
23.Автомат защиты АЗР-150К в цепи между шинами 35Б и 37Б.	2	2			2			
24.Контактор ТКД511ДОД питания шины 37А.	I	I			I			
25.Автомат защиты АЗР-25К пи- тания шины 37А.	I	I			I			
26.Контактор ТКД511ДОД питания шины 38А.	I	I			I			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

14.76

I	2	3	4	5	6	7	8	9
27. Автомат защиты АЗР-25К питания шины 38А.	I	I			I			
28. Контактор ТК211ДОД отключения шины 37Б от 61А.	I	I			I			
29. Автомат защиты АЗР-125К в цепи, соединяющей шины 37Б и 61А.	2	2			2			
30. Контактор ТК211ДОД отключения шины 38Б от 62А.	I	I			I			
31. Автомат защиты АЗР-125К в цепи, соединяющей шины 38Б и 62А.	2	2			2			
32. Автомат защиты АЗР-40 в цепи, соединяющей шины 61А и 61А ₁ .	I	I			I			
33. Автомат защиты АЗР-40 в цепи, соединяющей шины 62А и 62А ₁ .	I	I			I			
34. Автомат защиты АЗР-25К в цепи, соединяющей шины 37Б и 43Б.	6	2	Должны быть исправны два АЗР-25К в одной из линий связи.		6			
35. Автомат защиты АЗР-25К в цепи, соединяющей шины 38Б и 44Б.	6	2	- "		6			
36. Выключатель ВГ-15К-2С генератора ГС-12ТОВСУ.	I	I			I			
37. Реле отключения генератора ГС-12Т0 ТК226ПГ.	I	I			I			
38. Генератор ГС-12Т0.	I	I			I			
39. Блок ПСГ-6.	I	I			I			
40. Регулятор напряжения РН-180М.	I	I			I			
41. Выносное сопротивление ВС-25ТВ.	I	I			I			

051.00.00
Стр. 1212
Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1212

1	2	3	4	5	6	7	8	9
42.Блок АЗП-3М.	I	I			I		-	
43.Дифференциальное реле ДМР-400Т.	I	I			I			
44.Предохранитель ТП-600 подключения генератора ГС-12Т0 на шину 61А.	I	I			I			
45.Аккумуляторная батарея ИСАМ-28.	4	4	Необходим аэродромный источник питания.		4	Необходим аэродромный источник питания.		
46.Контактор ТКС201ДСД подключения аккумуляторных батарей.	4	4	---		4	---		
47.Реле ТДБ2100ДГ аккумуляторных батарей.	4	4	При отказах типа "ложное срабатывание" необходим аэродромный источник питания.		4	При отказах типа "ложное срабатывание" необходим аэродромный источник питания.		
48.Автомат защиты АЗР-150 подключения аккумулятора.	4	4	Необходим аэродромный источник питания.		4	Необходим аэродромный источник питания.		
49.Шунт в цепи амперметра аккумулятора.	4	4	---		4	---		
50.Выключатель аварийных шин левого борта ВГ-15К2С.	I	I	При отказе типа "несрабатывание"		I	При отказе типа "несрабатывание"		
		0	При отказе типа "ложное срабатывание"		0	При отказе типа "ложное срабатывание"		
51.Выключатель аварийных шин правого борта ВГ-15К2С.	I	I	---		I	---		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1276

1	2	3	4	5	6	7	8	9
52.Розетка аэродромного питания МРАП-500К.	I	I	Должна быть исправна система питания от аккумуляторов.		I	Должна быть исправна система питания от аккумуляторов.		
53.Контактор ТК601Д0Д розетки аэродромного питания.	I	I	—"		I	—"		
54.Реле ТЛЕ2100ДГ розетки аэродромного питания.	I	I	—"		I	—"		
55.Выключатель 2ВГ-15К-2С "Розетка и аккумулятор выключен".	I	I	—"		I	—"		
56.Переключатель "РАП-Откл-Аккумулятор". 2ПНПГ-15К.	I	I	—"		I	—"		
57.Предохранитель ТП600.	I	I	—"		I	—"		
58.Амперметр А-1 измерения силы тока ВУ-6А.	4	4	Контроль осуществляется по вольтметру.		4	Контроль осуществляется по вольтметру.		
59.Лампа СМ-39 сигнализации отказа ВУ-СА.	4	4	—"		4	—"		
60.Вольтметр В-1 левого борта.	I	I	Косвенный контроль по потребителям.		I	Косвенный контроль по потребителям.		
61.Переключатель IПННЕМ левого борта.	I	I	—"		I	—"		
62.Вольтметр В-1 правого борта.	I	I	—"		I	—"		
63.Переключатель IПННЕМ правого борта.	I	I	—"		I	—"		
64.Амперметр А-2 генератора ГС-1210.	I	I	Контроль осуществляется по вольтметру левого борта.		I	Контроль осуществляется по вольтметру левого борта.		

051.00.00
Стр. 1214
Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

1	2	3	4	5	6	7	8	9
65.Лампа СМ-39 сигнализации работы генератора ГС-1210.	I	I			I			
66.Лампа СМ-39 сигнализации перенапряжения генератора ГС-1210.	I	I			I			
67.Амперметр А-2 аккумуляторов.	I	I			I			
68.Лампа СМ-39 сигнализации объединения бортов.	I	I			I			
69.Переключатель амперметра А-2 аккумуляторов 5П2НЦМ.	I	I			I			
70.Лампа СМ-39 аэродромного источника питания.	2	2			2			

Примечания: 1. В перечень № 1 вошли блоки, неработоспособное состояние которых не препятствует выполнению полета. При этом не накладывается никаких ограничений на режимы полета, однако могут быть изменены характеристики взлетно-посадочных режимов с учетом обеспечения безопасности выполнения взлета и посадки.

Выполнение полета в конфигурации, определенной перечнем № 1, может потребовать от экипажа некоторого изменения манеры пилотирования, дополнительных действий, повышенного внимания к работе отдельных блоков и систем и выполнению отдельных этапов и режимов полета.

Все эти ограничения известны перед полетом, экипаж к ним готов, а характер этих ограничений не выходит за рамки усложнения условий полета. Конфигурация самолета, определяемая перечнем № 1, не вызывает ограничения круга задач, для выполнения которых может быть использован самолет по сравнению с полностью исправным самолетом.

2. В перечень № 2 вошли блоки, неработоспособное состояние которых не препятствует выполнению полета, но в этом случае на режимы полета накладываются ограничения, связанные с ухудшением летно-технических характеристик самолета или возможностью экипажа по пилотированию самолета.

Конфигурация самолета, определяемая перечнем № 2, позволяет совершить перелет на другой аэродром с учетом соответствующих ограничений.

3. При применении "Перечней" должно быть обеспечено:

- точное определение неработоспособного блока;

11.76

- изоляция, отключение неработоспособных блоков, исключение их самопроизвольное срабатывание, замыкание;
- блоки и системы, не вошедшие в перечень № 1 и № 2 должны быть всегда работоспособны.

4. Перечень № 2 разрешается использовать только в том случае, когда простой самолета с целью устранения неисправности ведет к срыву вылета на задание. При первой возможности неисправность должна быть устранена.

В формуляре самолета и контрольном листе подготовки самолета к полету должен быть зафиксирован факт вылета с неисправными блоками с указанием причин невозможности устранения неисправности в срок.

Подраздел 051. 20. 00

Система электроснабжения переменным
током

11.76 РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтпригодности

1.1. Схема размещения блоков системы электроснабжения самолета переменным током на борту самолета приведена на фиг.1.

1.2. Сведения о составе системы, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенности их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл.1.

2. Основные характеристики контролепригодности

2.1. Информация о наличии в системе встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл.2.

2.2. Информация о наличии наземных средств контроля (НСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков системы электроснабжения самолета переменным током приведены в табл.3.

2.3. Схема размещения контрольных разъемов системы электроснабжения самолета переменным током для подключения штатных НСК приведена на фиг.2.

3. Виды повреждений

3.1. Характеристика состояния системы в зависимости от видов повреждений приведена в табл.4.

3.2. Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособной системе электроснабжения переменным током приведены в табл.1202.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

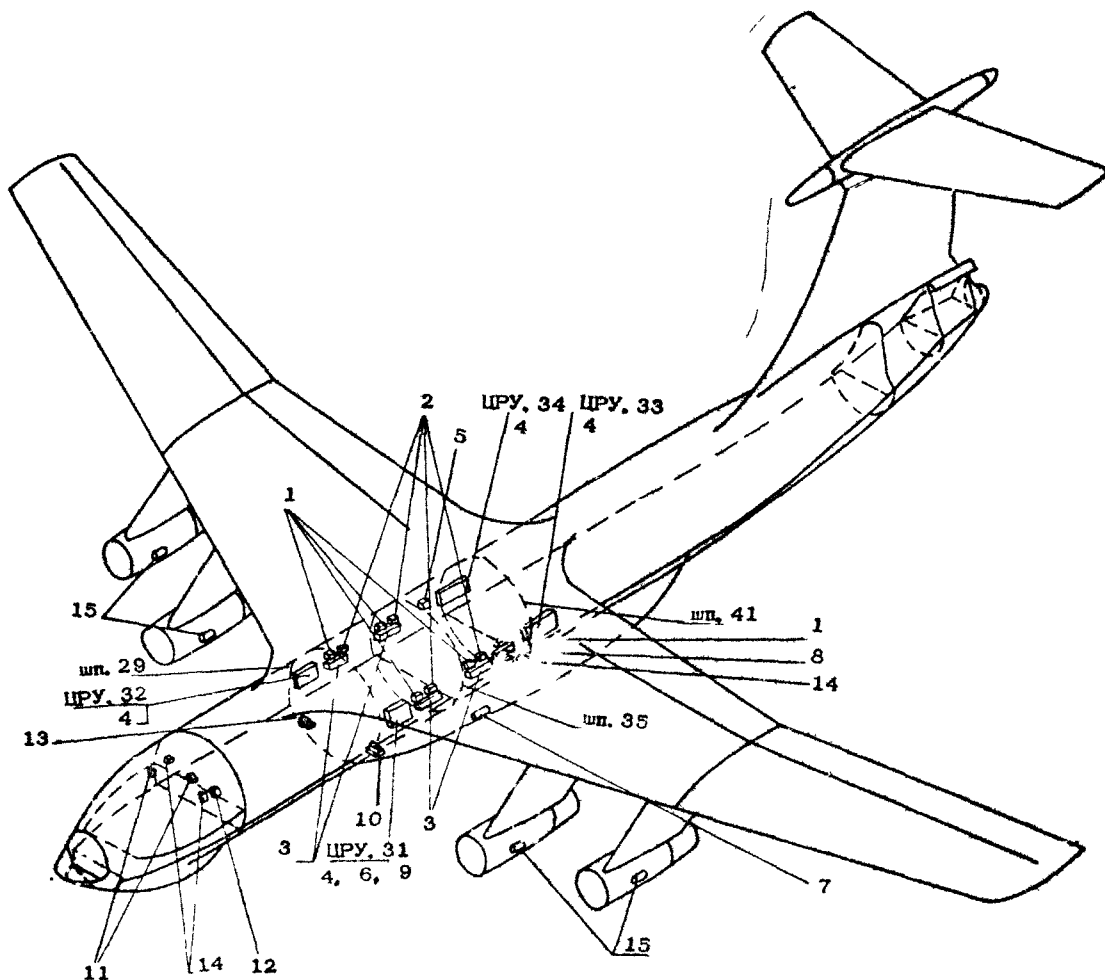


Схема размещения блоков системы электроснабжения
переменным током
Фиг. I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

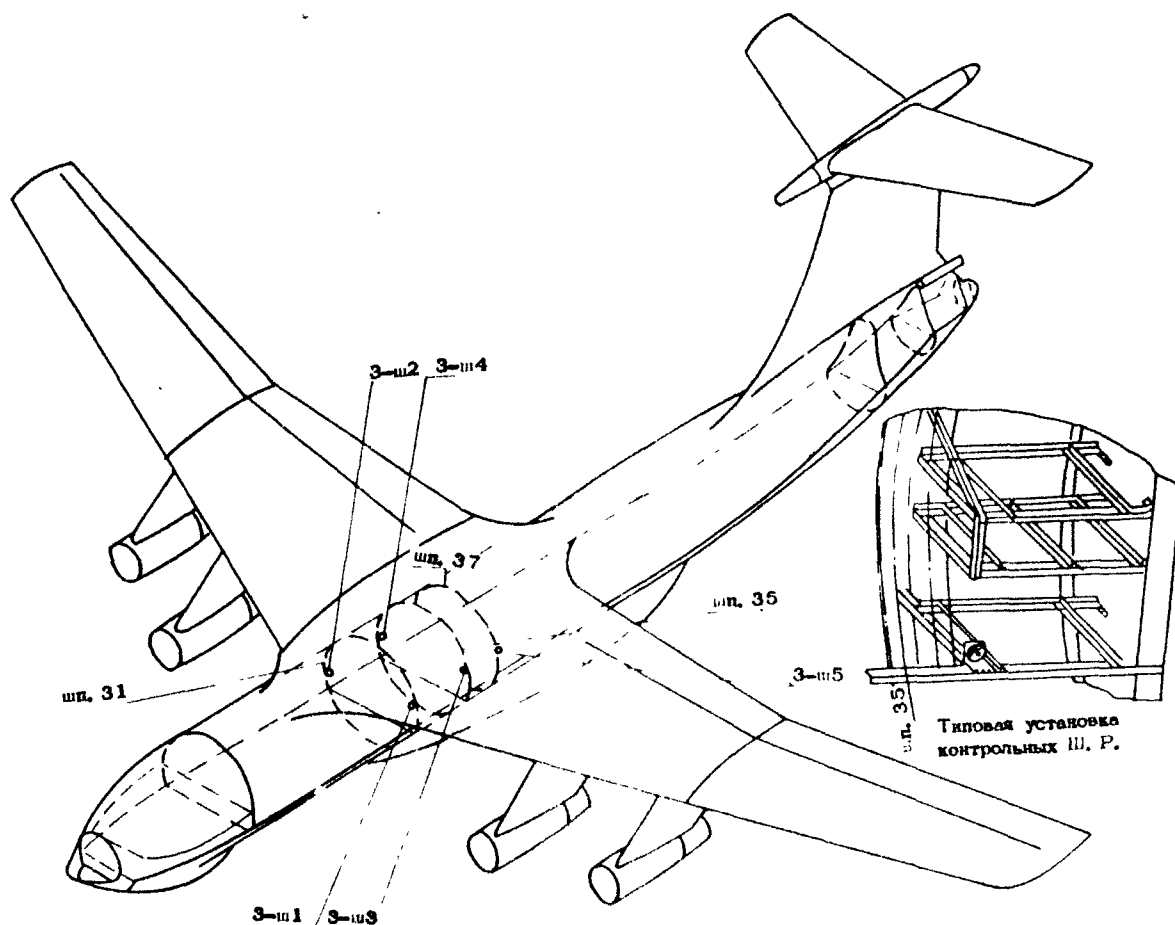


Схема размещения разъемов НСК системы электроснабжения переменным током
Фиг. 2

051.20.00
Стр. 4
Сент 17/87

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков системы электроснабжения переменным током (к фиг. 1)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и модификациям самолета	Уровень доступности блока и осо- бенности его монтажа	Работы по регули- ровке и проверке системы самолета при замене блока	Потребное оборудова- ние, КПА и инстру- мент	Трудоемкость замены бло- ка (чел.ч.) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6	7
Электроснабжение переменным трехфазным током напряжением 200/115В						
1	Блок регулирования напряжения БРН-208М7Б		I	Регулировка по ТК 502, проверка по ТК 501 (те- ма "Регулировка и про- верка")	I-4,6	2,0 /2
2	Блок регулирования частоты БРЧ-62МБ		I			0,8/I
3	Блок защиты и управления БЗУ-376 СП 4сер.		I	То же		0,8/I
4	Блок трансформатора тока БТТ-60ПМ		I	- " -		0,5/I
5	Блок коммутации шин БКШ-76		I	- " -		0,8/I
6	Блок контроля напряжения БКС 115В		I	- " -		0,5/I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

11/76

Продолжение табл. I

1	2	3	4	5	6	7
I4	Блок переключения потребителей БЩ-76	I	- " -			0,8/I
I5	Генератор переменного тока ГТ60П46А	I	- " -			3,0/I
<u>Электроснабжение трехфазным током от генератора ВСУ</u>						
7	Генератор ВСУ ГТ40П46	I	- " -			3,0/I
8	Блок защиты и управ- ления генератора ВСУ ВЗУ-376СБ	I	- " -			0,8/I
9	Блок трансформаторов тока генератора ВСУ БТТ-40Б	I	- " -			0,8/I
<u>Электроснабжение переменным однофазным током И15В от преобразователя ИО-750А</u>						
IO	Преобразователь ИО-750А	I	- " -			0,8/I
<u>Электроснабжение трехфазным и однофазным током напряжением 36В</u>						
II	Трансформатор 200/36В ТС320004А	I	- " -			0,8/I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

14176

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. I

1	2	3	4	5	6	7
I2	Трансформатор II5/36В ТСІ-0,25		I			0,3/I
I3	Преобразователь ПТ-І25Ц-3 сер. по 0033448396 ПТ-І25Ц-4 сер. с 0033448404					0,3/I

Примечание. При замене одного из блоков БЗУ-376СП на БЗУ-376СП 4 сер. менять все четыре блока

051.20.00
Стр. 6
Сент 17/87

Сведения о возможностях ВСК системы электроснабжение переменным током по определению поврежденных блоков Таблица 2

Наименование и тип ВСК	Наименование и тип систем, подлежащих контролю ВСК	Наименование и тип их блоков, отказ которых выявляется с помощью ВСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
Вольтметр ВФ0,4-250	Основные каналы питания от генераторов маршевых двигателей-система СПЗС4.160.В	ГТ6СП46А	ИТЭ-ИЛ-76 гл.5И-25-0
Амперметр АФ1-200		БРН-206М7Б	ИТЭ-ИЛ-76 гл.5И-21-3
Частотомер 4Ф4-1		БРЧ-62МБ	ИТЭ-ИЛ-76 гл.5И-21-4
Амперметр АФ1-150		БЗУ-376Сн. 4сер.	ИТЭ-ИЛ-76 гл.5И-21-2
Вольтметр ВФ0,4-45		ГТТ-602М	ИТЭ-ИЛ-76 гл.5И-21-5
Красные сигнальные лампы отказа генераторов		БЗУ-62ТБ	ИТЭ-ИЛ-76 гл.5И-10-2
Зеленая сигнальная лампа объединения питания бортов		Привод ПНК	ИТЭ-ИЛ-76 гл.5И-10-0
		Регулятор привода	ИТЭ-ИЛ-76 гл.5И-10-0
		РПНО-30107	
		ГТ4СН4	ИТЭ-ИЛ-76 гл.5И-25-0
Зеленые сигнальные лампы параллельной работы генераторов	Вспомогательный канал питания от БЗУ	БЗУ-376Сн	ИТЭ-ИЛ-76 гл.5И-24-2
Желтые сигнальные табло переключения питания ПНК с одного борта на другой		ГТТ-40Г	ИТЭ-ИЛ-76 гл.5И-24-3

Перечисленные средства ВСК расположены на щитке контроля энергетики (панель "26" см. ИТЭ-76 гл.5И-10, стр.10, фиг.5)

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

351.20.00
Стр. 8
Сент 17/87

Таблица 3

Сведения о возможностях НСК системы
электрообеспечения переменным током по определению поврежденных блоков (к фиг. 2)

Наименование и тип НСК	Наименование и тип систем, подлежащих контролю НСК	Наименование и тип блоков	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля.
Пульт ППК - I Б	Основные каналы питания от генераторов маршевых двигателей - система СПЗС4П60В	БРН-208 М7Б БРЧ-62 МБ БЗУ-376 СП 4 сер. ГТ60П46А БТТ-60 ПМ	Техническое описание и инструкция по эксплуатации пульта ППК-I Б № 8А2.702.048ТО
Пульт ППК-I Б	Вспомогательный канал питания от ВСУ	БРН - 208М7Б БЗУ - 376СБ БТТ - 40 Б ГТ 40П46	- " -

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1476

Таблица 4

**Характеристика состояния системы электроснабжения переменным током в зависимости
от вида повреждения**

Работа с системой после замены блоков								
Наименование и тип системы	: Регулировка системы не требуется :	: Требуется регулировка системы :	: Требуется проведение работ с самолетом в целом :	: Требуется специальные регулировочные работы, условия, силы и средства заводского ремонта :				
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы								
I	:	2	:	3	:	4	:	5
Электроснабжение переменным током	Генератор ГТ-60П46А. Блок трансформаторов тока БТТ-60ПМ. Блок защиты и управления БЗУ-376СП 4 сер. Блок регулирования частоты БРЧ-62БМ. Блок контроля напряжения БНК-115В. Блок коммутации шин БКШ-115В. Преобразователь ПО-750А. Трансформатор ТС1-0,25. Генератор ГТ40П46. Блок трансформаторов тока БТТ-40Б. Блок защиты и управления БЗУ-376-СБ. Трансформатор ТС320С04А. Блок переключения потребителей БПП-76. Преобразователь ПТ-125Н.		Блок регулирования напряжения БРН-208М7Б.					

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

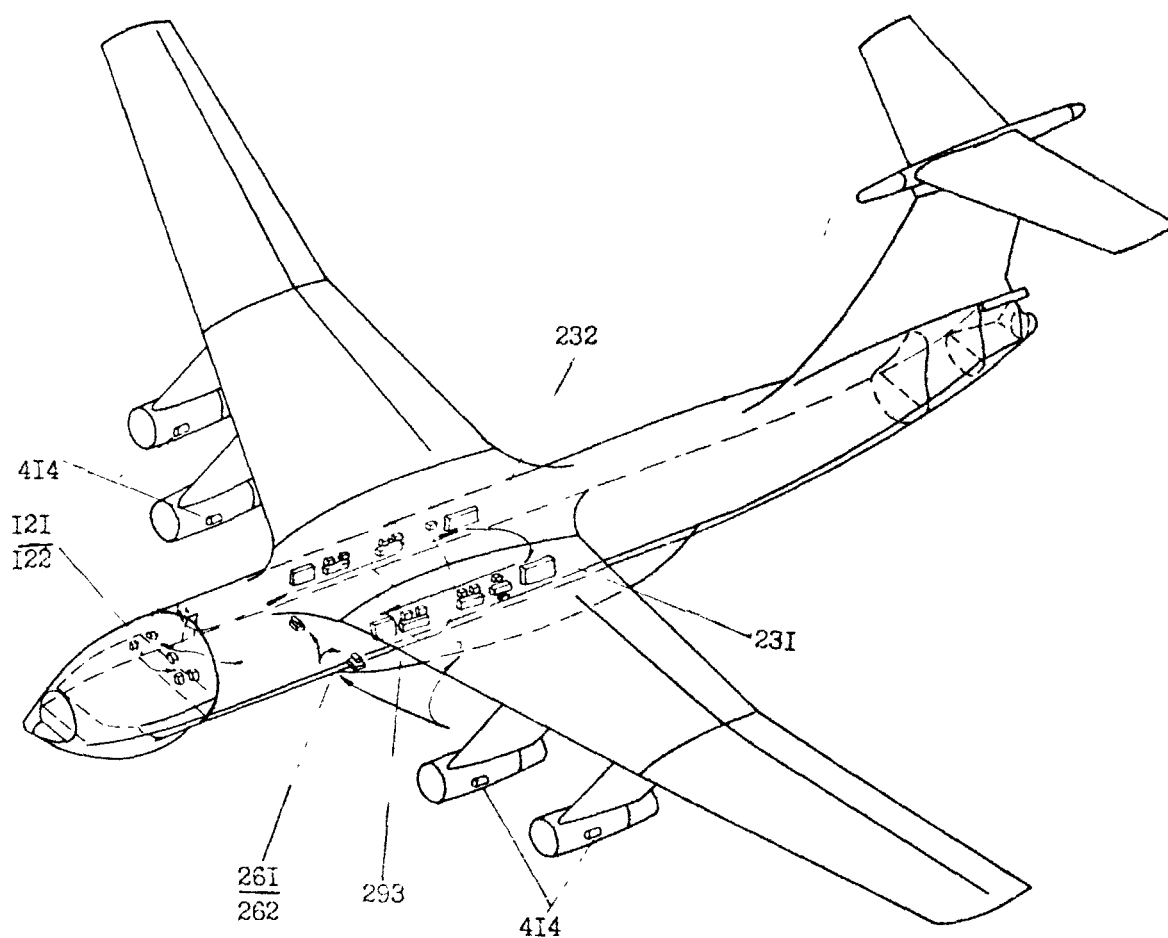
14.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ (ДЕФЕКТАЦИЯ)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков системы электроснабжения переменным током на борту самолета
 - I.1. Схема-маршрут осмотра блоков системы электроснабжения переменным током на борту самолета приведена на фиг. 301.
 - I.2. Пояснительный текст к схеме размещения системы по отсекам самолета приведен в табл. 301.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков системы занести в ведомость по форме табл. 1201.
2. Методы инструментального контроля системы электроснабжения переменным током по поиску поврежденных блоков.
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков системы с использованием ВСК приведены в табл. 302.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков системы с использованием НСК приведены в табл. 303.
3. Методы определения поврежденной системы электроснабжения переменным током и ее блоков, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки системы охвачены инструментальным контролем.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Маршрут осмотра блоков системы электроснабжения переменным током
Фиг. 301

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 301

Пояснительный текст к схеме размещения системы электроснабжения переменным током по отсекам самолета (к фиг.301)

Зона осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков № люка, панели	Наименование блоков др. систем	Тех. условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
1	2	3	4	5
231 232	Блок регулирования напряжения БРН-208 М 7Б	Легкосъемные панели оборудования	-	Допускается изменение положения относительно осей самолета следующих блоков: БРН-208М7Б, БРЧ-62МБ,
231 232	Блок регулирования частоты БРЧ-62МБ	То же	-	БЗУ-376СП 4 сер.,
231 232	Блок защиты и управления БЗУ-376СП 4 сер.	- " -	-	БТТ-60ПМ, БКШ-76, БЗУ-376СБ, БТТ-40Б,
231 232	Блок трансформатора тока БТТ-60ПМ	- " -	-	ТС320С04А, ПТ-125Ц, БКШ-76, БКШ-115В.
231 232	Блок коммутации шин БКШ-76	- " -	-	
231	Блок контроля напряжения БКН 115В	- " -	-	
293	Генератор ВСУ ГТ40П46	люк 293-Г 293-Б	-	
231	Блок защиты и управления генератора ВСУ БЗУ-376СБ	легкосъемные панели оборудования	-	
231	Блок трансформаторов тока генератора ВСУ БТТ-40Б	легкосъемные панели оборудования	-	
261	Преобразователь П0-750А	люк 832	-	
121	Трансформатор ТС 320 С04А	-	-	
135	Трансформатор ТС1-0,25	-	-	
262	Преобразователь ПТ-125Ц	люк 832	-	
121 122	Блок переключения потребителей БПП-76	легкосъемная панель оборудования	-	



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 301

1	2	3	4	5
413	Генератор переменного	лючок 413-БЛ	-	
414	тока ГТ60П46А	лючок 414-АЛ	-	

Таблица 302

Использование встроенных средств контроля системы электроснабжения переменным током для определения поврежденных блоков

Наименование и тип систем и блоков	Условия на борту самолета, необходимые для контроля системы блока	Последовательность выполнения операций с элементами управления ВСК	Параметры контроля и сигналы, по которым определяются отказ системы, блока	Трудоемкость (чел.ч.), количество исполнителей
1	2	3	4	5
Генератор ГТ60П46А	Маршевые двигатели запущены, генераторы включены	ИТЭ ИЛ-76, гл.51-20-0, стр. 101-118	Отсутствие или отклонение от нормы напряжения, тока и частоты (см. ИТЭ ИЛ-76, гл.51-21-0	3/1
Блок регулирования напряжения БРН-208М7Б				2/2
Блок регулирования частоты БРЧ-62МБ		То же	То же	0,8/1
Блок защиты и управления БЗУ-376СП 4сер.		- " -	- " -	0,8/1
Блок трансформатора тока БТТ-60ПМ		- " -	- " -	0,8/1
Блок коммутации шин БКШ-76		ИТЭ ИЛ-76, гл.51-20-0, стр.215-216	Мнемосигнал желтого цвета не горит	0,5/1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

051.20.00
Стр. 306
Сент 17/87

Таблица 303

Использование наземных средств контроля для определения поврежденных блоков системы электроснабжения переменным током

Наименование и тип систем блоков	!Тип контрольных средств !Указания по их подклю- !чению к борту самолета ! ! ! !	!Условия на борту !самолета,необхо- !димые для контро- !ля системы блоков ! ! ! !	!Последовательность !выполнения опера- !ций с элементами !управл.контрольных !средств по опреде- !лению поврежденной !системы блока	!Параметры контроля !и сигналы, по ко- !торым определяется !отказ системы, !блока ! !	!Трудоем- !кость ! (чел.ч.) !количество !исполните- !лей !
Электроснабжение переменным током СПЗС4П60В	Пульт проверки каналов ШПК-1Б. Подключить к разъемам 3-Ш1, 3-Ш2, 3-Ш3, 3-Ш4, 3-Ш5 согласно ТО и ИЭ № 8А2.702.048ТО	1.Маршевые двигатели запущены,генераторы включены. 2.Подключены источники аэродромного питания.	См. техническое описание и инструкцию по эксплуатации пульта ШПК-1Б № 8А2.702.048 ТО	См. ИТЭ ИЛ-76, гл. 51-21-0	8/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1176

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Р Е М О Н Т

1. Замена блоков системы на борту самолета

1.1. Замену блоков системы электроснабжения переменным током производить согласно ИТЭ Ил-76, гл. 51-20-0.

2. Требования на монтаж блоков системы

2.1. Требования на монтаж блоков системы электроснабжения переменным током (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приведены в табл. 301 данного подраздела РБП и в РБП предприятий-изготовителей комплектующих изделий.



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

1. Регулировка системы после замены блоков

1.1. Регулировку системы электроснабжения переменным током производить согласно технологической карте 501 после замены БРН-208М7Б. После замены других блоков регулировка системы не требуется.

1.2. Регулировку блока БРН-208М7Б производить по технологической карте 502.

2. Проверка системы после замены блоков

2.1. Проверку системы электроснабжения переменным током производить согласно технологической карте 501.

ИЛ-76

к РБП-76-2	:		:	на страницах 502-505
Электроснабжение переменным трехфазным током напряжением 200/115В	:	технологическая карта 501	:	Страница 502
Условия и особенности выполнения работ	:	Проверка функционирования системы электроснабжения переменным трехфазным током напряжением 200/115В после замены блоков	:	Трудоемкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)	:		:	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)
	:		:	Контроль

ИТ-60П46А- генератор переменного трехфазного тока

Проверить работоспособность согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 5И-20-0, стр.214,215,п.18. Трудоемкость 12,0 чел.ч.

Соответствие
ТУ

Блок БРН-208А 7Б

Проверить работоспособность согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 5И-20-0, стр.210,211,п.Б. Трудоемкость 2,0 чел.ч.

То же

Блок БТТ-60ПМ

Проверить работоспособность согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 5И-20-0, стр.210-213, п.Б. Трудоемкость 2,0 чел.ч.

- " -

Блок БЗУ-376 2П 4 сер.

Проверить работоспособность согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 5И-20-0, стр.210,211,п.Б. Трудоемкость 2,0 чел.ч.

- " -

Блок БРЧ-62Б'

Проверить работоспособность согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 5И-20-0, стр.210,211,п.Б. Трудоемкость 2,0 чел.ч.

- " -

к РИИ-76-2	:		Ча страниц 502-505
Электропитание пере-	:	Технологическая карта 501	Страница 503
менным трехфазным током	:		
напряжением 200/115В	:		
Условия и особенности	:	Проверка функционирования системы электропитания	: Трудоемкость
выполнения работ	:	переменным трехфазным током напряжением 200/115В	: Указана чел.ч.
	:	после замены токком	
Содержание операции и технические требования (ТТ)			Работы, выпол-
			няемые под
			отклонениях
			от ТТ (допус-
			ки на откло-
			нения)
			Контроль

Блок БКЧ-115В

Проверить работоспособность согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 51-40-1, стр. 2-4, п.2.
Трудоемкость 3,0 чел.ч.

Блок БКЧ-76

Проверить работоспособность согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 51-20-0, стр. 215, 216,
п.В. Трудоемкость 2,0 чел.ч.

Преобразователь ПС-750А

Проверить работоспособность согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 51-20-0 стр. 214, п.16.
Трудоемкость 3,0 чел.ч.

Трансформатор ТС-1-0,25

Проверить работоспособность согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 51-20-С, стр. 214, п.16.
Трудоемкость 1,0 чел.ч.

Генератор ГТ-40П46

Проверить работоспособность согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 51-20-0, стр. 214, 215,
п.18. Трудоемкость 12,0 чел.ч.

051.20.00
Стр. 504
Сент 17/87

к РБП-76-2	:		:	На страницах 502-505
Электроснабжение пере-	:	Технологическая карта 501	:	Страница 504
менным трехфазным током	:		:	
напряжением 200/115В	:		:	
Условия и особенности	:	Проверка функционирования системы электроснабжения	:	Трудоемкость
выполнения работ	:	переменным трехфазным током напряжением 200/115В	:	Указана чел.ч.
	:	после замены блоков	:	
Содержание операции и технические требования (ТТ)			:	Работы, выпол-
			:	няемые при
			:	отклонениях
			:	от ТТ (допуски
			:	на отклонения)

Блок БТТ-40Б

Проверить работоспособность согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 5I-20-0, стр.214,215, п.18.

Трудоемкость 12,0 чел.ч.

- " -

Блок БЗУ-376-СБ

Проверить работоспособность согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 5I-20-0, стр.214,215, п.18.

Трудоемкость 2,0 чел.ч.

- " -

Трансформатор ТС320С04А

Проверить работоспособность согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 5I-20, стр. 212, п.9;стр.215,

п. 17. Трудоемкость 1,0 чел.ч.

- " -

Блок БПН-76

Проверить работоспособность согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 5I-20-0, стр. 210,

стр.210-213, п.Б. Трудоемкость 3,0 чел.ч.

- " -

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

14.71

к РБП-76-2	:		:	На страницах 502-505
Электроснабжение пере-	:	Технологическая карта 501	:	Страница 505
менным трехфазным то-	:		:	
ком напряжением	:		:	
200/115В	:		:	
Условия и особенности вы-	:	Проверка функционирования системы электроснабжения :	Трудоемкость	
полнения работ	:	переменным трехфазным током напряжением 200/115В :	Указана	чел.ч.
	:	после замены блоков	:	
Содержание операции и технические требования (ТТ)			: Работы, выпол-	: Контроль
			: няемые при	
			: отклонениях	:
			: от ТТ (допуски	:
			: на отклонения)	

Преобразователь ПТ-125И

Проверить работоспособность согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 51-20-0, стр. 214, п.17.
Трудоемкость 3,0 чел.ч.

- " -

Регулятор напряжения РН-180

Проверить работоспособность согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 51-30-0, стр.205, п.10.
Трудоемкость 5,0 чел.ч.

- " -

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА): Инструмент и приспособления : Расходные материалы

- | | | |
|-------------------------|----------------------------|--------------|
| 1. Тестер Ц-4313. | 1. Лампа ПЛ-64 переносная, | Салфетка х/б |
| 2. Пульс ШПК-1Б. | 2. Ствертка универсальная | ГОСТ 9858-78 |
| 3. Фазоуказатель И-517. | 999 7810 0017 L = 220. | |

2076

РБП-76-2	:		:	На страницах 506
Система электроснабжения	:	Технологическая карта 502	:	Страница 506
переменным трехфазным	:		:	
током напряжением 200/115В.	:		:	
Блок БРН-208М7 Б	:		:	
Условия и особенности	:	Регулировка блока БРН-208М7Б	:	Трудоемкость
выполнения работы	:		:	2 чел.ч.
Содержание и технические требования (ТТ)			:	Работы, выполняе-
			:	мые при отклоне-
			:	нии от ТТ (до-
			:	пуски на отклоне-
			:	ния)
Выполнить регулировку блока регулирования напряжения БРН-208М7Б согласно			Соответствие	
ИТЭ ИЛ-76, глава 51-20-0, стр.212.			ТУ	
Контрольно-проверочная аппаратура	:	Инструмент и приспособления	:	Расходные материалы
(КПА)	:		:	



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

1. Работы по подготовке блоков системы электроснабжения переменным током к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета

1.1. Обесточить систему.

1.2. Закрыть все люки и двери самолета.

2. Особые требования к транспортировке блоков системы электроснабжения переменным током отдельно от самолета

2.1. Снять блоки системы согласно ИТЭ Ил-76, гл. 51-20-0.

2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на блоки.

Подраздел 051. 30. 00

Система электроснабжения постоянным
током

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтпригодности

1.1. Схема размещения блоков системы электроснабжения самолета постоянным током на борту самолета приведена на фиг.1.

1.2. Сведения о составе системы, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл.1.

2. Основные характеристики контролепригодности

2.1. Информация о наличии в системе электроснабжения постоянным током встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков системы приведены в табл.2.

2.2. Наземные средства контроля (НСК) для поиска поврежденных блоков системы отсутствуют.

3. Виды повреждений

3.1. Характеристика состояния системы в зависимости от видов повреждений приведена в табл.3.

3.2. Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособной системе электроснабжения постоянным током приведены в табл.1203.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

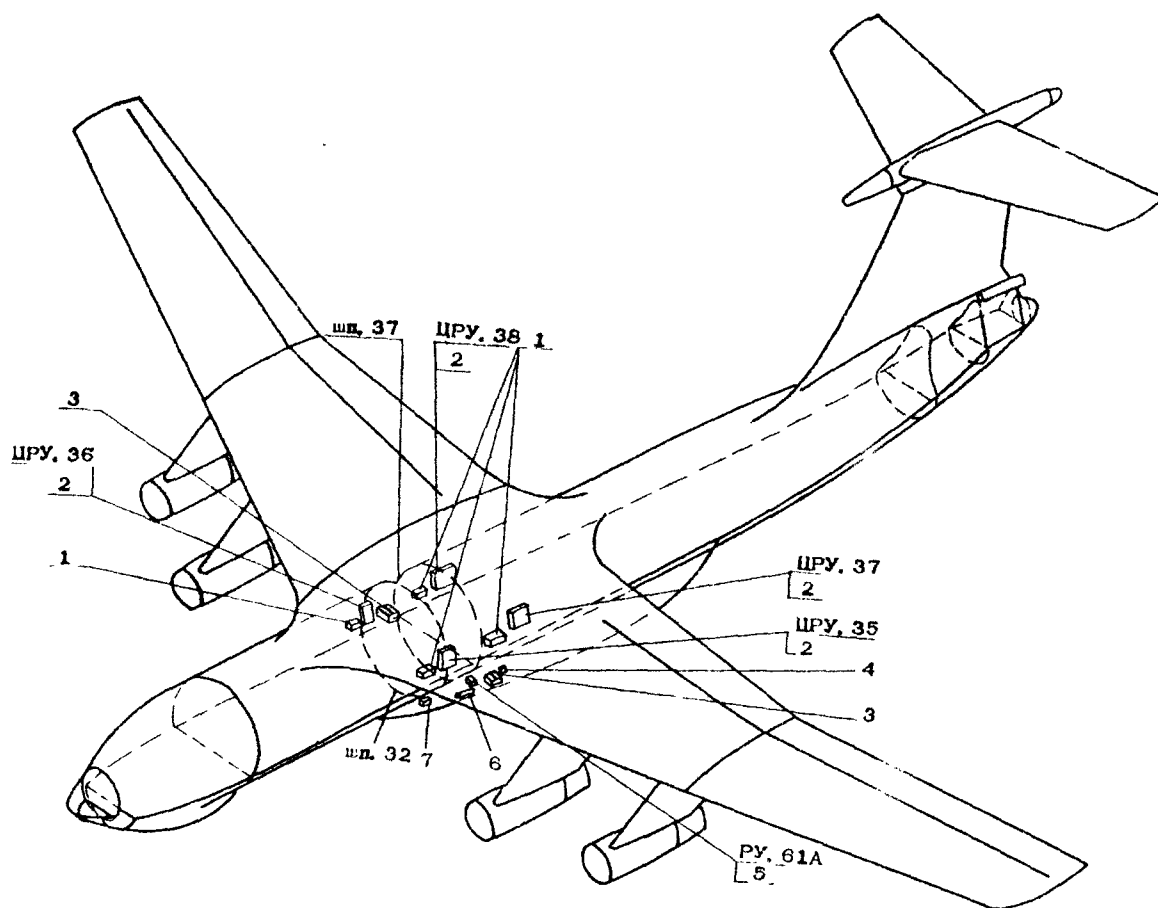


Схема размещения блоков системы электроснабжения постоянного
током
Фиг. I

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков системы электроснабжения постоянным током (л. 17.1)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по серии систем и модификациям самолета	Уровень доступа к блоку и особенности его монтажа	Работы по регулировке и проверке системы на борту самолета при запуске блока	Потребное оборудование, ИПА, инструмент	Примечание: количество исполнителей
1	2	3	4	5	6	7
<u>Выпрямление переменного трехфазного тока</u>						
1	Выпрямительное устройство ВУ-6А		I	Проверка по ТК 501, тема "Регулировка и проверка"	2,3	0,8/I
2	Комплексный аппарат ДМР-200 ВУ		I			
<u>Электроснабжение постоянным током от аккумуляторных батарей</u>						
3	Аккумуляторная батарея 20 НКБН-25	по 0093417526	I	То же		0,3/I
	20 НКБН-25-V3	с 0093417532	I			
<u>Электроснабжение постоянным током от генератора ВСУ</u>						
4	Автомат защиты от перенапряжения АЗП-А1	с 083411352	I	- " -		0,3/I
	АЗП-8М	по 083411347	I			
5	Дифференциально-минимальное реле ДМР-400Т 3 сер.		I	- " -		0,3/I
6	Генератор ГС-12Т0		I	- " -		2/I
7	Регулятор напряжения РН-180М		I	- " -		0,3/I
			смотри ТК 401, тема "Ремонт"			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 2

Сведения о возможностях ВСК системы энергоснабжения постоянным током по определению поврежденных блоков

Наименование и тип ВСК	Наименование и тип систем, подлежащих контролю ВСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью ВСК	Ссылка на тему или раздел штатной документации, где изложена технология контроля.
Амперметр А-2	Каналы питания от аккумуляторных батарей.	Аккумуляторные батареи 2ОНКБН-25 по 093417526 2ОНКБН-25-УЗ с 093417532	ИТЭ , ИЛ-76 глава 51-30-0, раздел "Техническое обслуживание", п. Б.
Амперметр А-1 Красная сигнальная лампа "Горит-ВУ не работает".	Каналы питания от ВСУ и от ВУ-6А.	Выпрямительные устройства ВУ-6А. Комплексный аппарат ДМР-200ВУ.	
Вольтметр В-1 Зеленая сигнальная лампа "ВСУ". Красная сигнальная лампа "Перенапряжение".		Генератор ГС-12Т0. Автомат защиты от перенапряжения АЗП-А1 с 083411352 АЗП-8М по 083411347 Регулятор напряжения РН-180М. Дифференциально-манимально-ное реле ДМР-400Т 3 сер.	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Таблица 3

Характеристика состояния системы электроснабжения постоянным током
в зависимости от вида повреждения

Работа с системой после замены блоков								
Наименование и тип системы	: Регулировка системы : не требуется :	: Требуется регулировка системы :	: Требуется проведение работ с самолетом в целом :	: Требуется специальные регулировочно-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта				
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы								
I	:	2	:	3	:	4	:	5
Система электро-снабжения постоянного тока напряжением 27В.								
Генератор ГС-1270.								
Аппарат ДМР-400Т-3 сер.								
Автомат защиты от перенапряжения								
АЗП-А-1 (АЗП-8М).								
Выпрямительное устройство ВУ-6А.								
Аппарат ДМР-200ВУ.								
Аккумуляторная батарея 20НКБН-25-У3 (20НКБН-25).								
Регулятор напряжения РН-180М.								

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

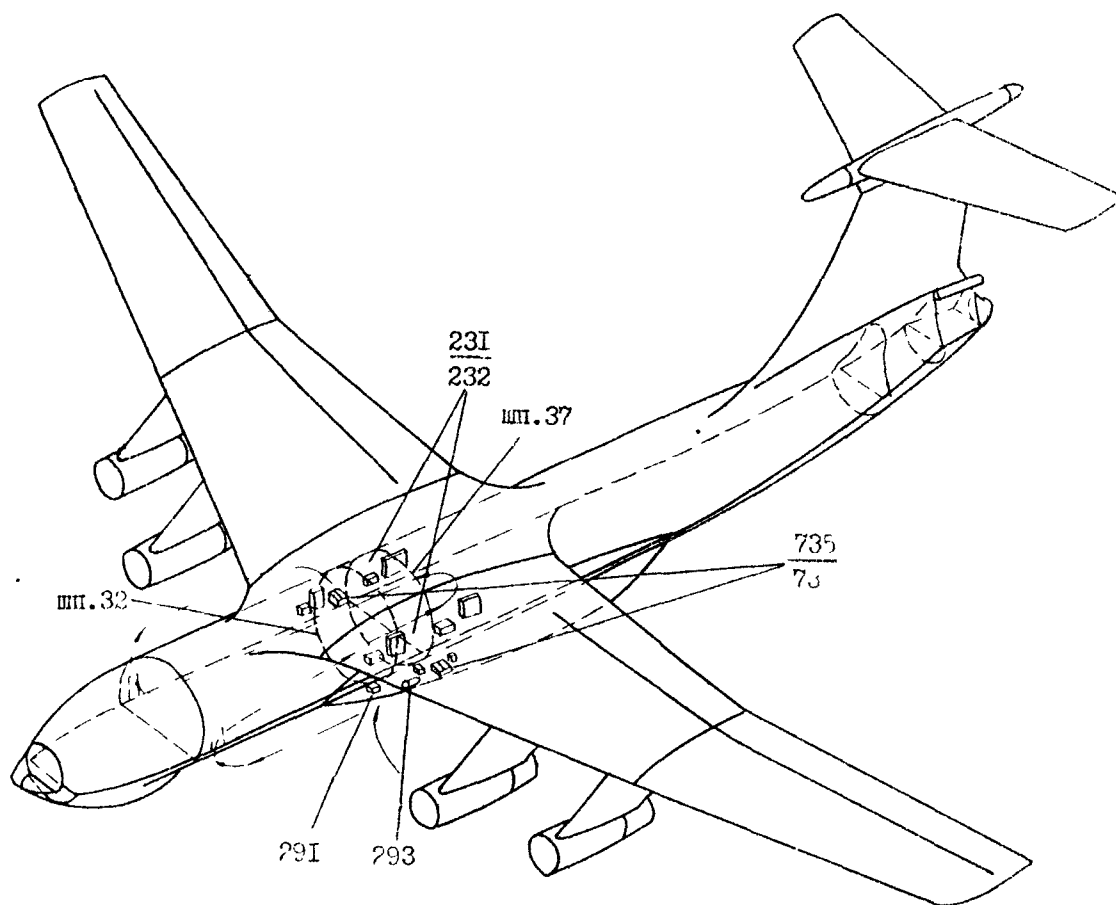
11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ (ДЕФЕКТАЦИЯ)

1. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков системы электроснабжения постоянным током на борту самолета
 - 1.1. Схема-маршрут осмотра блоков системы на борту самолета приведена на фиг.301.
 - 1.2. Пояснительный текст к схеме размещения системы по отсекам самолета приведен в табл.301.
 - 1.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков системы занести в ведомость по форме табл.1201.
2. Методы инструментального контроля системы электроснабжения постоянным током по поиску поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков системы с использованием ИСК приведены в табл.302.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков системы с использованием ИСК не приводятся, из-за отсутствия ИСК.
3. Методы определения поврежденной системы электроснабжения постоянным током и ее блоков, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки системы охвачены инструментальным контролем.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Маршрут осмотра блоков системы электроснабжения постоянным током
Фиг. 301

Таблица 301

Пояснительный текст к схеме размещения системы электроснабжения постоянным током по отсекам самолета
(к фиг.301)

Зона осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков № люка, панели	Наименование блоков др.систем	Тех.условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
1	2	3	4	5
231 232	Выпрямительное устройство ВУ-6А	лицевые легкоъемн. панели	-	Допускается изменение положения вдоль оси самолета
231 232	Комплексный аппарат ДМР 200ВУ	лицевые легкоъемные панели	-	Допускается изменение относительно осей самолета
736 735	Аккумуляторная батарея 20 НКБН-25-УЗ с 093417532 20 НКБН-25 по 093417526	736 4А	-	Допускается изменение положения только в горизонтальной плоскости
736	Автомат защиты от перенапряжения АЗП-8М 5 сер. по 083411347	-	-	Допускается изменение положения относительно осей самолета
	АЗП-А1 с 083411352	-	-	
736	Дифференциальноминимальное реле ДМР-400Т 3 сер.	Крышка РУ 61А	-	Допускается изменение положения относительно осей самолета
293	Генератор ГС-12Т0	293Б, 293 4А	-	
291	Регулятор напряжения РН-180М	291 4Д	-	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

14.76

Использование ВСК системы энергоснабжения постоянным током для определения поврежденных блоков

Наименование и тип систем и блоков	Условия на борту самолета необходимые для контроля системы, блока	Последовательность выполнения операций с элементами ВСК по определению поврежденной системы, блока	Параметры контроля и сигналы по которым определяется отказ системы, блока	Трудоемкость (чел.ч.) и количество исполнителей
1	2	3	4	5
Энергоснабжение постоянным током:	Наличие переменного 3 ^х фазного тока	См. ИТЭ ИД76, гл. 51-30-0, раздел "Техническое обслуживание" п.Б	Отсутствие или отклонение от нормы напряжения и тока	0,8/1
-Выпрямительное устройство ВУ-6А	на минах ЦРУ 31, ЦРУ 32, ЦРУ 33, ЦРУ 34			0,8/1
-Комплексный аппарат ДМР-200 ВУ				
-Аккумуляторная батарея 20НКБН-25-У3 - с 093417532				0,3/1
20НКБН-25 - по 093417526				0,3/1
-Автомат защиты от перенапряжения АЗП -8М 5сер по 083411347				0,3/1
АЗП-А1 с 083411352				
-Дифференциально-минимальное реле ДМР-400Т 3 сер.				2/1
-Генератор ГС-12Т0				
-Регулятор напряжения РН-18СМ				0,3/1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ





РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Р Е М О Н Т

1. Замена блоков системы на борту самолета

1.1. Замена блоков системы электроснабжения постоянным током производить согласно ИТЭ Ил-76, гл. 51-30-0. Монтаж блока РИ-180М производить по технологической карте 401.

2. Требования на монтаж блоков системы

2.1. Требования на монтаж блоков системы электроснабжения постоянным током (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приведены в табл. 301 данного подраздела РБП и в РБП предприятий-изготовителей комплектующих изделий.

ИЛ-76

РБП-76-2	:	:	
Система электроснабжения	:	:	На страницах 402
постоянного тока напряже-	:	:	Страница 402
нием 27В от генератора ВСУ.	:	:	
Регулятор напряжения	:	:	
РН-180М	:	:	
Условия и особенности вы-	:	:	Трудоемкость
полнения работ	:	:	5 чел.ч.
Монтаж регулятора напряжения РН-180М		:	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		:	Работы, выпол-
		:	няемые при от-
		:	клонениях от
		:	ТТ (допуски на
		:	отклонения)
		:	Контроль

Произвести монтаж регулятора напряжения РН-180М согласно ИТЭ ИЛ-76,
глава 5И-32-0, п. I, стр. I.

Соответствие
ТУ

Контрольно- проверочная аппаратура (КПА): Приспособления и инструмент : Расходные материалы

Отвертка универсальная { = 220
900 7810 СС17

10.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОГВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

1. Регулировка системы после замены блоков

1.1. Регулировка системы электроснабжения постоянным током не требуется.

2. Проверка системы после замены блоков

2.1. Проверку системы электроснабжения постоянным током производить согласно технологической карте 501.

11.76

051.30.00
стр. 503
Сент 17/87

РПИ-76-2	:	На страницах 502-503
Электроснабжение постоянным током напряжением 27В	:	Страница 502
Технологическая карта 501	:	
Условия и особенности выполнения работ	:	Трудоемкость
Проверка функционирования системы электро-снабжения постоянным током напряжением 27В	:	Указана чел.ч.
после замены блоков	:	
Содержание операции и технические требования (ТТ)	:	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)
	:	Контроль

Генератор постоянного тока ГС-12Т0

Проверить работоспособность согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 51-30-0, стр. 205, п.10. Трудоемкость 7,0 чел.ч.

Соответствие
ТУ

Аппарат ДМР-400Т-3 сер.

Проверить работоспособность согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 51-30-0, стр.205, п.10. Трудоемкость 7,0 чел.ч.

То же

Автомат защиты от перенапряжения АЗП-А1 (АЗП-8М)

Проверить работоспособность согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 51-30-0, стр.206, п.Е. Трудоемкость 5,0 чел.ч.

"-

Выпрямительное устройство ВУ-6А

Проверить работоспособность согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 51-30-0, стр.204, п.8. Трудоемкость 7,0 чел.ч.

"-

Аппарат ДМР-200ВУ

Проверить работоспособность согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 51-30-0, стр.204, п.3. Трудоемкость 7,0 чел.ч.

"-

ИЛ-76

РБП-76-2	:	Технологическая карта 50I	:	На страницах 502-503
Электроснабжение постоянным током напряжением 27В	:		:	Страница 503
Условия и особенности выполнения работ	:	Проверка функционирования системы электро-снабжения постоянным током напряжением 27В после замены блоков	:	Трудоемкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования	:		:	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения) Контроль

Аккумуляторная батарея 20НКБН-25-УЗ (20НКБН-25)

Проверить работоспособность согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 5I-30-0, стр.203, п.2. Трудоемкость 8,0 чел.ч.

- " -

Регулятор напряжения РН-180M

Проверить работоспособность согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 5I-30-0, стр.205,206. Трудоемкость 5,0 чел.ч.

- " -

Контрольно-проверочная аппаратура(КПА)	Инструмент и приспособления	:	Расходные материалы
--	-----------------------------	---	---------------------



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

1. Работы по подготовке блоков системы электроснабжения постоянным током к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета.
 - 1.1. Обесточить систему.
 - 1.2. Закрыть все люки и двери самолета.
2. Особые требования к транспортировке блоков системы электроснабжения постоянным током отдельно от самолета.
 - 2.1. Снять блоки системы согласно ИТЭ Ил-76, п. 51-30-0.
 - 2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на блоки.

Раздел 052. 00.00
Освещение и сигнализация

Ц. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ЛИСТОК УЧЕТА ИЗМЕНЕНИЙ

(Заполняется от руки исполнителем, проводящим замену листов РБП)

№ изменения	О с н о в а н и е	Измененные и введенные страницы	Исполнитель

052.00.00

Листок учета изменений

Стр. 1/2

Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень действующих страниц

Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а	Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а
052.00.00 (Титульный лист)	-		Сент 17/87	052.10.00	14		Сент 17/87
					15		Сент 17/87
					16		Сент 17/87
					17		Сент 17/87
Исток уче- та изменений	1/2		Сент 17/87		18		Сент 17/87
					19/20		Сент 17/87
Перечень	1		Сент 17/87		301		Сент 17/87
действующих	2		Сент 17/87		302		Сент 17/87
страниц					303/304		Сент 17/87
					401/402		Сент 17/87
					501		Сент 17/87
Содержание	1		Сент 17/87		502		Сент 17/87
	2		Сент 17/87		503		Сент 17/87
					504		Сент 17/87
Введение	1		Сент 17/87		505		Сент 17/87
	2		Сент 17/87		506		Сент 17/87
	3		Сент 17/87		507		Сент 17/87
	4		Сент 17/87		508		Сент 17/87
	5		Сент 17/87		509/510		Сент 17/87
	6		Сент 17/87		901/902		Сент 17/87
052.00.00	1/2		Сент 17/87				
	201/202		Сент 17/87	052.40.00	-		Сент 17/87
	301/302		Сент 17/87	(Титульный лист)			
	401/402		Сент 17/87				
	1001		Сент 17/87	052.40.00	1		Сент 17/87
	1002		Сент 17/87		2		Сент 17/87
	1201		Сент 17/87		3		Сент 17/87
	1202		Сент 17/87		4		Сент 17/87
052.10.00	-		Сент 17/87		301		Сент 17/87
(Титульный лист)					302		Сент 17/87
052.10.00	1		Сент 17/87		401/402		Сент 17/87
	2		Сент 17/87		501		Сент 17/87
	3/4		Сент 17/87		502		Сент 17/87
	3A/4A		Сент 17/87		503		Сент 17/87
	5		Сент 17/87		504		Сент 17/87
	6		Сент 17/87		505/506		Сент 17/87
	7		Сент 17/87		901/902		Сент 17/87
	8		Сент 17/87	052.50.00	-		Сент 17/87
	9		Сент 17/87	(Титульный лист)			
	10		Сент 17/87	052.50.00	1		Сент 17/87
	11		Сент 17/87		2		Сент 17/87
	12		Сент 17/87		3		Сент 17/87
	13		Сент 17/87		4		Сент 17/87

052.00.00

Перечень действующих страниц

Стр. 1

Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень действующих страниц

Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а	Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а
052.50.00	301		Сент 17/87	052.60.00	-		Сент 17/87
	302		Сент 17/87	(Титульный			
	303		Сент 17/87	лист)			
	304		Сент 17/87	052.60.00	I		Сент 17/87
	401/402		Сент 17/87		2		Сент 17/87
	501		Сент 17/87		3		Сент 17/87
	502		Сент 17/87		4		Сент 17/87
	901/902		Сент 17/87		5/6		Сент 17/87
052.50.01	I		Сент 17/87	301			Сент 17/87
	2		Сент 17/87	302			Сент 17/87
	3		Сент 17/87	303			Сент 17/87
	4		Сент 17/87	304			Сент 17/87
	301		Сент 17/87	401/402			Сент 17/87
	302		Сент 17/87	501			Сент 17/87
	303		Сент 17/87	502			Сент 17/87
	304		Сент 17/87	503/504			Сент 17/87
	305/306		Сент 17/87	901/902			Сент 17/87
	401/402		Сент 17/87				
	501		Сент 17/87				
	502		Сент 17/87				
	901/902		Сент 17/87				
052.50.02	-		Сент 17/87				
(Титульный лист)							
052.50.02	I		Сент 17/87				
	2		Сент 17/87				
	3		Сент 17/87				
	4		Сент 17/87				
	5/6		Сент 17/87				
	301		Сент 17/87				
	302		Сент 17/87				
	303/304		Сент 17/87				
	401		Сент 17/87				
	402		Сент 17/87				
	403/404		Сент 17/87				
	501		Сент 17/87				
	502		Сент 17/87				
	503		Сент 17/87				
	504		Сент 17/87				
	505		Сент 17/87				
	506		Сент 17/87				
	901/902		Сент 17/87				

052.00.00

Перечень действующих страниц

Стр. 2

Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование	Раздел, подраздел, пункт	Стр.
ОСВЕЩЕНИЕ И СИГНАЛИЗАЦИЯ	052.00.00	
Введение		I
Требования техники безопасности		I
Очистка и промывка		20I
Особенности осмотра		30I
Ремонт		40I
Перечень контрольно-проверочной, измерительной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента		100I
Типовые технологические процессы и приложения		120I
СИСТЕМА ВНУТРЕННЕГО ОСВЕЩЕНИЯ	052.10.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
СИСТЕМА ВНЕШНЕГО ОСВЕЩЕНИЯ	052.40.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
СИСТЕМА ВНУТРЕННЕЙ СИГНАЛИЗАЦИИ	052.50.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
СИСТЕМА СИГНАЛИЗАЦИИ ДЕСАНТУ	052.50.01	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

СИСТЕМА СИГНАЛИЗАЦИИ ПОЛОЖЕНИЯ ШАССИ И СТВОРОК

052.50.02

Общие сведения	I
Определение технического состояния (дефектация)	30I
Ремонт	40I
Регулировка и проверка	50I
Транспортирование	90I

СИСТЕМА ВНЕШНЕЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

052.60.00.

Общие сведения	I
Определение технического состояния (дефектация)	30I
Ремонт	40I
Регулировка и проверка	50I
Транспортирование	90I

052.00.00

Содержание

Стр. 2

Сент 17/87



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

В В Е Д Е Н И Е

Настоящее Руководство является основным документом для ремонта самолета ИЛ-76 и его модификаций ИЛ-76М, ИЛ-76МД в особый период силами и средствами войсковых подразделений ВВС.

Руководство РБП состоит из двух частей, каждая из которых содержит разделы, сгруппированные в отдельные книги.

Часть I - РБП-I ремонт планера самолета и его систем

Часть 2 - РБП-2 ремонт комплексов и систем авиационного, радиоэлектронного оборудования и спецсистем.

Комплектация частей Руководства РБП представлена в таблице I.

Таблица I

Наименование группы разделов	Порядковый номер книги	Номер раздела и его наименование
РБП-I (часть I)		
САМОЛЕТ В ЦЕЛОМ	Книга 1	009 Эвакуация и транспортирование
	Книга 2	014 Типовые технологические процессы и приложения Перечень контрольно-проверочной и измерительной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента
	Книга 3	015 Очистка и промывка. Определение технического состояния (дефектация)
ПЛАНЕР	Книга 4	020 Ремонт планера
	Книга 5	021 Фюзеляж (общие сведения)
	Книга 6	024 Крыло (общие сведения)
	Книга 7	025 Оперение (общие сведения)
СИСТЕМЫ ПЛАНЕРА	Книга 8	031 Управление самолетом
		032 Шасси
		033 Гидравлическая система
		034 Высотное оборудование
СИЛОВАЯ УСТАНОВКА	Книга 9	042 Мотогондола
		043 Управление двигателями
		046 Противопожарное оборудование
		047 Топливная система
		049 Вспомогательная силовая установка

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. I

I	2	3
РБП-2 (часть 2)		
АВИАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Книга 1	051 Электроснабжение
		052 Освещение и внешняя сигнализация
		053 Кислородное оборудование
		054 Приборные панели и системы регистрации
		055 Фотооборудование
		056 Пилотажно-навигационное оборудование
		057 Система автоматического управления САУ-IT-2Б
РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Книга 2	061 Радиосвязное оборудование
	Книга 3	062 Радionавигационное оборудование часть I. Радиотехнические средства навигации и посадки
		часть 2. Пилотажно-навигационный комплекс "Купол-76"
	Книга 4	064 Оборудование РЭП и средства опознавания
УЗДЫМНЫЕ УСТАНОВКИ	Книга 5	063 Спецустановки
		081 Спецустановки
		082 Спецустановки
СИСТЕМЫ ОБОРУДОВАНИЯ	Книга 6	050 Бортовая электрическая сеть
	Книга 7	058 Несъемные устройства оборудования

К РБП самолета прикладываются:

- ведомости групповых комплектов запасных частей 1з40вр, 2з410вр, 2опз4100вр;
- ведомости комплектов материалов 1м20вр, 2м10вр, 2опм100вр;
- руководства РБП на комплектующие изделия, перечень которых приведен на стр.5.

Порядок пользования руководством

После осмотра поврежденного самолета и составления ведомости дефектации сопоставьте характеристики полученных повреждений с данными таблиц, помещенными в подтеме "Виды повреждений" соответствующих разделов и определите:

1. Возможность проведения ремонта в войсковых условиях.
2. Методы (способы) ремонта в войсковых условиях поврежденных агрегатов (узлов) и деталей:
 - допустимость эксплуатации без ремонта;
 - ремонт методом восстановления;
 - ремонт методом замены.

По таблицам (или содержанию соответствующего раздела) определите номера

052.00.00

Введение

Стр. 2

Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

типовых вариантов ремонта (ТВР), номера типовых технологических процессов (ТПП), технологических карт (ТК), технологических указаний (ТУ), используя рекомендации которых можно отремонтировать или заменить поврежденный агрегат или деталь.

В целях быстрого отыскания в Руководстве необходимой информации весь материал внутри раздела разбивается на темы, подтемы и пункты.

Пример: Раздел 021 - Фюзеляж
 Тема 021.00.00 - Общие сведения
 Подтема 021.30.00 - Виды повреждений
 Пункт 021.30.01 - Характеристика зон, выделенных на обшивках агрегатов фюзеляжа.

Полный перечень такой разбивки представлен в содержании каждого раздела. На каждой странице под этими цифровыми обозначениями помещаются номера страниц, которые разделяют материал по виду информации согласно таблице 2.

Таблица 2

Наименование темы	Блок страниц	Примечание
I	2	3
Общие сведения	I-100	Материалы тем "Разборка",
Разборка	101-200	"Очистка и промывка", "Сборка
Очистка и промывка	201-300	и регулирование",
Определение технического состояния (дефектация)	301-400	"Контроль качества при ремонте
Ремонт	401-500	и испытания" в некоторых разделах входят составной частью в
Сборка и регулирование	501-600	материалы тем "Ремонт" и "Типовые
Контроль качества при ремонте и испытания	701-800	технологические процессы".
Транспортирование	901-1000	
Перечень контрольно-проверочной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента	1001-1100	
Типовые технологические процессы и приложения	1201-1300	

В РБП-2 принят единый подход к оценке доступности блоков систем, элементов БЭС и несъемных устройств оборудования на борту самолета. Он предусматривает три уровня доступности в зависимости от потребного объема и сложности работ по разборке самолета, после которых обеспечиваются условия для замены или восстановления блока, элемента устройств оборудования.

К первому уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена или восстановление которых могут быть выполнены после вскрытия экплуа-

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

тационных и технологических люков самолета без дальнейшей разборки систем.

Ко второму уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена или восстановление которых могут быть выполнены после разборки систем самолета в объеме, предусмотренном максимальными видами регламентных работ.

К третьему уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена и восстановление которых возможны после выполнения трудоемких работ по демонтажу составных частей и агрегатов планера (расстыковка Ф-1 и 2-2, демонтаж топливных баков и т.п.) или требуют выполнения специальных работ (раскрепление панелей, вырезание люков в обшивке и т.п.) из-за расположения блоков и устройств в конструктивно неразъемных отсеках планера самолета.

Руководство дает как конкретные, так и общие технические рекомендации по ремонту самолета, способствующие повышению уровня специальных знаний, расширению технического кругозора и повышению квалификации личного состава, участвующего в процессе восстановления поврежденного самолета, что позволяет в кратчайшие сроки произвести ввод самолета в строй.

Используемые в тексте Руководства сокращения, термины и определения

- РБП - ремонт боевых повреждений
- ЭТД - эксплуатационно-техническая документация
- ИТЭ - инструкция по технической эксплуатации
- ИЛЭ - инструкция по летной эксплуатации
- КД - иллюстрированный каталог деталей и сборочных единиц
- АС - альбом сочленений и ремонтных допусков
- БЭС - бортовая электрическая сеть
- ТВР - типовой вариант ремонта
- ТПП - типовой технологический процесс
- ТК - технологическая карта
- ТТ - типовая технология
- ТУ - технологическое указание
- РУ - распределительное устройство
- ЦРУ - центральное распределительное устройство
- РК - распределительная коробка
- ЛКП - лакокрасочное покрытие
- ВСК - встроенные средства контроля
- НСК - наземные средства контроля

Перечень технической документации, действующей совместно с настоящим Руководством

- эксплуатационно-техническая документация на самолет ИД-76 (инструкция по технической эксплуатации, инструкция по летной эксплуатации, регламент технического обслуживания и технологические карты к регламенту);

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

- иллюстрированный каталог деталей и сборочных единиц;
- альбом сочленений и ремонтных допусков;
- альбом фидерных схем;
- инструкции, указания и технологические процессы, действующие в ВВС;
- эксплуатационно-техническая документация на комплектующие изделия;
- руководство по аэродромному обслуживанию;
- альбом схем деления самолета на зоны и обозначения эксплуатационных люков и лючков (Приложение к "Регламенту технического обслуживания");
- выпуск № 3270 "Ремонт бортовых электрических сетей летательных аппаратов при боевых повреждениях";
- выпуск № 3816 "Методическое пособие по эксплуатации и ремонту бортовых электрических сетей летательных аппаратов";
- выпуск № 4929 "Техническая диагностика и восстановление радиочастотных кабелей авиационного, радиоэлектронного оборудования и вооружения самолетов и вертолетов";
- *руководства РБП на комплектующие изделия согласно перечню:

1. Двигатель Д-30КП	24. Генератор	ГТ60К46А
2. Заслонка кольцевания 4149ТМ	25. Блок	БР4-62Б.
3. Клапан перепада АД-54В	26. Блок	БЗУ-376СН
4. Регулирующий клапан 5470Т	27. Блок	БЗУ-375СБ
5. Радиатор 2217А	28. Блок	БРН-208М7Б
6. Турбоохладитель 3220	29. Блок	БПН-76
7. Клапан сбрасывающий 2771Т	30. Блок	БКН-76
8. Регулятор избыточного давления 5402Т	31. Выпрямительное устройство ВУ-6А	
9. Клапан регулятора 520А	32. Аппарат	ДМР-400Т
10. Регулятор абсолютного давления 1314Р	33. Аппарат	ДМР-200ВУ
11. Запорный кран 1404	34. Преобразователь ПО-750А	
12. Турбоохладитель 2280Т	35. Преобразователь ПТ-125Ц	
13. Генератор Н.Г. 2347АТ	36. Система	АРУ-76
14. Влаagoотделитель 5992	37. Сигнализатор СОТ-ПМ-П, СОТ-2,	
15. Электромагнитный переключатель 4073АТ,	СОТ-ПМ-4(8)	
4073Т	38. Фара	ПРФ-4М
16. Станция Фасоль-1-П	39. Магнитофон	МС-61Б
17. Станция СЗМ	40. Указатель положения ИП-32М	
18. Высотомер РВ-5М	41. Указатель положения ИП-21	
19. Система 9А-503	42. Указатель положения ИП-33	
20. Лебодка ЛПГ-3000А, ЛПГ-1500А	43. Указатель положения ИП-43	
21. Лебодка БЛ-47	44. Указатель положения ИП-44	
22. Держатель КДС-16 ПМ2	45. Датчик положения ДС-10	
23. Держатель УБД-ЗДА	46. Датчик положения ДС-11	

* - Перечень уточняется по мере поступления Руководств РБП на комплектующие изделия от поставщиков-изготовителей.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

- | | | | |
|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------|
| 47. Курсовая система | ТКС-П | 86. Индикатор | РДИ-1А |
| 48. Система сигналов | ЦСВ-3М-1Б (ДСП) | 87. Масломер | МЭО-2247Д (ДСП) |
| 49. Выключатель коррекции | ВК-90М | 88. Станция | Р-862 |
| 50. Выключатель коррекции типа | ВК-53 | 89. Распределитель сигналов | 1730Б |
| 51. Инерциальная система | И-П-76 | 90. Влагодотделитель | 2394Т |
| 52. Система | САУ-П-2Б | 91. Система К-П-76 (ДСП) | |
| 53. Авиагоризонт | АГБ-3 | | |
| 54. Магнитный самописец | МСРП-64М | | |
| 55. Распределитель сигналов | БР-40 | | |
| 56. Регулятор температуры | РТ-12, РТЗ-1 | | |
| 57. Корректор высоты | КЗВ-0-15 | | |
| 58. Система | ССП-2А | | |
| 59. Система | 2С7К | | |
| 60. Указатель высоты | УВИД-30-15К | | |
| 61. Барлометр | ВАР-30М | | |
| 62. Указатель числа "м" | МС-1 | | |
| 63. Вариометр | ВАР-75М | | |
| 64. Указатель высоты | УВИД-15 | | |
| 65. Указатель скорости | КУС 730/1100 | | |
| 66. Датчик приборной скорости | ДАС | | |
| 67. Сигнализатор скорости | ССА-0,7 | | |
| 68. Датчик высоты | ДВВП-13 | | |
| 69. Сигнализатор давления | СДУ | | |
| 70. Полуавтомат | ПНКУ | | |
| 71. Указатель расхода | УРВК-18 | | |
| 72. Держатель | БД2-76 | | |
| 73. Система | ССОС | | |
| 74. Блок | БМП | | |
| 75. Выпрямительное устройство | ВУ-36 | | |
| 76. Агрегат зажигания | СКНА, СКНР | | |
| 77. Датчик режимов | ДР-4м-2с | | |
| 78. Высотомер | ВМ3-50 | | |
| 79. Высотомер | ВМ-15 | | |
| 80. Автомат | АСО-2И-Е7Р | | |
| 81. Астрокомпас | ДАК-ДБ-5В | | |
| 82. Сигнализатор | СВУ12/1А, СВУ-1,5А | | |
| унифицированный | | | |
| 83. Индукционный датчик | ИД-3 | | |
| 84. Указатель | УЗП | | |
| 85. Специзделие | ГП-23 | | |

52.00.00

Введение

Стр. 6

Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. К выполнению работ по ремонту самолета допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинский осмотр, курсовое обучение по видам работ с проверкой знаний в квалификационной комиссии и усвоившие инструктаж безопасного ведения работ.
2. При выполнении слесарно-сборочных работ пользоваться только исправным слесарным инструментом, соответствующим технологическому прогрессу.
3. Все электрооборудование, электроинструмент и приспособления, которые из-за нарушения изоляции токоведущих частей могут оказаться под напряжением, должны быть заземлены.
4. Включение электрофицированного инструмента должно производиться через специальные штепсельные розетки с заземленным контактом. При уходе с рабочего места запрещается оставлять включенным электрофицированный инструмент.
5. Вентиляционные установки должны включаться до начала работы и включаться после окончания.

При проверке аппаратуры ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. Расстыковывать и подсоединять штепсельные разъемы, вскрывать крышки блоков или демонтировать блоки аппаратуры при включенном питании.
2. Осматривать монтажи, устранять неисправности, заменять ЭВП и предохранители при включенном питании.
3. Включать аппаратуру на самолете при открытых кожухах блоков.
4. Устанавливать предохранители несоответствующих номиналов и типов или различного рода заменители.
5. Оставлять открытыми электрошитки и клеммные панели (колодки), находящиеся под напряжением.
6. Включать и выключать источники электропитания или агрегаты оборудования, а также производить пайку во время слива или заправки топлива, при наличии паров бензина, спирта, растворителей (нитроэмалей) и других летучих воспламеняющихся жидкостей в кабинах самолета или блоках аппаратуры после их промывки или окраски.
7. Пользоваться открытым огнем при осмотрах или проверке.
8. Подсоединять (завертывать) накидные гайки к колодкам высокочастотных штепсельных разъемов, установленных на приборах и блоках аппаратуры, с помощью инструмента.
9. Применять вместо специальных заглушек или полихлорвиниловой пленки деревянные пробки, паклю, ветошь и другие материалы для закрытия трубопроводов, штепсельных разъемов и других полостей (отверстий) в агрегатах.
10. Переносить блоки (приборы), удерживая их за прилочные кабели или разъемы.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О Ч И С Т К А И П Р О М Ы В К А

1. Перед демонтажом блоков с изделия протереть их сухой чистой салфеткой от пыли и грязи.
2. При очистке и промывке самолета все блоки оборудования и жгуты, на которые могут попасть моющие средства необходимо защищать водонепроницаемые пленками.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О С О Б Е Н Н О С Т И С С М О Т Р А О Б О Р У Д О В А Н И Я

I. Проверить состояние блоков

- I.1. Блоки не должны иметь пробоины корпусов и кожухов, повреждений органов управления, штепсельных разъемов и прибоочных кабелей, разбитых стекол, полсмок выпуклых элементов и деталей, глубоких вмятин и деформаций.
- I.2. Тумблеры и переключатели на блоках должны быть надежно закреплены и четко фиксироваться в переключаемых положениях.
- 2. В кабинах летчиков, штурмана, в техническом и хвостовом отсеках проверить
 - 2.1. Правильность установки предохранителей, замененных в полете.
 - 2.1.1. Тип установленного предохранителя должен соответствовать данным технического описания, а номинал - величине, указанной на трафарете (держателе предохранителя).
 - 2.2. Состояние металлизации и амортизации блоков.
 - 2.2.1. Ленты металлизации не должны иметь повреждений, места присоединения к самолету и блокам болжны быть чистыми, без следов коррозии. При покачивании блоков рукой, они не должны касаться друг друга и конструкции самолета.

Ил. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Р Е М О Н Т

- I. Рекомендации по выполнению ремонта освещения и сигнализации.
- I.1. Рекомендации по выполнению ремонта на борту самолета заменой поврежденных блоков приведены в настоящем РБП.
- I.2. Рекомендации по выполнению ремонта вне борта самолета заменой или восстановлением поврежденных узлов блоков приведены в РБП предприятий-изготовителей комплектующих изделий.

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПЕРЕЧЕНЬ КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧНОЙ, ИЗМЕРИТЕЛЬНОЙ АППАРАТУРЫ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ И ИНСТРУМЕНТА

- I. Сведения о номенклатуре аппаратуры, оборудования и инструмента из состава штатных средств наземного обслуживания самолета, которые необходимы для ремонта систем освещения и сигнализации на борту самолета приведены в табл. I00I.

Таблица 1001

Перечень контрольно-проверочной, измерительной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента для ремонта систем освещения и сигнализации на борту самолета

Номер позиции	Наименование, тип и назначение оборудования	ГОСТ или номер чертежа	Габаритные размеры (мм), вес (кг)	Потребляемая мощность (квт)	Примечание
1	2	3	4	5	6
1.	Тестер Ц-4313, используется при проверке освещения и сигнализации.	ТУ-25-04-347-67	215x115x85 Вес: 1,50		
2.	Лампа переносная ПЛ-64, используется для освещения мест осмотра блоков систем освещения и сигнализации.		L = 10 м Вес: 0,80	0,06	
3.	Отвертка универсальная	999.7810.0017	L = 220 Вес: 0,30		
4.	Ключ гаечный "7"	7811-0002с1 кд21	L = 200, вес: 0,02		
5.	Ключ гаечный "8"	7811-0003с1 кд21	L = 200, вес: 0,05		
6.	Ключ гаечный "12"	7811-0021с1 кд21	L = 200, вес: 0,055		
7.	Ключ гаечный "17"	7811-0023с1 кд21	L = 200, вес: 0,13		
8.	Кусачки торцевые	7814-0121 М21 ГОСТ 7282-75	L = 125, вес: 0,18		
9.	Плюмбир	6478/0302	L = 230, вес: 0,80		
10.	Отвертка	54430/204	L = 150, вес: 0,20		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

14.76



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ И ПРИЛОЖЕНИЯ

1. Типовые технологические процессы

1.1. Типовые технологические процессы отсутствуют.

2. Приложения

2.1. Приложение I - Табл. I20I. Ведомость результатов дефектации внешнего состояния оборудования самолета.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Таблица I201

ВЕДОМОСТЬ

результатов дефектации внешнего состояния _____ оборудования
(наименование систем)
самолета

Наименование отсека (зоны осмотра)	! Наименование ! поврежденного ! блока системы ! оборудования	! Характеристика ! повреждения ! (оценка состояния)	! Рекомендуемый ! способ ремонта	! Ссылка на доку- ! ментацию, где ! изложена тех- ! нология ремонта
I	2	3	4	5

Подраздел 052. 10. 00
Система внутреннего освещения



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

I. Основные характеристики ремонтпригодности

I.1. Схемы размещения блоков системы внутреннего освещения на борту самолета приведены на фиг. I-6.

I.2. Сведения о составе системы об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. I-6.

2. Основные характеристики контролепригодности

2.1. Встроенные (ВСК) и наземные (НСК) средства контроля отсутствуют.

3. Виды повреждений

3.1. Характеристики состояния системы внутреннего освещения в зависимости от видов повреждений приведены в табл. 7-12.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

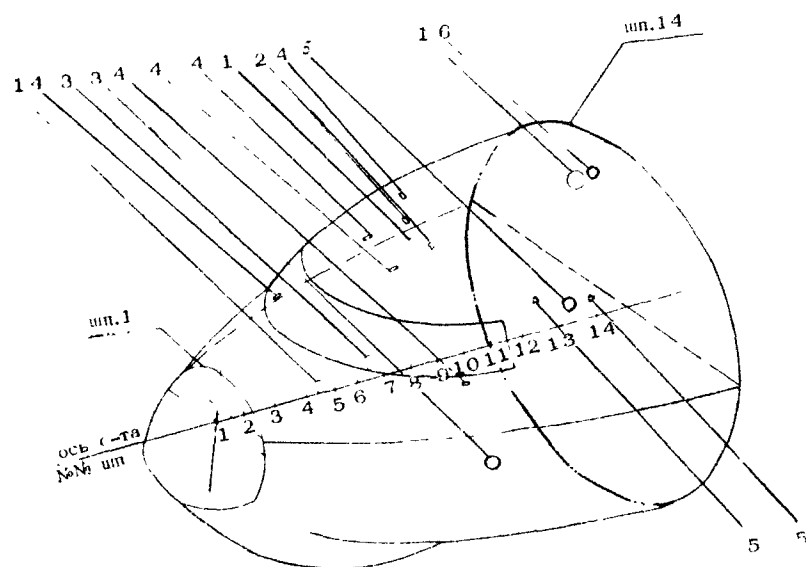


Схема размещения блоков системы внутреннего освещения
в Ф-1
Фиг. I

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости средств освещения 3-1 (к фиг. I)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и моди- фикациям самолета	Уровень дос- тупности бло- ка и особеннос- ти его монтажа	Работы по регули- ровке и проверке системы на борту самолета при за- мене блока	Потребное обо- рудование, КПА, инструмент	Трудоемкость замены блока (чел.ч.) и колич. исполни- телей
I	2	3	4	5	6	7
1	Плафон ПС-62У		I	1.Проверка по ТК 501, тема "Регули- ровка и проверка".	2,3	0,5/I
2	Светильник СМ-13М		I			0,5/I
3	Плафон ПС-45		I	2.Регулировка не требуется.		0,5/I
4	Светильник СБК		I	То же		0,5/I
5	Лампа КШЛ-63М		I	"-		0,5/I
6	Плафон ПСМ-51		I	"-		0,5/I
7	Люминесцентная лампа ЛБ8-2		I	"-		0,5/I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

147

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

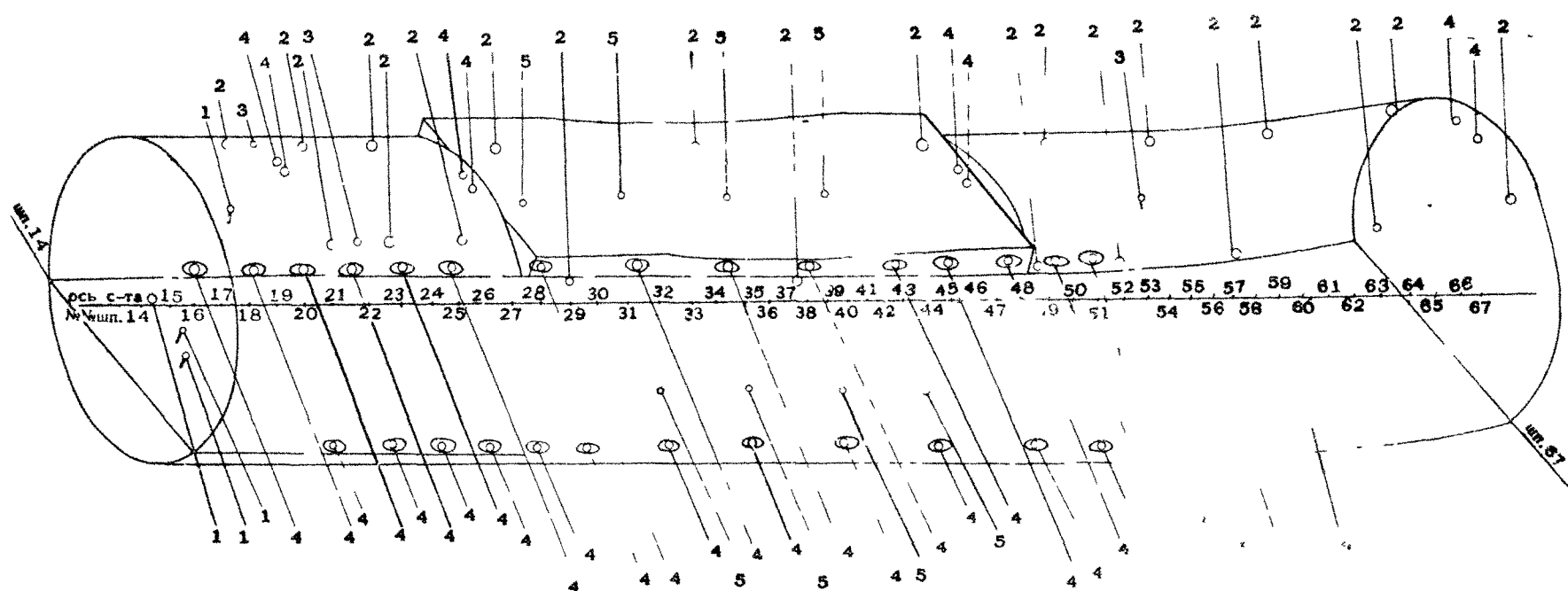


Схема размещения блоков системы внутреннего освещения в Ф-2
Фиг. 2

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости средств освещения 1-2 (к таб. 2)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и модификациям самолета	Уровень дос- тупности бло- ка и особеннос- ти его монтажа	Работы по регу- лировке и провер- ке системы на борту самолета при замене блока	Потребное соо- рудование, АП, инструмент	Продолжительность замены блока (чел.ч.) и ко- личество испол- нителей
1	2	3	4	5	6	7
1	Лампа шарнирная СЛШН-48		I	I.Проверка по ТК 5С2, тема "Регу- лировка и провер- ка".	2,3	0,5/I
2	Плафон ПС-62У		I			0,5/I
3	Фара ФР-100		I	2.Регулировка не требуется.		0,5/I
4	Плафон ПС-45		I			0,5/I
5	Плафон ПСМ-5I		I	То же		0,5/I
6	Светильник СМ-1КМ		I	"-		0,5/I
7	Светильник СБК		I	"-		0,5/I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

14.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

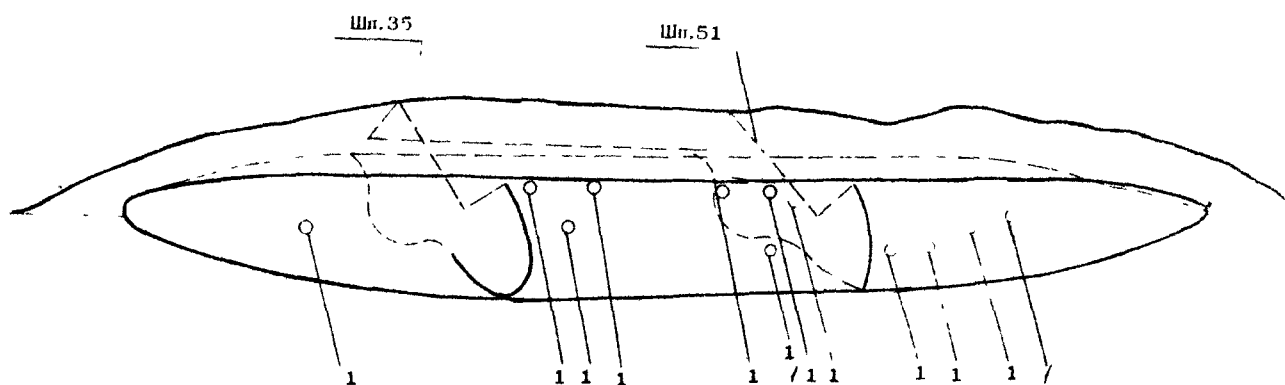


Схема размещения блоков системы внутреннего освещения в левом
обтекателе шасси
Фиг. 3

Таблица 3

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости средств освещения левого обтекателя шасси (к фиг.3)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и моди- фикации самолета	Уровень дос- тупности блока и осо- бенности его монтажа	Работы по регу- лировке и провер- ке системы на борту самолета при замене блока	Потребное оборудование, КПА, инстру- мент	Трудоемкость замены блока (чел.ч.) и количество исполни- телей
1	2	3	4	5	6	7
1	Плафон ПС-45		I	1.Проверка по ТК 503, тема "Регули- ровка и проверка". 2.Регулировка не требуется.	2,3	0,5/I
2	Плафон ПСМ-51		I			0,5/I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1476

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

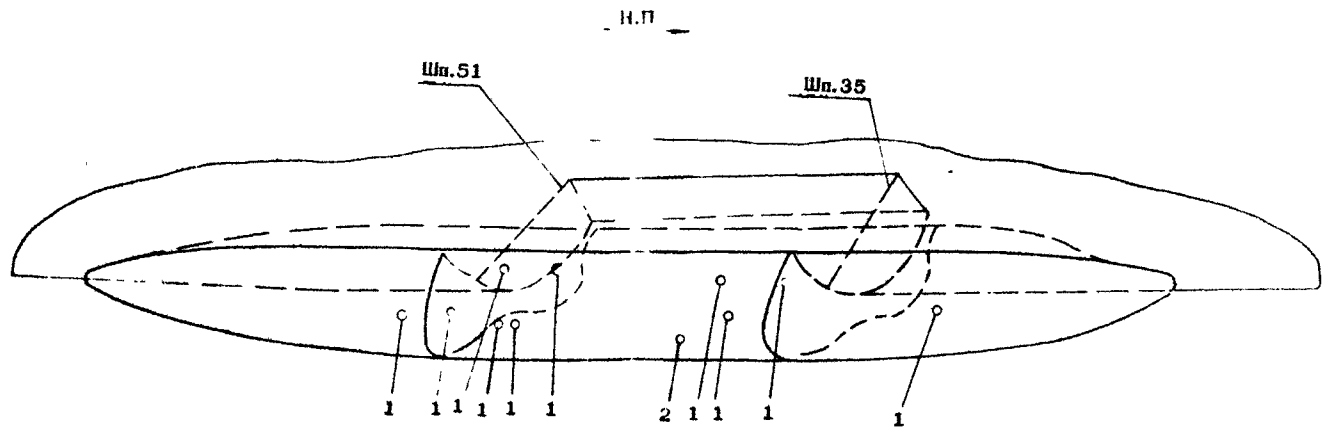


Схема размещения блоков системы внутреннего освещения в правом обтекатель шасси

Фиг. 4

Таблица 4

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости средств освещения правого обтекателя шасси (к фиг.4)

Номер позиции блока на на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и модификациям само- лета	Уровень дос- тупности блокар- овки и проверки и особенности его монтажа	Работа по регули- ровке и проверке систем на борту самолета при за- мене блока	Потребное оборудование, КПА, инстру- мент	Трудоемкость за- мены блока (чел.ч.) и коли- чество исполните- лей
1	2	3	4	5	6	7
1	Плафон ПС-45		I	1.Проверка по ТК 504, тема "Регулировка и проверка". 2.Регулировка не требуется.	2,3	0,5/I
2	Плафон ПС-51		I			0,5/I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1476

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

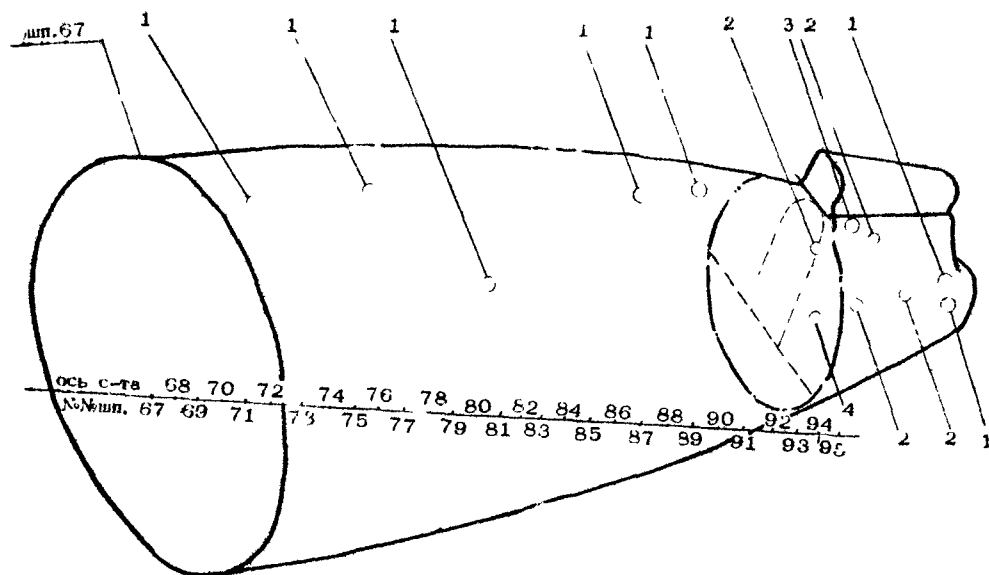


Схема размещения блоков внутреннего освещения в хвостовой части фюзеляжа
Фиг. 5

Таблица 5

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости средств освещения хвостовой части фюзеляжа (к фиг.5)

Номер позиции блока на борт.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и модифи- кации самолета	Уровень дос- тупности блока и особенности его монтажа	Работы по ре- монту блока и проверка системы на борту самолета при замене блока	Потребное оборудова- ние, КПА, инструмент	Трудоемкость замены блока (чел.ч.) и количество испол- нителей
1	2	3	4	5	6	7
1	Плафон ПС-45		I	1.Проверка по ТК 505, тема "Регулировка и проверка". 2.Регулировка не требуется.	2,3	0,5/I
2	Светильник СМ-ЛСА		I			0,5/I
3	Плафон ПС-62У		I	То же		0,5/I
4	Светильник СБК		I	—"		0,5/I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1476

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

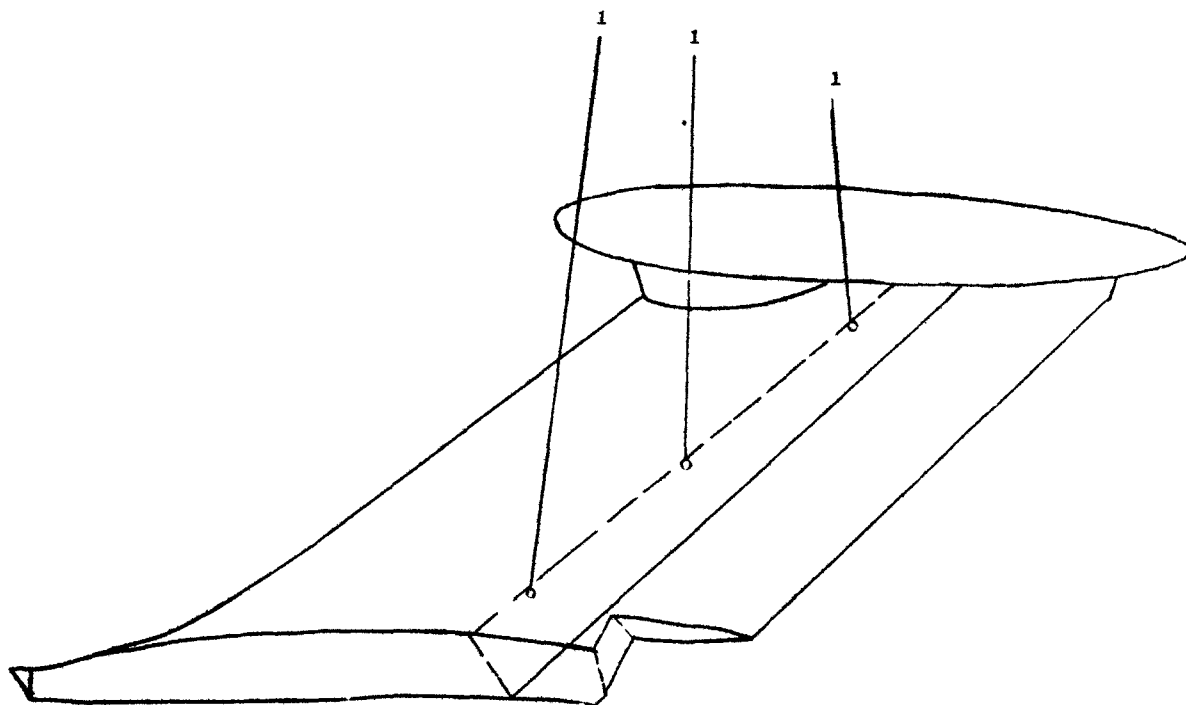


Схема размещения блоков системы внутреннего освещения
в пазе киля
Фиг. 6

Таблица 6

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости средств освещения лаза кили (к фиг.6)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и модификация самолета	Уровень достаточности блока и особенности его монтажа	Работы по регулировке и проверке системы на борту самолета при замене блока	Потребное оборудование, КПА, инструмент	Трудоемкость замены блока (чел.ч.) и количества исполнителей
1	2	3	4	5	6	7
I	Плафон ПСМ-51		I	1.Проверка по ТК 506, тема "Регулировка и проверка". 2.Регулировка не требуется.	2,3	0,5/1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

14.76

Таблица 7

**Характеристика состояния системы внутреннего освещения Ф-I в зависимости
от вида повреждения**

Работы с системой после замены блоков								
Наименование и тип системы	: Регулировка системы не требуется	: Требуется регулировка системы	: Требуется проведение работ с самолетом в целом	: Требуется проведение регулировочно-настро- ечные работы, условия, силы и средства завод- ского ремонта				
	: Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы							
I	:	2	:	3	:	4	:	5
Система внутренне- го освещения Ф-I	Плафон ПСМ-5I Плафон ПС-62У Лампа ИШЛ-63М Плафон ПС-45 Светильник СБК Люминесцентная лампа ЛБ8-2							

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОВЕЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1476

Таблица 8

Характеристика состояния системы внутреннего освещения Ф-2 в зависимости
от вида повреждения

Работа с системой после замены блоков				
Наименование и тип системы	Регулировка системы	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с самолетом в целом	Требуется специальные регулировочно-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы				
I	2	3	4	5
Система внутреннего освещения Ф-2	Светильник СБК			
	Светильник СМ-1КМ			
	Плафон ПСМ-51			
	Плафон ПС-45			
	Фара ФР-100			
	Плафон ПС-62У			
	Лампа шарнирная СЛШН-48			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1476

1476

Работа с системой после замены блоков				
Наименование и тип системы	Регулировка системы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с самолетом в целом	Требуется специальные регулировочно-настройочные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы				
I	2	3	4	5
Система освещения правого обтекателя шасси	Плафон ПС-45			
	Плафон ПСМ-51			

Характеристика состояния системы левого обтекателя шасси в зависимости от вида повреждения

Таблица 10

Работа с системой после замены блоков				
Наименование и тип системы	Регулировка системы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с самолетом в целом	Требуется специальные регулировочно-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы				
1	2	3	4	5
Система освещения левого обтекателя шасси	Плафон ПС-45	Плафон ПСМ-51		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1476

Таблица II

Характеристика состояния системы освещения хвостовой части фюзеляжа в зависимости
от вида повреждения

Работа с системой после замены блоков								
Наименование и тип системы	: Регулировка системы	: Требуется регули-	: Требуется прове-	: Требуется специальные ре-				
	: не требуется	: ровка системы	: дение работ с	: гулировочно-настроечные				
		:	: самолетом в целом	: работы, условия, силы и				
				: средства заводского ремонта				
	:	Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы						
1	:	2	:	3	:	4	:	5
Система освещения хвостовой части фюзеляжа	Плафон ПС-45							
	Светильник СМ-ІКМ							
	Плафон ПС-62У							
	Светильник СБК							

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

14.76

Таблица I2

Характеристика состояния системы освещения лаза кля в зависимости от вида повреждения

Работа с системой после замены блоков				
Наименование и тип системы	Регулировка системы : не требуется	Требуется регулировка : системы	Требуется : проведение работ с : летом	Требуется специальные регулировочно-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы				
1	2	3	4	5
Система освещения лаза кля	Плафон РСМ-5I			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

14.76

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

(Д Е Ф Е К Т А Ц И Я)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков системы внутреннего освещения на борту самолета
 - I.1. Схема-маршрут осмотра блоков системы на борту самолета не приводится. Последовательность осмотра блоков в порядке чередования номеров зон в табл. 30I.
 - I.2. Пояснительный текст к схеме размещения блоков системы по отсекам самолета приведен в табл. 30I.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков системы занести в ведомость по форме табл. I20I.
2. Методы инструментального контроля системы внутреннего освещения по поиску поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по использованию ВСК и НСК по поиску поврежденных (отказавших) блоков не приводятся, из-за отсутствия ВСК и НСК.
3. Методы определения поврежденной системы внутреннего освещения и ее блоков, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Рекомендации по отысканию и устранению неисправностей приводятся в ИТЭ Ил-76, гл. 52-II-0, стр. 10I.

Пояснительный текст к схеме размещения системы освещения отсеков самолета
(к Фиг. I-6)

Зона ос- мотра по Фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков: % люка, панели	Наименование блоков др. систем	Тех. условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуа- тации без ремонта
I	2	3	4	5
100	Плафон ПС-62У	-	-	
100	Светильник СМ-ИКМ	-	-	
100	Плафон ПС-45	-	-	
100	Светильник СБК	-	-	
100	Лампа КШЛ-63М	-	-	
100	Плафон ПСМ-51	-	-	
100	Люминесцентная лампа ЛБ8-2	-	-	
200	Лампа шарнирная СЛШН-48	-	-	
200	Плафон ПС-62У	-	-	
200	Тара ТР-100	-	-	
200	Плафон ПС-45	-	-	
200	Плафон ПСМ-51	I760I 7502 520 319 I760I 7502 520 320 I760I 7502 520 337 I760I 7502 520 334 I760I 7502 550 30I I760I 7502 550 304 I760I 7502 520 326 I760I 7502 520 323	-	
200	Светильник СМ- ИКМ			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

147

Продолжение табл.301

1	2	3	4	5
200	Светильник СБК	-	-	
900	Плафон ПС-45	-	-	
900	Светильник СМ-ПКМ	-	-	
900	Плафон ПС-62У	-	-	
900	Светильник СБК	-	-	
315	Плафон ПСМ-5I	-	-	
700	Плафон ПС-45	-	-	
700	Плафон ПС-5I	-	-	



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Р Е М О Н Т

1. Замена блоков системы на борту самолета

1.1. Замена блоков системы внутреннего освещения производить согласно ИТЭ Ил-76, гл. 52.

2. Требования на монтаж блоков системы

2.1. Требования на монтаж блоков системы внутреннего освещения (отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) — допускаются царапины и трещины стекол плафонов и светильников.

ИЛ 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

1. Регулировка системы после замены блоков

1.1. Регулировка системы внутреннего освещения после замены блоков не требуется.

2. Проверка системы после замены блоков

2.1. Проверку системы внутреннего освещения производить согласно технологическим картам 501-506.

ИЛ-76

РБП-76-2	:	Технологическая карта 50I	:	На страницах 502, 503
Система внутреннего освещения Ф-I	:		:	Страница 502
Условия и особенности выполнения работ	:	Проверка функционирования системы внутреннего освещения Ф-I после замены блоков	:	Трудоемкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)			:	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)
			:	Контроль

Плафон ПСМ-5I

Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-26-I, стр.202. Трудоемкость 0,5 чел.ч.

Соответствие
ТУ

Плафон ПС-62У

Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-II-I, стр.201. Трудоемкость 0,5 чел.ч.

То же

Лампа КИЛ-63М

Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-I4-2, стр.202. Трудоемкость 0,5 чел.ч.

—

Плафон ПС-45

Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-I7-2, стр.201. Трудоемкость 0,5 чел.ч.

—

Светильник СБК

Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-II-2, стр.202. Трудоемкость 0,5 чел.ч.

—

Лампа переносная ПЛ-64

РБП-76-2	:	Технологическая карта 502	:	На страницах 504,505
Система внутреннего освещения Ф-2	:		:	Страница 504
Условия и особенности выполнения работы	:	Проверка функционирования системы внутреннего освещения Ф-2 после замены блоков	:	Трудоемкость : Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)			:	Работы, выполняемые : при отклонениях : от ТТ (допуски на : отклонения) :

Светильник СБК

Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-II-2, стр.202. Трудоемкость 0,5 чел.ч.

Соответствие
ТУ

Светильник СМ-1КМ

Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-12-8, стр.1. Трудоемкость 0,5 чел.ч.

То же

Плафон ПСМ-51

Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-26-I, стр.202. Трудоемкость 0,5 чел.ч.

"-

Плафон ПС-45

Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-17-2, стр.201. Трудоемкость 0,5 чел.ч.

"-

Фара ФР-100

Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-23-I, стр.201. Трудоемкость 0,5 чел.ч.

"-

ИЛ-76

РПН-76-2	:	Технологическая карта 502	:	На страницах 504, 505
Система внутреннего освещения Ф-2	:		:	Страница 505
Условия и особенности выполнения работ	:	Проверка функционирования системы внутреннего освещения Ф-2 после замены блоков	:	Трудоемкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)	:		:	Работы, выполняемые при ст-клонениях от ТТ (допуски на отклонения)
	:		:	Контроль
<u>Плафон ПС-62У</u>				
Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-II-I, стр.201. Трудоемкость 0,5 чел.ч.				-"
<u>Лампа шарнирная СЛНН-48</u>				
Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-23-2, стр.202. Трудоемкость 0,5 чел.ч.				-"
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА) : Инструмент и приспособления : Расходные материалы				

ИЛ-76

РБП-76-2	:	:	На страницах 506
Освещение левого об-текателя шасси	:	Технологическая карта 503	: Страница 506
Условия и особенности выполнения работ	:	Проверка функционирования системы освещения левого обтекателя шасси после замены блоков	: Трудоемкость : Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)	:	Работы, выполняе-мые при отклоне-ниях от ТТ	: Контроль
	:	(допуски на от-клонения)	:
<u>Платон ПС-45</u>			
Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-17-2, стр.201. Трудоемкость 0,25 чел.ч.			Соответствие ту
<u>Платон ПСМ-51</u>			
Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-26-1, стр.202. Трудоемкость 0,25 чел.ч.			То же
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	:	Инструмент и приспособления	: Расходные материалы

РБП-76-2	:	Технологическая карта 504	:	На страницах 507
Освещение правого обтекателя шасси	:		:	Страница 507
Условия и особенности выполнения работы	:	Проверка функционирования системы освещения правого обтекателя шасси после замены блоков	:	Трудоемкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)			:	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)
			:	Контроль

Плафон ПС-45

Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-17-2, стр.201. Трудоемкость 0,25 чел.ч.

Соответствие
ТУ

Плафон ПСМ-51

Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-26-1, стр.202. Трудоемкость 0,25 чел.ч.

То же

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА) : Инструмент и приспособления : Расходные материалы

ИЛ-76

РЕП-76-2	:	Технологическая карта 505	:	На страницах 508
Освещение хвостовой части фюзеляжа	:		:	Страница 508
Условия и особенности выполнения работы	:	Проверка функционирования системы освещения хвостовой части фюзеляжа после замены блоков	:	Трудоемкость : Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)	:		:	Работы, выполняемые : Контроль при отклонениях от : ТТ (допуски на : отклонения) :
<u>Плафон ПС-45</u>				
Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-17-0, стр.201. Трудоемкость 0,5 чел.ч.				Соответствие ТУ
<u>Светильник СМ-1КМ</u>				
Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-12-8, стр.1. Трудоемкость 0,5 чел.ч.				То же
<u>Плафон ПС-62У</u>				
Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-11-2, стр.202. Трудоемкость 0,5 чел.ч.				-"
<u>Светильник СБК</u>				
Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-11-2, стр.202. Трудоемкость 0,5 чел.ч.				-"
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	:	Инструмент и приспособления	:	Расходные материалы

ИЛ-76

РП-76-2	:		:	На страницах 509
Освещение	:	Технологическая карта 506	:	Страница 509
лаза кля	:		:	
Условия и особенности	:	Проверка функционирования системы освещения лаза	:	Трудоемкость
выполнения работы	:	кля при замене плафона КСМ-51	:	0,3 чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)			:	Работы, выпол-
			:	няемые при
			:	отклонениях
			:	от ТТ (допус-
			:	ки на откло-
			:	нения)
			:	Контроль

Проверить работоспособность системы освещения лаза кля согласно
ИТЭ ИЛ-76, глава 52-26-1, стр.202.

Соответствие
ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	:	Инструмент и приспособления	:	Расходные материалы
--	---	-----------------------------	---	---------------------

31,76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Т Р А Н С П О Р Т И Р О В А Н И Е

I. Работы по подготовке блоков системы внутреннего освещения и эвакуации и транспортировке в компоновке самолета

1. I. Обесточить систему внутреннего освещения.

2. Особые требования к транспортировке блоков системы внутреннего освещения не предъявляются.

Подраздел 052. 40. 00
Система внешнего освещения

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтпригодности

1.1. Схема размещения блоков системы внешнего освещения на борту самолета приведена на фиг.1.

1.2. Сведения о составе системы, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл.1.

2. Основные характеристики контролепригодности

2.1. Встроенные (ВСК) и наземные (НСК) средства контроля системы внешнего освещения отсутствуют.

3. Виды повреждений

3.1. Характеристика состояния системы внешнего освещения в зависимости от видов повреждений приведена в табл.2.

ИЛ-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

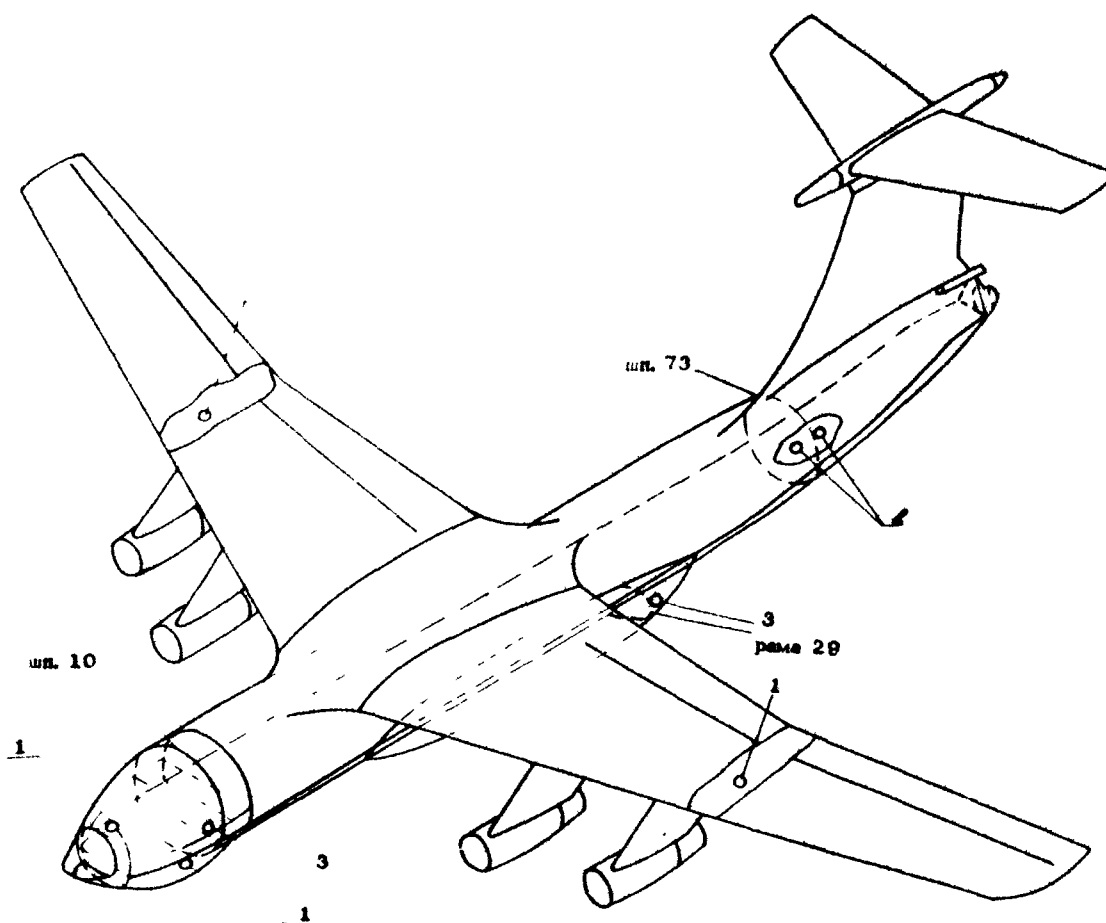


Схема размещения системы внешнего освещения
Фиг. I

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости системы внешнего освещения (к фиг. I)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и моди- фикации само- лета	Уровень дос- тупности бло- ка и особен- ности его монтажа	Работы по регули- ровке и проверке системы на борту самолета при за- мене блока	Потребное осо- бное обслуживание, ИПА и инструмент	Трудоемкость замены блока (чел.ч.) и ко- личество исполнителей
I	2	3	4	5	6	7
I	Посадочно-рулевая фара ПРФ-4М сер.2 (2шт.)		I	Регулировка по ТК 504, проверка по ТК 501 (тема "Регу- лировка и проверка").	I, IO	0,5/I
2	Платоны освещения погрузочной пло- щадки ИС - 45 (2шт.)		I	Регулировка не требу- ется, проверка по ТК 501		0,3/I
3	Фара ЛР-9 (2шт.)	по 0023437093	I	Регулировка по ТК 503, проверка по ТК 501 (те- ма "Регулировка и про- верка")		0,5/I
	Фара ЛР-14 (2шт.)	с 0023438099	I			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1426

Таблица 2

Характеристика состояния системы внешнего освещения в зависимости от вида повреждения

Работа с системой после замены блоков				
Наименование и тип системы	: : Регулировка системы : не требуется :	: : Требуется регулировка системы : :	: : Требуется проведение работ с самолетом в целом :	: : Требуется специальная регулировочно-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта :
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы				
1	2	3	4	5
Система внешнего освещения	Плафон ПС-45	Фара ПР-4М сер.2 Фара ФР-9 Фара ФПР-14		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

14.76



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ (Д Е Ф Е К Т А Ц И Я)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков системы внешнего освещения на борту самолета
- I.1. Схема-маршрут осмотра блоков системы не приводится. Последовательность осмотра блоков системы в порядке чередования номеров зон в табл. 301.
- I.2. Пояснительный текст к схеме размещения системы внешнего освещения по отсекам самолета приведен в табл. 301.
- I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков системы занести в ведомость по форме табл. 1201.
2. Методы инструментального контроля системы внешнего освещения по поиску поврежденных блоков
- 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков с использованием ВСК и НСК не приводятся, из-за отсутствия ВСК и НСК.
3. Методы определения поврежденной системы внешнего освещения и ее блоков не охваченных инструментальным контролем
- 3.1. Рекомендации по отысканию и устранению неисправностей в системе внешнего освещения приводятся в ИТЭ Ил-76, гл. 52-41-0, стр. 101-103.

062.40.00
Стр. 302
Сент 17/87

Таблица I

Пояснительный текст к схеме размещения системы внешнего освещения (к фиг. I)

Зона осмотра по фиг.	Наименование и тип осматрива- емых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков № люка, панели	Тех.условия на допустимые состояния монтажа блоков для эксплуатации без ре- монта
1	2	3	4
I31, I32 500	Июсадоочно-редужная фара ПРФ-4М сер. 2	- -	- -
845	Плафоны освещения погрузоч- ной площадки ИС-45	-	-
271, I31	Фара ФР-9	Защитное стекло	-
271, I31	Фара ФПР-14	Защитное стекло	-

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

10/17



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Р Е М О Н Т

1. Замена блоков системы на борту самолета

1.1. Замена блоков системы внешнего освещения производить согласно ИТЭ Ил-76, гл. 52.

2. Требования на монтаж блоков системы

2.1. Требования на монтаж блоков системы внешнего освещения (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) — допускаются царапины и трещины стекол плафонов ПС-45 и фары ФР-9 (ФНР-14).

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

I. Регулировка систем: после замены блоков

I.1. Регулировку системы внешнего освещения после замены блоков производить согласно технологическим картам 502-504.

2. Проверка систем после замены блоков

2.1. Проверку системы внешнего освещения после замены блоков производить согласно технологической карте 501.

3676

052.40.00
Утр. 502
Сент 17/87

1476

РБП-76 -2	:	:	На страницах 503
Система внешнего	:	Технологическая карта 502	Страница 503
освещения ,	:	:	:
Фара ФР-9	:	:	:
Условия и особенности	:	Регулировка фары ФР-9	Трудоемкость
выполнения работ	:	:	2 чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)	:	:	Работы, выполняе- : Контроль
	:	:	мые при отклоне- :
	:	:	ниях от ТТ(до- :
	:	:	пуски на отклоне- :
	:	:	ния) :

Произвести регулировку углов поворота поворотной части фары ФР-9 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-42-I, стр.203,204.

Соответствие
ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	:	Инструмент и приспособления	:	Расходные материалы
---	---	-----------------------------	---	---------------------

Отвертка 54430/2С4, L =150 Салфетка х/б. ГУСТ 8858-78

ИЛ-76

РБП-76-2	:	Технологическая карта	:	На страницах 504
Система внешнего освещения.	:		:	Страница 504
Фара ФПР-14	:		:	
Условия и особенности выполнения работы	:	Регулировка фары ФПР-14	:	Трудоемкость 2 чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)	:		:	Работы, выполняемые, при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)
	:		:	Контроль
Произвести регулировку углов поворота поворотной части фары ФПР-14 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-42-1, стр. 203	:		:	Соответствие ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	:	Инструмент и приспособления	:	Расходные материалы
	:	Отвертка 54430/204, L=150	:	Салфетка х/б, ГОСТ 9858-78

Илл. 76

РБП-76-2	:		:	На страницах 505
Система внешнего освещения.	:	Технологическая карта 504	:	Страница 505
Фара ПРФ- 4М сер.2	:		:	
Условия и особенности выполнения работы	:	Регулировка фары ПРФ-4М сер.2	:	Трудоемкость 3 чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)	:		:	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)
Произвести регулировку угла выпуска фар ПРФ-4М согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-41-I, стр.203.	:		:	Контроль : Соответствие ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	:	Инструмент и приспособления	:	Расходные материалы
	:		:	
	:	Отвертка 54430/204 , L =150	:	Салфетка х/б ГОСТ 9858-78



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Т Р А Н С П О Р Т И Р О В А Н И Е

- I. Работы по подготовке блоков системы внешнего освещения к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
 - I. I. Обесточить систему внешнего освещения.
 2. Особые требования к транспортировке блоков системы внешнего освещения отдельно от самолета
 2. I. Особые требования к транспортировке блоков не предъявляются. Транспортировку блоков производить согласно требованиям действующей технической документации на блоки.

Подраздел 052. 50. 00
Система **внутренней** сигнализации

ИЛ. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

I. Основные характеристики ремонтпригодности

I.1. Схема размещения блоков системы внутренней сигнализации на борту самолета приведена на фиг. I.

I.2. Сведения о составе системы внутренней сигнализации, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. I.

2. Основные характеристики контролепригодности

2.1. Встроенные (ВСК) и наземные (НСК) средства контроля системы внутренней сигнализации отсутствуют.

3. Виды повреждений

3.1. Характеристика состояния системы внутренней сигнализации в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 2.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

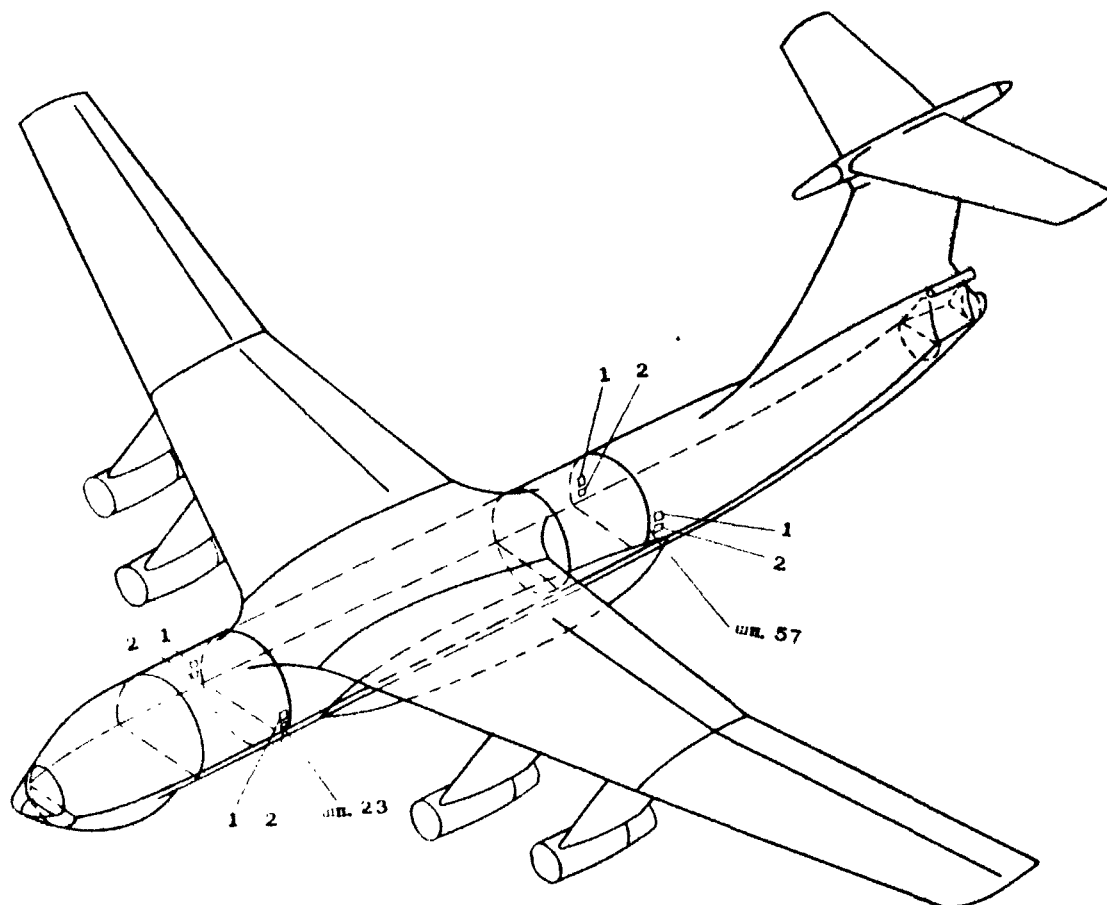


Схема размещения блоков системы внутренней сигнализации
Фиг. I

1426

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков системы внутренней сигнализации (к фиг. I)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и модифи- кациям самолета	Уровень доступ- ности блока и особенности его монтажа	Работа по регу- лировке и про- верке системы на борту самолета при замене блока	Потребное оборудование, КИМ и инстру- мент	Трудоемкость за- мены блока (чел.ч.) и коли- чество исполнителей
1	2	3	4	5	6	7
1	Табло "Аварийный выход" I 760I 7239 550 000 (4шт.)		I	I.Регулировка не требуется.	I, IO	0,3/I
2	Блок питания табло "Аварийный выход" I 760I 7239 500 000 (4 шт.)		I	2.Проверка по ТК 50I, тема "Ре- лировка и про- верка"		0,3/I

Таблица 2

Характеристика состояния системы внутренней сигнализации в зависимости от вида повреждения

Работа с системой после замены блоков				
Наименование и тип системы	: Регулировка системы не требуется	: Требуется регулировка системы	: Требуется проведение работ с самолетом в целом	: Требуется специальные регулировочно-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
: Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы				
I	2	3	4	5
Система внутренней сигнализации	Табло "Аварийный выход". Блок питания табло "Аварийный выход".			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1476



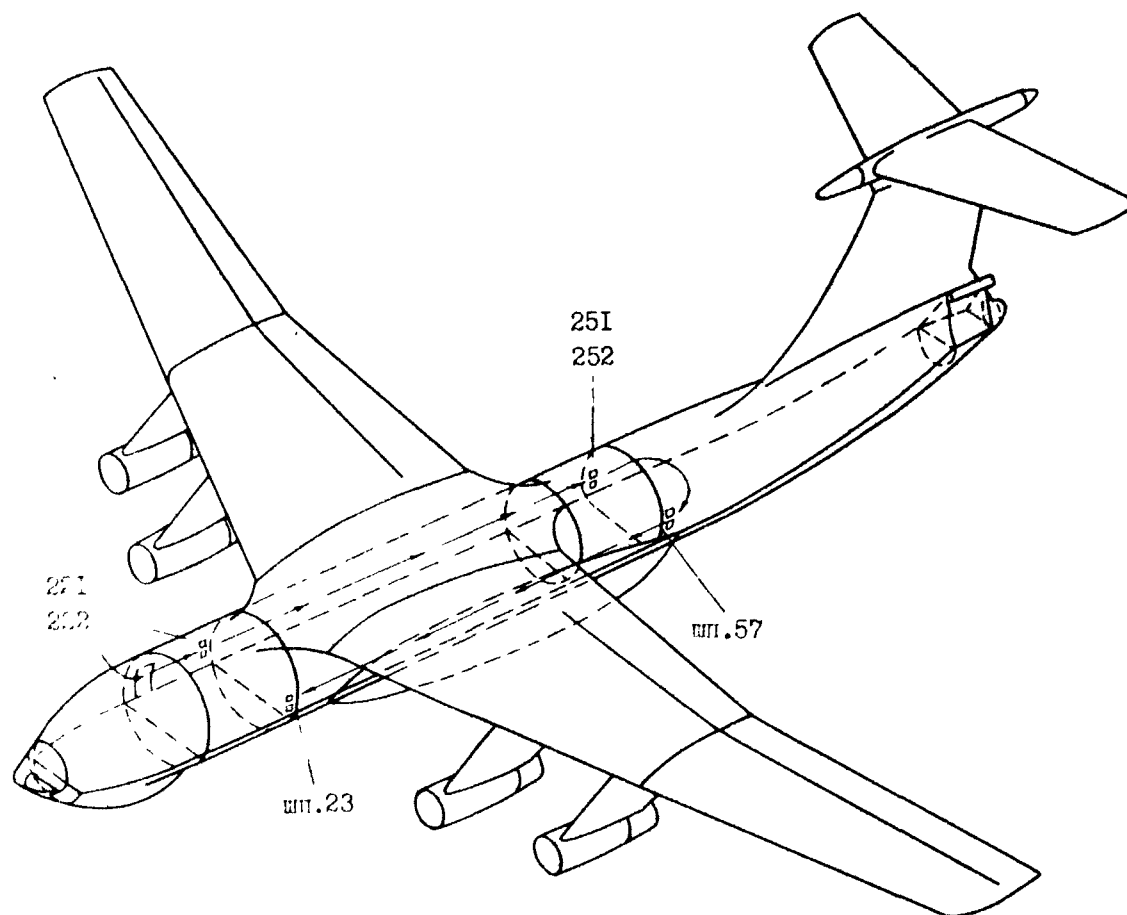
РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

(ДЕФЕКТАЦИЯ)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков системы внутренней сигнализации на борту самолета
 - I.1. Схема-маршрут осмотра блоков системы на борту самолета приведена на фиг.301.
 - I.2. Пояснительный текст к схеме размещения системы внутренней сигнализации по отсекам самолета приведен в табл.301.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков системы занести в ведомость по форме табл.1201.
2. Методы инструментального контроля системы внутренней сигнализации по поиску поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков с использованием ВСК и НСК не приводятся, из-за отсутствия ВСК и НСК.
3. Методы определения поврежденной системы внутренней сигнализации и ее блоков, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Рекомендации по отысканию и устранению неисправностей в системе внутренней сигнализации приведены в табл.302.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Маршрут осмотра блоков системы внутренней сигнализации
Фиг. 301

Таблица 301

Пояснительный текст к схеме размещения системы внутренней сигнализации (к фиг.301)

Зона осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков		Тех. условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонтной
		№ лкка	панели Наименование блоков др. систем	
I	2	3	4	5
221	Табло "Аварийный выход"	-	-	Разрешается изменение места
222	I.7601. 7239.550.000	-	-	установки с сохранением направ-
251	То же	-	-	ленности стрелки к "аварийному
252	- " -	-	-	выходу".
221	Блок питания табло	-	-	Разрешается изменение места
222	"Аварийный выход"	-	-	установки совместно с табло.
251	I 7601 7239 600 000	-	-	
252	То же	-	-	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

3476

Отыскание и устранение неисправностей системы внутренней сигнализации

Появление неисправности	! Возможные причины	! Устранение неисправности
При включении выключателя не горят лампы табло "Аварийный выход"	А.Отсутствие питания.	Замените батареи гальванических элементов 3336Т.
	Б.Отказ выключателя на пульте АЮ.	Замените выключатель.
	В.Нарушение внешних цепей питания.	Проверьте надежность присоединения проводов и устраните обнаруженные недостатки.
	Г.Перегорела лампа.	Замените лампу.
	Д.Нарушение контакта в патроне или внутреннего монтажа табло, или блока питания.	Проверьте надежность контактов и устраните обнаруженные недостатки.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1476



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Р Е М О Н Т

I. Замена блоков системы на борту самолета

I. I. Замена блоков системы внутренней сигнализации производить согласно ИТЭ Ил-76, гл. 52.

2. Требования на монтаж блоков системы

2. I. Требования на монтаж блоков системы внутренней сигнализации (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приведены в табл. 301.

Ил. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

1. Регулировка системы после замены блоков

1.1. Регулировка системы внутренней сигнализации после замены блоков не требуется.

2. Проверка системы после замены блоков

2.1. Проверку системы внутренней сигнализации после замены блоков производить согласно технологической карте 501.

Илл. 1

РБП-76-2	:		:	На страницах 502
Система внутренней сигнализации	:	Технологическая карта 501	:	Страница 502
Условия и особенности выполнения работ	:	Проверка функционирования системы внутренней сигнализации после замены блоков	:	Трудоемкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)	:		:	Работы, выполняемые при отклонениях от (ТТ) (допуски на отклонения)
	:		:	Контроль
<u>Табло "Аварийный выход"</u>				
Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-50-0, стр.201. Трудоемкость 0,3 чел.ч.				Соответствие ТУ
<u>Блок питания табло "Аварийный выход"</u>				
Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-50-0, стр.201. Трудоемкость 0,3 чел.ч.				То же
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	:	Инструмент и приспособления	:	Расходные материалы



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Т Р А Н С П О Р Т И Р О В А Н И Е

1. Работы по подготовке блоков системы внутренней сигнализации к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета

1.1. Обесточить систему внутренней сигнализации.

2. Особые требования к транспортировке блоков системы отдельно от самолета

2.1. Особые требования к транспортировке блоков системы внутренней сигнализации отдельно от самолета не предъявляются.

Подраздел 052. 50. 01
Система сигнализации десанту

36.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтпригодности

1.1. Схема размещения блоков системы сигнализации десанту на борту самолета приведена на фиг. 1.

1.2. Сведения о составе системы, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 1.

2. Основные характеристики контролепригодности

2.1. Встроенные (ВСК) и наземные (НСК) средства контроля системы сигнализации десанту отсутствуют.

3. Виды повреждений

3.1. Характеристика состояния системы сигнализации десанту в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 2.

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

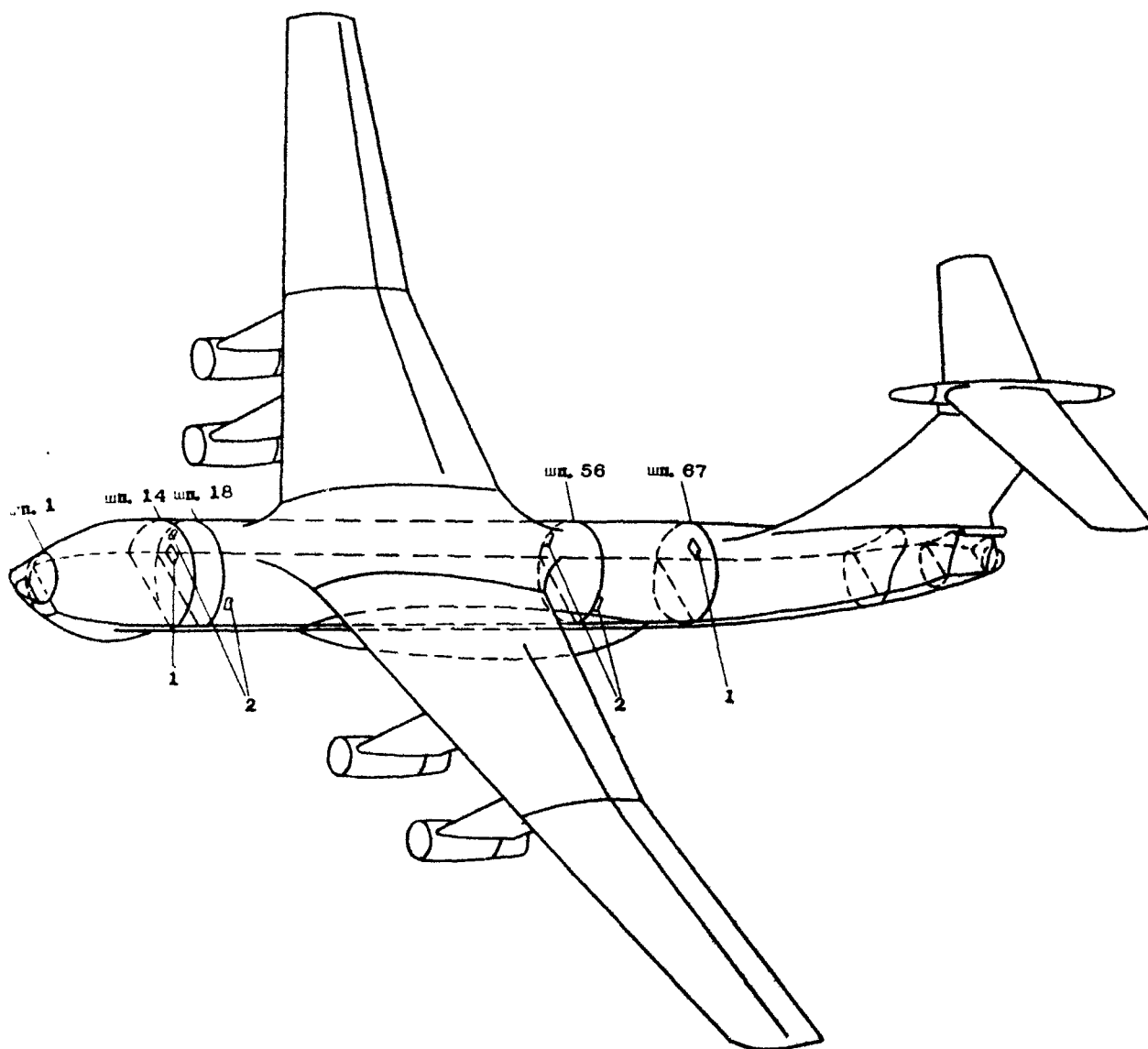


Схема размещения системы сигнализации десанту

Фиг. I

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости системы сигнализации десанту (к фиг. I)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и моди- фикациям самолета	Уровень доступности блока и особенности его монтажа	Работы по регу- лировке и про- верке системы на борту са- молета при за- мене блока	Потребное обору- дование, КПА, инструмент	Трудоем- кость заме- ны блока (чел.ч.) и ко- личество испол- нителей
I	2	3	4	5	6	7
I	Табло "Пошел - отставить" I 760I 7230 860 000		I	I.Регулировка не требуется. 2.Проверка по ТК 50I, тема "Регулировка и проверка".	I, IO	0,5/I
2	Светофор I 760I 7230 750 000		I	То же		0,6/I
3	Электромагнитный клапан 5428		I	- " -		0,3/I
4	Сирена 22 74I9 IIO 000		I	- " -		0,3/I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1476

Таблица 2

Характеристика состояния системы сигнализации десанту в зависимости от вида повреждения

Работа с системой после замены блоков				
Наименование и тип системы	Регулировка системы	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с самолетом в целом	Требуется специальные регулировочно-настроечные работы, условия, силы и средства за-водского регламента
	Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы			
I	2	3	4	5

Система сигнализа-
ции десанту

Табло "Пошел-Отста-
вить"

I.760I.7230.860.000

Светофор

I.760I.7230.750.000

Сирена 22.74I9.II0.000

Электромагнитный клапан
5428

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОВЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

14.76

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

(ДЕФЕКТАЦИЯ)

1. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков системы сигнализации десанту на борту самолета

1.1. Схема-маршрут осмотра блоков системы на борту самолета приведена на фиг. 301.

1.2. Пояснительный текст к схеме размещения системы сигнализации десанту по отсекам самолета приведен в табл. 301.

1.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков системы занести в ведомость по форме табл. 1201.

2. Методы инструментального контроля системы сигнализации десанту по поиску поврежденных блоков

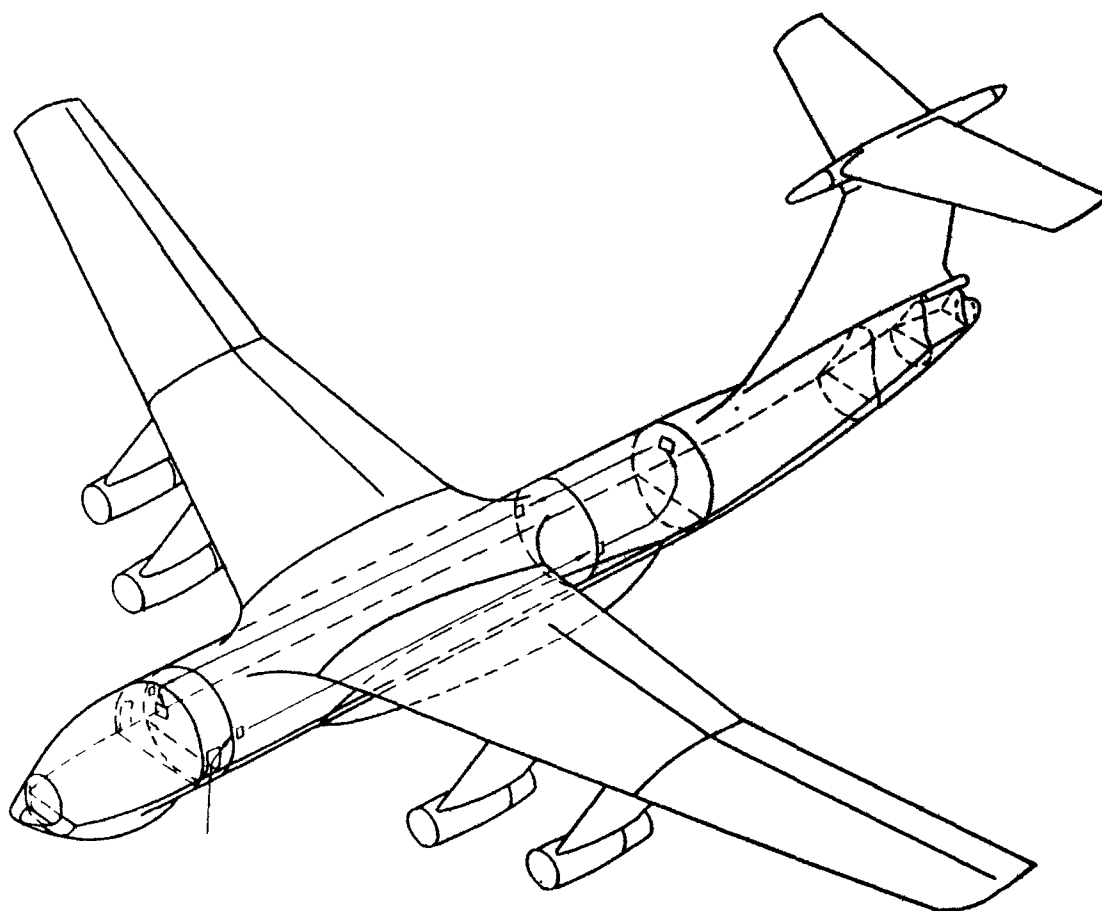
2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков с использованием ВСК и НСК не приводятся, из-за отсутствия ВСК и НСК.

3. Методы определения поврежденной системы сигнализации десанту и ее блоков, не охваченных инструментальным контролем

3.1. Рекомендации по отысканию и устранению неисправностей в системе сигнализации десанту приведены в табл. 302.

Ил. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Маршрут осмотра блоков системы сигнализации десанту
Фиг. 301

Таблица 301

Пояснительный текст к схеме размещения системы сигнализации десанту (к фиг. 301)

Зона осмотра по фиг. 1	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков в лок.я. панели	Наименование блоков других систем	Тех.условия на допущение изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
1	2	3	4	5
200	Табло "Пошел - отставить" I 760I 7230 860 000	-	-	1. Разрешается изменение места установки до 300 мм с сохранением направленности светового потока. 2. Царапины и трещины световых фильтров
200	Светофор I 760I 7230 750 000	Облицовочная панель I 760I 7502 420 000	-	
200	Электромагнитный клапан 5428	-	-	То же
200	Сирена 22 74I9 IIO 000	-	-	-

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

М.П.

Отыскание и устранение неисправностей системы сигнализации десанту

Появление неисправности	! Возможные причины	! Устранение неисправности
1. При подаче команды "Приготовиться" не горят желтые плафоны на 17 и 56 шп.	А.Отсутствие питания Б.перегорела лампа одного из плафонов В...арушение внешних цепей питания.	Убедитесь в том, что бортовая сеть под током, а АЭСы "Управл.сигн. десанту" на РУ23, "Питание сигнал. десанту" на ЦРУ36 и ЦРУ35 включены. Замените лампу. Проверьте надежность присоединения проводов и устраните обнаруженные недостатки.
2. При подаче команды "Пошел" не горят: зеленые плафоны на 17 и 56 шп, транспоранты "Пошел" на 14 и 66 шп.	А.Отсутствие питания. Б.перегорела лампа одного из плафонов. В.Нарушение внешних цепей питания.	См. п.1А. См. п.1Б. См. п.1В.
3. При подаче команды "Приготовиться" не работает сирена.	А.Не работает система кондиционирования. Б.Отсутствие питания. В.Неисправен электромагнитный клапан (поз.47/18).	Включите систему кондиционирования. См. п.1А. Проверьте исправность электромагнитного клапана и при неисправности замените.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

147

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1476

Продолжение табл. 3С2

1	2	3
4. При подаче команды "Отставить" не горят:	А.Отсутствие питания.	См. п.1А .
-красные плафоны на I7 и 56 шп;	Б.перегорела лампа одного из плафонов.	См. п.1Б.
-транспаранты "Отставить" на I4 и 66 шп.	В.Нарушение цепей питания.	См.п. 1В .

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Р Е М О Н Т

I. Замены блоков системы на борту самолета

I.1. Замену блоков системы сигнализации десанту производить согласно ИТЭ Ил-76, гл. 52.

2. Требования на монтаж блоков системы

2.1. Требования на монтаж блоков системы сигнализации десанту (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) — допускаются царапины и трещины светофильтров табло I 760I 7230 860 000 и светофора I 760I 7230 750 000; изменение места установки табло I 760I 7230 860 000 до 300 мм с сохранением направленности светового потока.

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

1. Регулировка системы после замены блоков

1.1. Регулировка системы сигнализации десанту после замены блоков не требуется.

2. Проверка системы после замены блоков

2.1. Проверку системы сигнализации десанту производить согласно технологической карте 501.

РБП-76-2	:	На страницах 502
Система сигнализации десанту	: Технологическая карта 501	Страница 502
Условия и особенности выполнения работы	: Проверка функционирования системы сигнализации десанту при замене блоков	: Трудоемкость : Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		: Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения) : Контроль
<p><u>Табло "Попел-Отставить" I.760I.7230.860.000</u></p> <p>Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 73-33-2. Трудоемкость 0,2 чел.ч.</p> <p><u>Светофор I.760I.7230.750.000</u></p> <p>Проверить работоспособность системы согласно инструкции ИТЭ ИЛ-76, глава 73-33-1. Трудоемкость 0,2 чел.ч.</p> <p><u>Сирена 22.7419.110.000</u></p> <p>Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 73-33-2. Трудоемкость 0,2 чел.ч.</p> <p><u>Электромагнитный клапан 5428</u></p> <p>Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 73-33-2. Трудоемкость 0,2 чел.ч.</p>		
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА) : Инструмент и приспособления		: Расходные материалы

16,76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Т Р А Н С П О Р Т И Р О В А Н И Е

- I. Работы по подготовке блоков системы сигнализации десанту к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
- I.1. Обесточить систему сигнализации десанту.
2. Особые требования к транспортировке блоков системы сигнализации десанту отдельно от самолета
- 2.1. Особые требования к транспортировке блоков не предъявляются.

Подраздел 052. 50. 02
Система сигнализации положения
шасси и створок

16, 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтпригодности

1.1. Схема размещения блоков системы сигнализации положения шасси и створок на борту самолета приведена на фиг. 1.

1.2. Сведения о составе системы, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 1.

2. Основные характеристики контролепригодности

2.1. Встроенные (ВСК) и наземные (НСК) средства контроля системы сигнализации положения шасси и створок отсутствуют.

3. Виды повреждений

3.1. Характеристика состояния системы сигнализации положения шасси и створок приведена в табл. 2.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

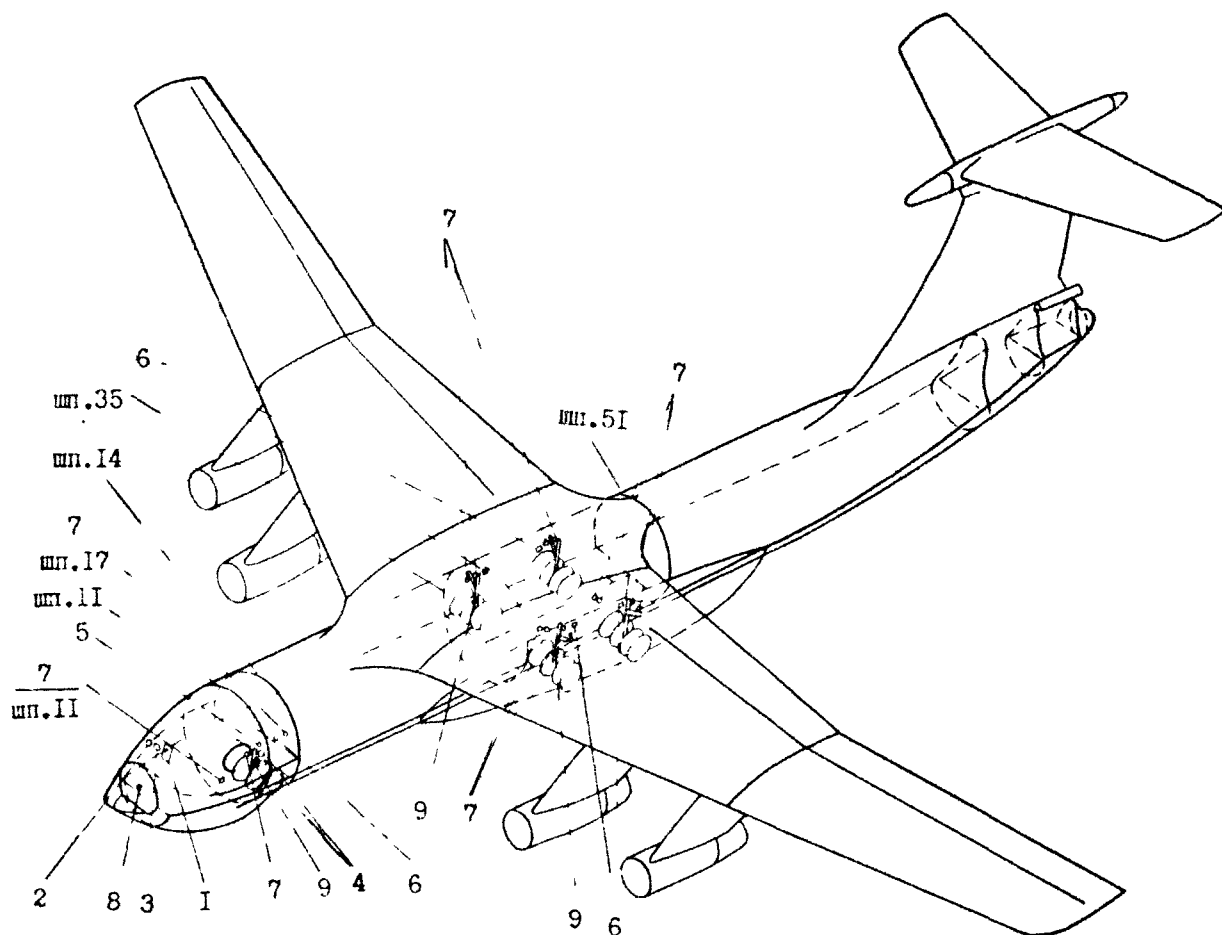


Схема размещения блоков системы сигнализации положения массы и створок
Фиг. I

Таблица I

Состав и основные сведения системы сигнализации положения шасси и створок (к фиг. I)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и модификациям самолета	Уровень доступности блока и особенности его монтажа	Работы по регулировке и проверке системы на борту самолета при замене блока	Потребное оборудование, КПА и инструмент	Трудоемкость замены блока (чел.ч.) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6	7
I	Сигнализатор положения шасси СПШ-5-I		I	I.Регулировка не требуется (кроме поз.6,7),	2-9	0,5/2
2	Светосигнализатор СПШ-2 "Створки не закрыты"		I	2.Проверка по ТК 501, тема "Регулировка и проверка".		0,3/2
3	Светосигнализатор СПШ-2 "Выпусти шасси"		I			0,3/2
4	Указатель положения главной ноги шасси ИПЗ2-03		I	То же		0,5/2
5	Указатель положения носовой ноги шасси ИПЗ1-04		I	- " -		0,5/2
6	Датчик ДС-10		I	I.Регулировка по См. ТК 402, тема "Ремонт" 2.Проверка по ТК 501, тема "Регулировка и проверка".		0,8/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/16

1426

Продолжение табл. I

1	2	3	4	5	6	7
7	Концевой выключатель I 760I 4195 000 000	I См. ТК 40I, тема "Ремонт"	I. Регулировка по ТК 502. 2. Проверка по ТК 50I, тема "Ре- гулировка и про- верка". См. поз. I			0,5/2
8	Сирена С-I	I				0,5/2
9	Сигнальный огонь XS-62	I				0,5/2

Примечание. При замене указателей или датчиков менять весь комплект (указатель и датчик).

16.76

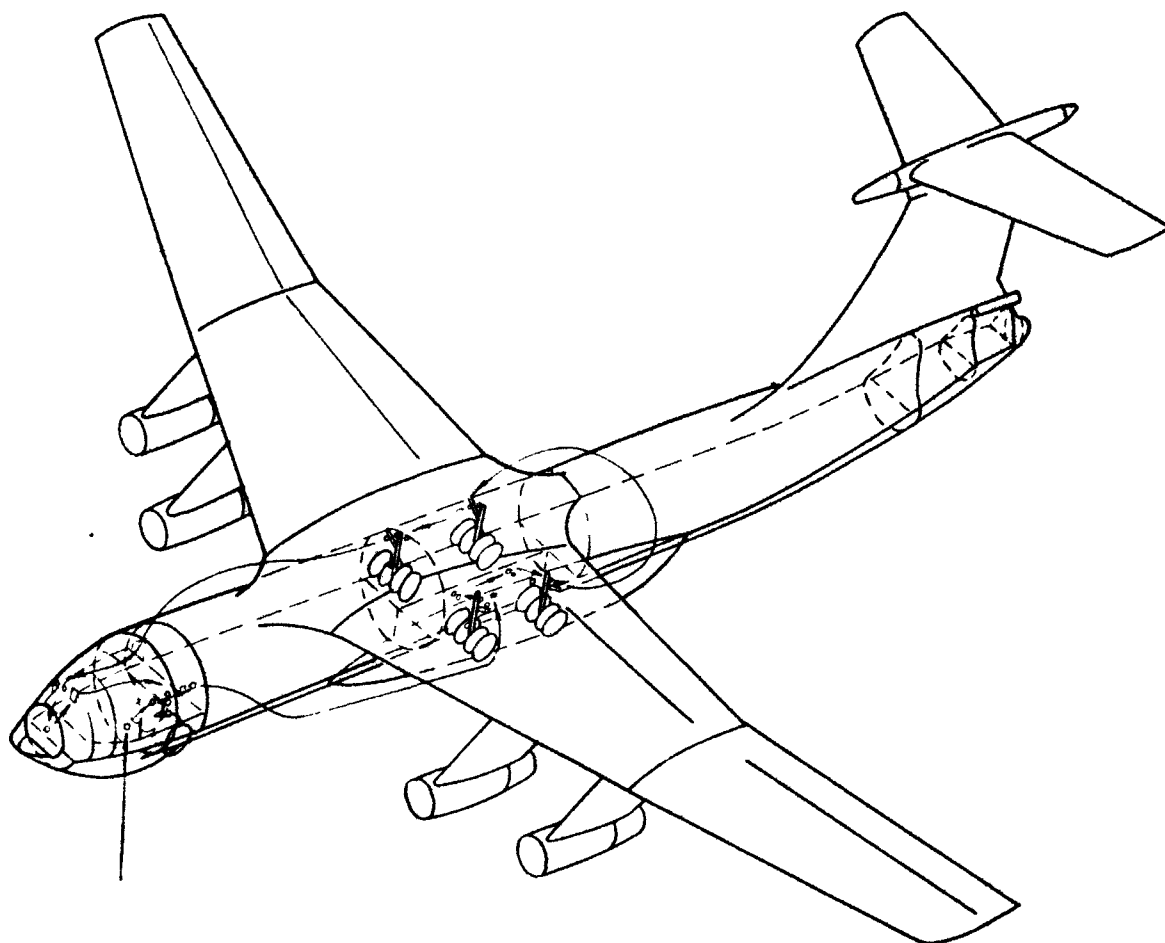
РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ (ДЕФЕКТАЦИЯ)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков системы сигнализации положения шасси и створок на борту самолета
 - I.1. Схема-маршрут осмотра блоков системы на борту самолета приведена на фиг.301.
 - I.2. Пояснительный текст к схеме размещения системы сигнализации положения шасси и створок по отсекам самолета приведен в табл.301.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков системы занести в ведомость по форме табл.1201.
2. Методы инструментального контроля системы сигнализации положения шасси и створок по поиску поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков с использованием ВСК и НСК не приводятся, из-за отсутствия ВСК и НСК.
3. Методы определения поврежденной системы сигнализации положения шасси и створок и ее блоков, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Рекомендации по отысканию и устранению неисправностей в системе сигнализации положения шасси и створок приводятся в табл.302.

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Маршрут осмотра блоков системы сигнализации положения шасси и створок
Фиг. 301

Таблица 30I

Пояснительный текст к схеме размещения системы сигнализации положения шасси и створок (к фиг. 30I)

Зона осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра	Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа
1	2	3	4
I2I	Сигнализатор положения шасси СШ-5-I	-	-
I2I	СШ-2 "Створки не закрыты"	-	-
I2I	СШ-2 "Выпусти шасси"	-	-
I22	Указатель положения главной ноги шасси ИП32-03	-	-
I22	Указатель положения носовой ноги шасси ИП2I-04	-	-
7I5,730, 740,750, 760	Датчик ДС-Ю	7II,7I2,73I,74I, 75I,76I	-
7I5,730, 740,750, I 760I 4I95 000 000 760	Концевой выключатель	7II,7I2,73I,74I, 75I,76I	-
I2I	Сирена С-I	-	-
7I5,730, 740	Сигнальный огонь ХС-62	7II,7I2	-

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1117



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Р Е М О Н Т

1. Замена блоков системы на борту самолета

1.1. Замену блоков системы сигнализации положения шасси и створок производить согласно ИТЭ Ил-76, гл. 32. Монтаж концевых выключателей I 760I 4I95 000 000 производить согласно технологической карте 40I, монтаж датчика ДС-10—согласно технологической карте 402.

2. Требования на монтаж блоков системы

2.1. Требования на монтаж блоков системы сигнализации положения шасси и створок (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приводятся в РБП предприятий-изготовителей.

ИЛ-76

052.50.02
Стр. 402
Сент 17/87

РЕП-76-2	!	!
Система сигнализации	!	! На страницах 402
положения шасси и	Технологическая карта 401	! Страница 402
створок	!	!
Условия и особенности	Монтаж концевых выключателей I 760I 4195 000 000 на	! Трудоемкость
выполнения работ	борт самолета	! 16 чел.ч.
		! Работы, выполняемые !
Содержание операции и технические требования (ТТ)		! при отклонениях от ! Контроль
		! ТТ (допуски на !
		! отклонения !

Установку концевых выключателей I 760I 4195 000 000 проводить в соответствии с ИТЭ ИЛ-76, гл. 32-30-0, стр.203-219.

Соответствие
ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура	!	Инструмент и приспособления	!	Расходные материалы
(КПА)	!		!	
		1.Лампа переносная ПЛ-64.		1.Проволока контрольная КО-0,8 ГОСТ 792-67.
		2.Отвертка универсальная 999.7810.0017.		2.Пломба ОСТ1.10067-71 .
		3.Ключ гаечный 7811-0003 СИ кл 21.		3.Салфетка х/б ГОСТ 9858-78.
		4.Пломбир 6478/0302 .		4.Спирт этиловый ГОСТ 18300-72.

ИЛ 76

РБП-76-2	!	!
Система сигнализации	!	! На страницах 403
положения шасси и	Технологическая карта 402	! Страница 403
створок	!	!
Условия и особенности	Монтаж датчика ДС-Ю на борту самолета	! Трудоемкость
выполнения работ	!	! 0,8 чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		! Работы, выполняемые !
		! при отклонениях от ! Контроль
		! ТТ (допуски на !
		! отклонения !

Установку датчиков ДС-Ю проводить в соответствии с ИТЗ ИЛ-76, гл. 32-60-0,
стр. 201 -204

Соответствие
ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура	!	!
(КПА)	!	!
	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
	1. Лампа переносная ИЛ-64.	1. Проволока контрольная
		40-0,8 ГОСТ 792-67.
	2. Отвертка универсальная	2. Пломба ССТІ. ІСО67-7І.
	999 7810 0017.	
	3. Ключ гаечный 7811-0003 СІ кл 2І.	3. Салфетка х/б ГОСТ 9858-78.
	4. Пломбир 0478/0302.	4. Спирт этиловый ГОСТ 18300-72.



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

1. Регулировка системы после замены блоков

1.1. Регулировку системы сигнализации положения шасси и створок производить согласно технологическим картам 502, 503.

2. Проверка системы после замены блоков

2.1. Проверку системы сигнализации положения шасси и створок производить согласно технологической карте 501.

052.50.02
Стр. 502
Сент 17/87

К РБП-76-2	!	!
Система сигнализации	!	!
положения шасси и	!	На страницах 502-504
створок	!	Страница 502
Условия и особенности	!	!
выполнения работ	Проверка функционирования системы сигнализации	Трудоемкость
	положения шасси и створок после замены блоков	Указана чел.ч.
		!
		Работы, выполняемые !
		при отклонениях от ! Контроль
		ТТ (допуски на !
		отклонения !
Содержание операции и технические требования (ТТ)		

Блок I 7601 4195 000 000

Выполнить проверку согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 32-30-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.6.
Трудоемкость 0,3 чел.ч.

Соответствие
ТУ

Блок С-1

Выполнить проверку согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 32-60-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.3.
Трудоемкость 0,3 чел. ч.

То же

Блок ХС-62

Выполнить проверку согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 32-60-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.3.
Трудоемкость 0,3 чел. ч.

" "

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

К РБП-76-2 !		! На страницах 502-504
Система сигнализации !		! Страница 503
положения шасси и !	Технологическая карта 501	!
створок !		!
Условия и особенности !	Проверка функционирования системы сигнализации	! Трудоемкость
выполнения работ !	положения шасси и створок после замены блоков	! Указана чел.ч.
		! Работы, выполняемые !
	Содержание операции и технические требования (ТТ)	! при отклонениях от ! Контроль
		! ТТ (допуски на !
		! отклонения) !

Блок СИИ-5-1

Выполнить проверку согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 32-60-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.3.

Трудоемкость 0,3 чел.ч.

- " -

Блок СИИ-2

Выполнить проверку согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 32-60-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.3.

Трудоемкость 0,2 чел.ч.

- " -

Блок ИИ32-03 с датчиками ДС-10

Выполнить проверку согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 32-60-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.3.

Трудоемкость 0,3 чел.ч.

- " -

Блок ИИ21-04 с датчиком ДС-10

Выполнить проверку согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 32-60-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.3.

Трудоемкость 0,3 чел.ч.

- " -

14.76

052.50.02
Стр. 504
Сент 17/87

К РБП-76-2	!	!
Система сигнализации	!	! На страницах 502
положения шасси и	!	! Страница 502-504
створок	!	!
Условия и особенности	!	! Трудоемкость
выполнения работ	!	! Указана чел.ч.
Проверка функционирования системы сигнализации	!	! Работы, выполняемые!
положения шасси и створок при замене блоков	!	! при отклонениях от!
Содержание операции и технические требования (ТТ)	!	! ТТ (допуски на ! Контроль
	!	! отклонения) !
Контрольно-проверочная аппаратура	!	!
(КПА)	!	!
Инструмент и приспособления	!	!
Расходные материалы	!	!
1. Лампа переносная ПЛ-64.		1. Салфетка х/б ГОСТ 9858-78.
2. Отвертка универсальная 999 7810 0017.		2. Спирт этиловый ГОСТ 18300-72.
3. Гаечные ключи:		3. Проволока контрольная
7811-0002 СИ кд 21.		КО-0,5 ГОСТ 792-67.
7811-0003 СИ кд 21.		4. Пломба ОСТ1.10067-71.
7811-00021 СИ кд 21.		
7811-0003 СИ кд 21.		
4. Кусачки 54160/01.		
5. Пломбир 6478/0302.		

РБП-76-2	!	!
Система сигнализации	Технологическая карта 502	! На страницах 505
положения масок и		! Страница 505
створок		!
Условия и особенности	Регулировка концевых выключателей I 760I 4I95 000 000	! Трудоемкость
выполнения работ	на борту самолета	! 16 чел.ч.
		! Работы, выполняемые !
	Содержание операции и технические требования (ИТ)	! при отклонениях от ! Контроль
		! ИТ (допуски на !
		! отклонения) !

Регулировку концевых выключателей I 760I 4I95 000 000 проводить в соответствии с ИТЗ ИЛ-76, гл. 32-30-0, стр.203-219.

Соответствие
ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура	! Инструмент и приспособления	! Расходные материалы
(КПА)	!	!
	1. Лампа переносная ПИ-64.	1. Проволока контрольная
		КО-0,8 ГОСТ 792-67.
	2. Отвертка универсальная	2. Пломба ОСТ1.10067-71.
	999.7810.0017.	
	3. Ключ гаечный 7811-0003 СИ кл 21.	3. Салетка х/б ГОСТ 9858-78.
	4. Пломбир 6476/0302.	4. Спирт этиловый ГОСТ 18300-72.

052.50.02
Стр. 506
Сент 17/87

РБП-76-2	!	!
Система сигнализации	!	! На страницах 506
положения шасси и	!	! Страница 506
створок	!	!
Условия и особенности	!	! Трудоемкость
выполнения работ	!	! 0,8 чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)	!	! Работы, выполняемые
	!	! при отклонениях от
	!	! ТТ(допуски на
	!	! отклонения)
	!	! Контроль

Регулировку датчиков ДС-10 проводить в соответствии с ИТЭ ИЛ-76,
гл.32-60-0 стр. 201-204.

Соответствие
ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура	!	!
(КПА)	!	!

1. Лампа переносная ПШ-64.

2. Отвертка универсальная 999.7810.0017.

3. Ключ гаечный 7811-0003 С1 кл 21.

4. Пломбир 6478/0302.

1. Проволока контрольная
КО-0,8 ГОСТ 792-67.

2. Пломба ОСТ1.10067-71.

3. Салфетка х/б ГОСТ 9858-73.

4. Спирт этиловый ГОСТ 18300-72.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

ИЛ-76



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Т Р А Н С П О Р Т И Р О В А Н И Е

1. Работы по подготовке блоков системы сигнализации положения шасси и створок к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета

1.1. Обесточить систему.

2. Особые требования к транспортировке блоков системы сигнализации положения шасси и створок отдельно от самолета

2.1. Особые требования к транспортировке блоков системы не предъявляются.

Подраздел 052. 60. 00
Система внешней сигнализации

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтпригодности

1.1. Схема размещения блоков системы внешней сигнализации на борту самолета приведена на фиг. 1.

1.2. Сведения о составе системы внешней сигнализации, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 1.

2. Основные характеристики контролепригодности

2.1. Встроенные (ВСК) и наземные (НСК) средства контроля системы внешней сигнализации отсутствуют.

3. Виды повреждений

3.1. Характеристика состояния системы внутренней сигнализации в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 2.

ИЛ-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

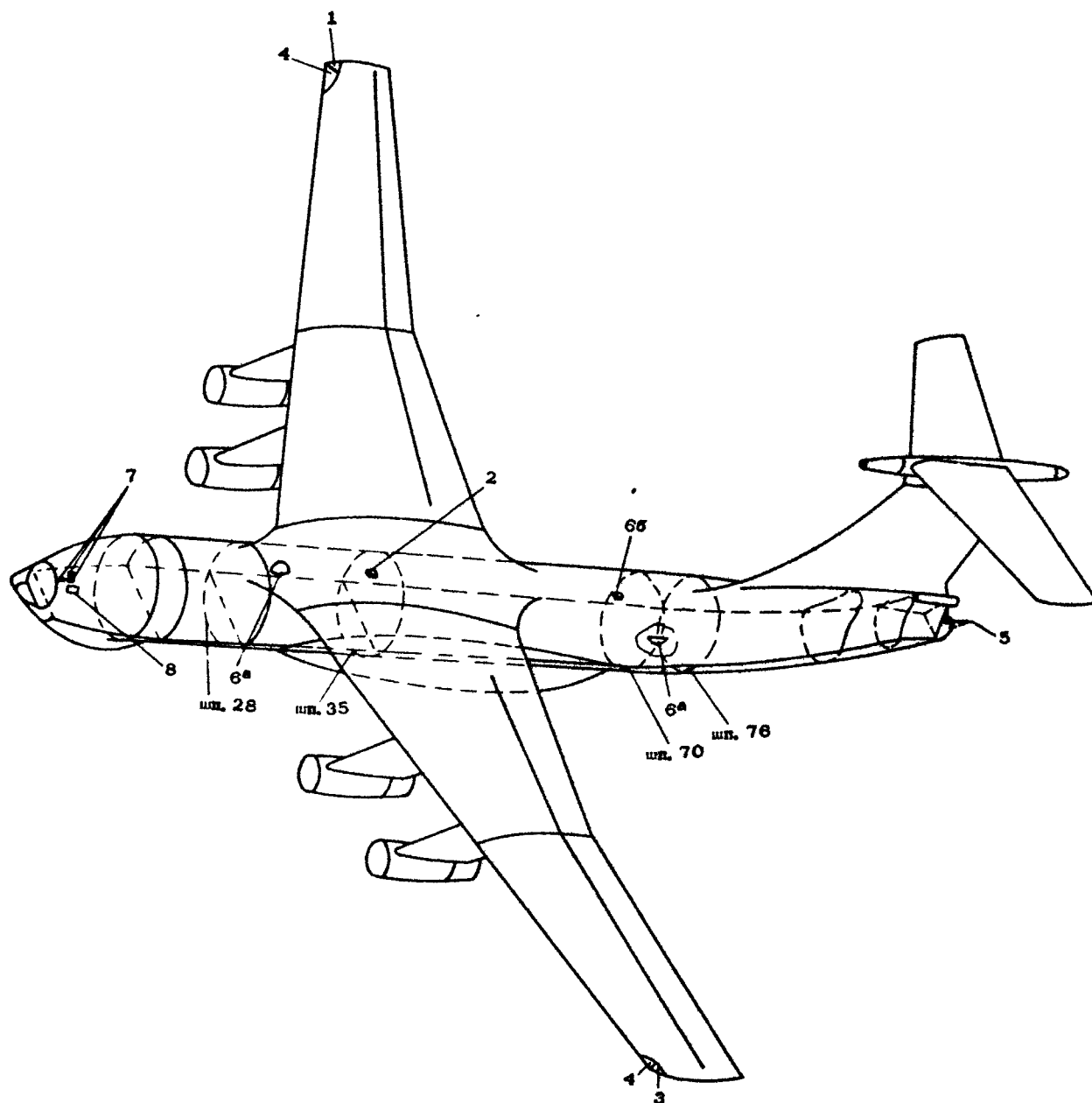


Схема размещения системы внешней сигнализации
Фиг. I

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости системы внешней сигнализации (к фиг. I)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и модификациям самолета	Уровень доступности блока и особенности его монтажа	Работа по регулировке и проверке системы на борту самолета при за- мене блока	Потребное оборудование, ХПА и инструмент	Трудоемкость замены блока (чел.ч.) и коли- чество исполните- лей
1	2	3	4	5	6	7
I	Аэронавигационный огонь (зеленый) I.760I.7270.620.00I		I	1. Регулировка не требуется. 2. Проверка по ТК 50I, тема "Регу- лировка и про- верка".	I-3	0,5/I 0,5/I
2	БУАНО-76-Блок управления		I			0,5/I
3	Аэронавигационный огонь (красный) I.760I.7270.620.002		I	То же		0,5/I
4	Габаритный огонь ОГ-68 (2 шт.)		I	"-		0,3/I
5	Хвостовой огонь ХС-62 (2 шт.)		I	"-		0,5/I
6	Импульсный маяк СМИ-2КМ :			"-		
	а) светильник импульс- ного маяка СИ-2У;		I	"-		0,3/I
	б) блок питания маяка.		I	"-		0,5/I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1111

14.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

Продолжение табл. I

1	2	3	4	5	6	7
7	Кассета с сигнальными ракетами ЭКСИЗ-39		I	—"		0,3 /I
8	Пульт управления кассетами ПУ-ЭКСИЗ-39		I	—"		0,5/I

052.60.00

Стр. 4

Сент 17/87

Таблица 2

Характеристика состояния системы внешней сигнализации в зависимости от вида повреждения

Работа с ситемой после замены блоков				
Наименование и тип системы	: Регулировка системы : не требуется	: Требуется регулировка системы	: Требуется проведение работ с самолетом в целом	: Требуется специальные регулировочно-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы				
I	2	3	4	5
Система внешней сигнализации	Блок управления БУАНО-76. Кассета ЭКСП-39. Пульт управления ПУ-ЭКСП-39. Светильник эмульсионный СММ-2КМ. Габаритный огонь ОГ-68. Хвостовой огонь ХС-62.			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

10.76



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ (ДЕФЕКТАЦИЯ)

1. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков системы внешней сигнализации на борту самолета

1.1. Схема-маршрут осмотра блоков системы на борту самолета приведена на Фиг. 1.

1.2. Пояснительный текст к схеме размещения системы внутренней сигнализации по отсекам самолета приведен в табл. 301.

1.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков системы занести в ведомость по форме табл. 1201.

2. Методы инструментального контроля системы внешней сигнализации по поиску поврежденных блоков

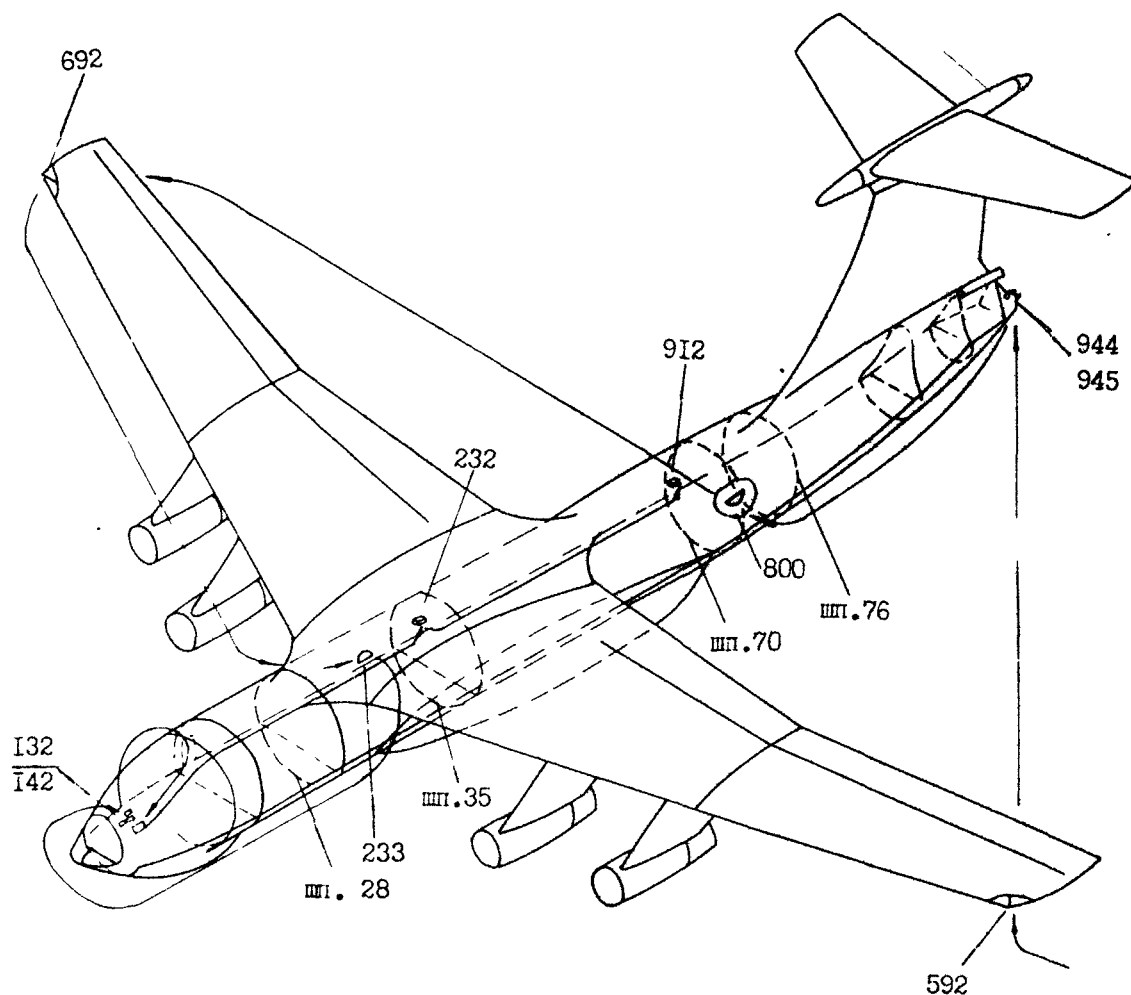
2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков с использованием ВСК и НСК не приводятся, из-за отсутствия ВСК и НСК.

3. Методы определения поврежденной системы внутренней сигнализации и ее блоков, не охваченных инструментальным контролем

3.1. Рекомендации по отысканию и устранению неисправностей в системе внутренней сигнализации приведены в табл. 302 и ИТЭ Ил-76:

- гл. 52-61-0, стр. 101-Аэронавигационные огни
- гл. 52-62-0, стр. 101-Габаритные огни ОГ-68
- гл. 52-63-0, стр. 101-Импульсный маяк СММ-2М
- гл. 52-65-0, стр. 101-Электрофицированные кассеты ЭКСП-39
- гл. 52-65-1, стр. 101-Пульт управления ПУЭКСП-39.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Маршрут осмотра блоков системы внешней сигнализации
Фиг. 301

Таблица 301

Пояснительный текст к схеме размещения системы внешней сигнализации (к фиг.301)

Зона осмтр. по фиг.	Наименование и тип осматри- ваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков		Тех.условия на допустимые изменения состояния монта- жа блоков для эксплуатации без ремонта
		% люка , панели	Наименование блоков др. систем:	
I	2	3	4	5
692	Аэронавигационный огонь (зеленый) I 76CI 727C 62C 001	-	-	
232	Блок управления БУАНО-76	I.760I.7502.550.304	-	
592	Аэронавигационный огонь (красный) I 76CI 727C 62C 002	-	-	
692	Габаритный огонь ОГ-68	-	-	
592				
945	Хвостовой огонь ХС-62	-	-	
944	Импульсный маяк СММ-2КМ	-	-	
800	Светильник импульсного	-	-	
233	маяка СИ-2У			
912	Блок питания маяка	-	-	
142	Кассета с сигнальными ракетами ЭКСП-39	-	-	
132	Пульт управления кассетами ПУ-ЭКСП-39	-	-	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

14176

052.60.00
Стр. 304
Сент 17/87

Таблица 302

Отыскание и устранение неисправностей сигнальных огней полета строем и сигнализации десантирования
по ведущему (ХС-62)

Появление неисправности	! Возможные причины	! Устранение неисправности
При включении переключателя не горит лампа сигнального огня	А.Отсутствие питания.	Убедитесь в том, что бортовая сеть под током, а АЗС "десант по ведущему" на РУ 23 включен.
	Б.Отказ переключателя.	Замените переключатель.
	В.Нарушение внешних цепей питания.	Проверьте надежность присоединения проводов и устраните обнаруженные недостатки.
	Г.Перегорела лампа.	Замените лампу.
	Д.Нарушение контакта в патроне или внутреннего монтажа в плафоне.	Проверьте надежность контактов и устраните обнаруженный недостаток.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОВЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1476



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Р Е М О Н Т

1. Замена блоков системы на борту самолета

1.1. Замену блоков системы внешней сигнализации производить согласно ИТЭ Ил-76, гл. 52.

2. Требования на монтаж блоков системы

2.1. Требования на монтаж блоков системы внешней сигнализации (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приведены в РБП предприятий-изготовителей блоков.



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

1. Регулировка системы после замены блоков

1.1. Регулировка системы внешней сигнализации после замены блоков не требуется.

2. Проверка системы после замены блоков

2.1. Проверку системы сигнализации после замены блоков производить согласно технологической карте 501.

РБП-76-2	:	Технологическая карта 501	:	На страницах 502, 503
Система внешней сигнализации	:		:	Страница 502
Условия и особенности выполнения работ	:	Проверка функционирования системы внешней сигнализации после замены блоков	:	Трудоемкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)	:		:	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)
	:		:	Контроль

Аэронавигационный огонь

Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-61-0, стр.202. Трудоемкость 0,5 чел.ч.

Соответствие
ТУ

Блок управления БУАНО-76

Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-61-0, стр.202. Трудоемкость 0,5 чел.ч.

То же

Габаритный огонь ОГ-68

Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-62-0, стр.202. Трудоемкость 0,5 чел.ч.

"-

Хвостовой огонь ХС-62

Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-61-0, стр.202. Трудоемкость 0,5 чел.ч.

"-

Импульсный маяк СММ-2М

Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-63-0, стр.202. Трудоемкость 0,5 чел.ч.

"-

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

ИЛ-76

РБП-76-2	:	Технологическая карта 501	:	На страницах 502, 503
Система внешней сигна-	:		:	Страница 503
лизации	:		:	
Условия и особенности	:	Проверка функционирования системы внешней сигнализации	:	Трудоемкость
выполнения работ	:	после замены блоков	:	Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)	:		:	Работы, выполняе- Контроль
	:		:	мые при отклоне- :
	:		:	ниях от ТТ (до- :
	:		:	пуски на откло- :
	:		:	нения) :
<u>Светильник импульсного маяка СИ-2У</u>				
Проверить работоспособность системы согласно				"-
ИТЭ ИЛ-76, глава 52-63-0, стр.202. Трудоемкость 0,5 чел.ч.				
<u>Блок питания маяка</u>				
Проверить работоспособность системы согласно ИТЭ ИЛ-76,				"-
глава 52-63-0, стр.202. Трудоемкость 0,5 чел.ч.				
<u>Кассета с сигнальными ракетами ЭКСП-39</u>				
Проверить работоспособность системы				"-
согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-65-0, стр.202. Трудоемкость 0,5 чел.ч.				
<u>Пульт управления кассетами ПУ-ЭКСП-39</u>				
Проверить работоспособность системы				"-
согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 52-65-0, стр.202. Трудоемкость 0,5 чел.ч.				
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	:	Инструмент и приспособления	:	Расходные материалы



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Т Р А Н С П О Р Т И Р О В А Н И Е

- I. Работы по подготовке блоков системы внешней сигнализации к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
- I. I. Обесточить систему внешней сигнализации.
2. Особые требования к транспортировке блоков системы отдельно от самолета
2. I. Особые требования к транспортировке блоков системы внешней сигнализации отдельно от самолета не предъявляются.

Раздел 053. 00.00
Кислородная система

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень действующих страниц

Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а	Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а
053.00.00 (Титульный лист)	-		Сент 17/87	053.00.00	307 308 309 310		Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87
Листок уче- та изменений	1/2		Сент 17/87		401/402 501 502		Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87
Перечень действующих страниц	1 2		Сент 17/87 Сент 17/87		503 504 505 506 507 508 509 510		Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87
Содержание	1/2		Сент 17/87		511/512 901/902		Сент 17/87 Сент 17/87
Введение	1 2 3 4 5 6		Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87		1001 1002 1003/1004 1201		Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87
053.00.00 (Требования техники без- опасности)	1/2		Сент 17/87		1202 1203 1204 1205		Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87
053.00.00	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 201/202 301 302 303 304 305 306		Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87		1206 1207 1208 1209 1210 1211 1212 1213 1214 1215 1216 1217 1218 1219 1220 1221 1222		Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87

И. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень действующих страниц

Глава Раздел Подраздел	Страница	№ изменения	Д а т а	Глава Раздел Подраздел	Страница	№ изменения	Д а т а
053.00.00	I223		Сент I7/87				
	I224		Сент I7/87				
	I225		Сент I7/87				
	I226		Сент I7/87				

053.00.00

Перечень действующих страниц

Стр. 2

Сент I7/87



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование	Раздел, подраздел, пункт	Стр.
КИСЛОРОДНАЯ СИСТЕМА	053.00.00	
Введение		I
Требования техники безопасности		I
Общие сведения		I
Очистка и промывка		20I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
Перечень контрольно-проверочной, измерительной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента		100I
Типовые технологические процессы и приложения		120I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ВВЕДЕНИЕ

Настоящее Руководство является основным документом для ремонта самолета ИЛ-76 и его модификаций ИЛ-76М, ИЛ-76МД в особый период войны и средствами войсковых подразделений ВВС.

Руководство. РБП состоит из двух частей, каждая из которых содержит разделы, сгруппированные в отдельные книги.

Часть I - РБП-I ремонт планера самолета и его систем.

Часть 2 - РБП-2 ремонт комплексов и систем авиационного, радиоэлектронного оборудования и спецсистем.

Комплектация частей Руководства РБП представлена в таблице I.

Таблица I

Наименование группы разде- лов	Порядковый номер книги	Номер раздела и его наименование
I	2	3
РБП-I (часть I)		
САМОЛЕТ В ЦЕЛОМ	Книга I	009 Эвакуация и транспортирование
	Книга 2	014 Типовые технологические процессы и приложения Перечень контрольно-проверочной и измеритель- ной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента
	Книга 3	015 Очистка и промывка. Определение технического состояния (дефектация)
ПЛАНЕР	Книга 4	020 Ремонт планера
	Книга 5	021 Фюзеляж (общие сведения)
	Книга 6	024 Крыло (общие сведения)
	Книга 7	025 Оперение (общие сведения)
СИСТЕМЫ ПЛАНЕРА	Книга 8	031 Управление самолетом
		032 Шасси
		033 Гидравлическая система
		034 Высотное оборудование
СИЛОВАЯ УСТАНОВКА	Книга 9	042 Мотогондола
		043 Управление двигателями
		046 Противопожарное оборудование
		047 Топливная система
		049 Вспомогательная силовая установка

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. I

I	2	3
РБП-2 (часть 2)		
АВИАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Книга I	051 Электроснабжение
		052 Освещение и внешняя сигнализация
		053 Кислородное оборудование
		054 Приборные панели и системы регистрации
		055 Фотооборудование
		056 Пилотажно-навигационное оборудование
		057 Система автоматического управления САУ-IT-2Б
РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Книга 2	061 Радиосвязное оборудование
	Книга 3	062 Радлонавигационное оборудование часть I. Радиотехнические средства навигации и посадки часть 2. Пилотажно-навигационный комплекс "Купол-76"
СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСТАНОВКИ	Книга 4	064 Оборудование РЭП и средства опознавания
	Книга 5	063 Спецустановки
		081 Спецустановки
		082 Спецустановки
СИСТЕМЫ ОБОРУДОВАНИЯ	Книга 6	050 Бортовая электрическая сеть
	Книга 7	058 Несъемные устройства оборудования

К РБП самолета прикладываются:

- ведомости групповых комплектов запасных частей Iзч20вр, 2зч10вр, 2олзч100вр;
- ведомости комплектов материалов Iм20вр, 2м10вр, 2олм100вр;
- руководства РБП на комплектующие изделия, перечень которых приведен на стр.5.

Порядок пользования руководством

После осмотра поврежденного самолета и составления ведомости дефектации сопоставьте характеристики полученных повреждений с данными таблиц, помещенными в подтеме "Виды повреждений" соответствующих разделов и определите:

1. Возможность проведения ремонта в войсковых условиях.
2. Методы (способы) ремонта в войсковых условиях поврежденных агрегатов (узлов) и деталей:
 - допустимость эксплуатации без ремонта;
 - ремонт методом восстановления;
 - ремонт методом замены.

По таблицам (или содержанию соответствующего раздела) определите номера

053.00.00

Введение

Стр. 2

Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

типовых вариантов ремонта (ТВР), номера типовых технологических процессов (ТПП), технологических карт (ТК), технологических указаний (ТУ), используя рекомендации которых можно отремонтировать или заменить поврежденный агрегат или деталь.

В целях быстрого отыскания в Руководство необходимой информации весь материал внутри раздела разбивается на темы, подтемы и пункты.

Пример: Раздел 021 - Фюзеляж

Тема 021.00.00 - Общие сведения

Подтема 021.30.00 - Виды повреждений

Пункт 021.30.01 - Характеристика зон, выделенных на обшивках агрегатов фюзеляжа.

Полный перечень такой разбивки представлен в содержании каждого раздела. На каждой странице под этими цифровыми обозначениями помещаются номера страниц, которые разделяют материал по виду информации согласно таблице 2.

Таблица 2

Наименование темы	Блок страниц	Примечание
1	2	3
Общие сведения	I-100	Материалы тем "Разборка",
Разборка	101-200	"Очистка и промывка", "Сборка
Очистка и промывка	201-300	и регулирование",
Определение технического состояния (дефектация)	301-400	"Контроль качества при ремонте и испытания" в некоторых раз-
Ремонт	401-500	делах входят составной частью в
Сборка и регулирование	501-600	материалы тем "Ремонт" и "Типовые
Контроль качества при ремонте и испытания	701-800	технологические процессы"
Транспортирование	901-1000	
Перечень контрольно-проверочной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента	1001-1100	
Типовые технологические процессы и приложения	1201-1300	

В РБП-2 принят единый подход к оценке доступности блоков систем, элементов БЭС и несъемных устройств оборудования на борту самолета. Он предусматривает три уровня доступности в зависимости от потребного объема и сложности работ по разборке самолета, после которых обеспечиваются условия для замены или восстановления блока, элемента устройств оборудования.

К первому уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена или восстановление которых могут быть выполнены после вскрытия эксплуа-

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

тационных и технологических люков самолета без дальнейшей разборки систем.

Ко второму уровню доступности отнесены те люки, элементы и устройства, замена или восстановление которых могут быть выполнены после разборки систем самолета в объеме, предусмотренном максимальными видами регламентных работ.

К третьему уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена или восстановление которых возможны после выполнения трудоемких работ по демонтажу составных частей и агрегатов планера (расстыковка Ф-1 и Ф-2, демонтаж топливных баков и т.п.) или требуют выполнения специальных работ (расклепывание панелей, вырезание люков в обшивке и т.п.) из-за расположения блоков и устройств в конструктивно неразъемных отсеках планера самолета.

Руководство дает как конкретные, так и общие технические рекомендации по ремонту самолета, способствующие повышению уровня специальных знаний, расширению технического кругозора и повышению квалификации личного состава, участвующего в процессе восстановления поврежденного самолета, что позволяет в кратчайшие сроки произвести ввод самолета в строй.

Используемые в тексте Руководства сокращения, термины и определения

- РБП - ремонт боевых повреждений
- ЭТД - эксплуатационно-техническая документация
- ИТЭ - инструкция по технической эксплуатации
- ИЛЭ - инструкция по летной эксплуатации
- КД - иллюстрированный каталог деталей и сборочных единиц
- АС - альбом сочленений и ремонтных допусков
- БЭС - бортовая электрическая сеть
- ТВР - типовый вариант ремонта
- ТПП - типовый технологический процесс
- ТК - технологическая карта
- ТТ - типовая технология
- ТУ - технологическое указание
- РУ - распределительное устройство
- ЦРУ - центральное распределительное устройство
- РК - распределительная коробка
- ЛКП - лакокрасочное покрытие
- ВСК - встроенные средства контроля
- НСК - наземные средства контроля

Перечень технической документации, действующей совместно с настоящим Руководством

- эксплуатационно-техническая документация на самолет ИЛ-76 (инструкция по технической эксплуатации, инструкции по летной эксплуатации, регламент технического обслуживания и технологические карты к регламенту);



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

- иллюстрированный каталог деталей и сборочных единиц;
- альбом сочленений и ремонтных допусков;
- альбом фидерных схем;
- инструкции, указания и технологические процессы, действующие в ВВС;
- эксплуатационно-техническая документация на комплектующие изделия;
- руководство по аэродромному обслуживанию;
- альбом схем деления самолета на зоны и обозначения эксплуатационных локсов и лочков (Приложение к "Регламенту технического обслуживания");
- выпуск № 3270 "Ремонт бортовых электрических сетей летательных аппаратов при боевых повреждениях";
- выпуск № 3816 "Методическое пособие по эксплуатации и ремонту бортовых электрических сетей летательных аппаратов";
- выпуск № 4929 "Техническая диагностика и восстановление радиочастотных кабелей авиационного, радиоэлектронного оборудования и вооружения самолетов и вертолетов";
- * руководства РБП на комплектующие изделия согласно перечню:

1. Двигатель Д-30КП	24. Генератор	ГТ60П46А	
2. Клапан перепада АД-54В	25. Блок	БРЧ-62БМ	
3. Заслонка кольцевания 4149ТМ	26. Блок	БЗУ-376СП	
4. Регулирующий клапан 5470Т	27. Блок	БЗУ-376СБ	
5. Радиатор 2217А	28. Блок	БРН-208М7Б	
6. Турбоохладитель 3220	29. Блок	БПН-76	
7. Клапан сбрасывающий 2771Т	30. Блок	БКШ-76	
8. Регулятор избыточного давления 5402Т	31. Выпрямительное устройство ВУ-6А		
9. Клапан регулятора 520А	32. Аппарат	ДМР-400Т	
10. Регулятор абсолютного давления 1314Р	33. Аппарат	ДМР-200ВУ	
11. Запорный кран 1404	34. Преобразователь	ПО-750А	
12. Турбоохладитель 2280Т	35. Преобразователь	ПТ-125Ц	
13. Генератор Н.Г. 2347АТ	36. Система	АРУ-76	
14. Влаagoотделитель 5992	37. Сигнализатор	СОТ-1М-11, СОТ-2	
15. Электромагнитный переключатель 4073АТ, 4073Т		СОТ-1М-4(8)	
16. Станция	Фасоль-1-И1	38. Фара	ПРФ-4М
17. Станция	СЗМ	39. Магнитофон	МС-61Б
18. Высотомер	РВ-5М	40. Указатель положения	ИП-32М
19. Система	9А-503	41. Указатель положения	ИП-21
20. Лебедка	ЛПГ-3000А, ЛПГ-1500А	42. Указатель положения	ИП-33
21. Лебедка	БЛ-47	43. Указатель положения	ИП-43
22. Держатель	КДС-16 ГМ2	44. Указатель положения	ИП-44
23. Держатель	УБД-ЗДА	45. Датчик положения	ДС-10
		46. Датчик положения	ДС-11

* - Перечень уточняется по мере поступления Руководств РБП на комплектующие изделия от поставщиков-изготовителей.

053.00.00

Введение

Стр. 5

Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

- | | | | |
|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------|
| 47. Курсовая система | ТКС-П | 86. Индикатор | РМИ-1А |
| 48. Система сигналов | ЦСВ-3М-1Б (ДСП) | 87. Масломер | МЭС-2247Д (ДСП) |
| 49. Выключатель коррекции | ВК-90М | 88. Станция | Р-862 |
| 50. Выключатель коррекции типа | ВК-53 | 89. Распределитель сигналов | 1186Б |
| 51. Инерциальная система | И-11-76 | 90. Влагодотделитель | 2394Т |
| 52. Система | САУ-1Т-2Б | 91. Система | К-П-76 (ДСП) |
| 53. Авиагоризонт | АГБ-3 | | |
| 54. Магнитный самопишущий | МСРП-64М | | |
| 55. Распределитель сигналов | БР-40 | | |
| 56. Регулятор температуры | РТ-12, РТ3-1 | | |
| 57. Корректор высоты | КЗВ-0-15 | | |
| 58. Система | ССП-2А | | |
| 59. Система | 2С7К | | |
| 60. Указатель высоты | УВИД-30-15К | | |
| 61. Вариометр | ВАР-30М | | |
| 62. Указатель числа "М" | МС-1 | | |
| 63. Вариометр | ВАР-75М | | |
| 64. Указатель высоты | УВИД-15 | | |
| 65. Указатель скорости | КУС 730/1100 | | |
| 66. Датчик приборной скорости | ДАС | | |
| 67. Сигнализатор скорости | ССА-0,7 | | |
| 68. Датчик высоты | ДВБП-13 | | |
| 69. Сигнализатор давления | СДУ | | |
| 70. Полуавтомат | ППКУ | | |
| 71. Указатель расхода | УРВК-18 | | |
| 72. Держатель | БД2-76 | | |
| 73. Система | ССОС | | |
| 74. Блок | БМП | | |
| 75. Выпрямительное устройство | ВУ-36 | | |
| 76. Агрегат зажигания | СКНА, СКНР | | |
| 77. Датчик режимов | ДР-4м-2с | | |
| 78. Высотомер | ВМФ-50 | | |
| 79. Высотомер | ВМ-15 | | |
| 80. Автомат | АСО-2И-Е7Р | | |
| 81. Астрокомпас | ДАК-ДБ-5В | | |
| 82. Сигнализатор | СВУ12-1А, СВУ-1,5А | | |
| унифицированный | | | |
| 83. Индукционный датчик | ИД-3 | | |
| 84. Указатель | УЗП | | |
| 85. Специзделие | ГШ-23 | | |

053.00.00

Введение

Стр. 6

Сент 17/87



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. К выполнению работ по ремонту изделия допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинский осмотр, курсовое обучение по видам работ с проверкой знаний в квалификационной комиссии и усвоившие инструктаж безопасного ведения работ.

2. При выполнении слесарно-сборочных работ пользоваться только исправным слесарным инструментом соответствующим технологическому процессу.

3. Все электрооборудование, электроинструмент и приспособления, которые из-за нарушения изоляции токоведущих частей могут оказаться под напряжением должны быть заземлены.

4. Включение электрофицированного инструмента должно производиться через специальные штепсельные розетки с заземленным контактом. При уходе с рабочего места запрещается оставлять включенным электрофицированный инструмент.

5. Вентиляционные установки должны включаться до начала работы и выключаться после окончания.

I. Меры предосторожности

ВНИМАНИЕ: СОЕДИНЕНИЕ КИСЛОРОДА С МАСЛОМ И СМАЗКАМИ ОПАСНО И МОЖЕТ СЛУЖИТЬ ИСТОЧНИКОМ ПОЖАРА.

1. Содержите агрегаты, трубопроводы и бортовую арматуру кислородной системы в чистоте, не допускайте попадания на них масел и смазок.
2. Не работайте в загрязненной промасленной одежде. Перед работой с агрегатами кислородной системы вымойте руки с мылом.
3. Не допускайте нарушения герметичности кислородной системы.
4. Соблюдайте меры противопожарной безопасности.
5. При демонтаже агрегатов и трубопроводов разъединенные концы трубопроводов и штуцера агрегатов закрывайте заглушками.
6. Устраняйте негерметичность соединений в кислородных магистралях только при отсутствии в них давления.
7. Не применяйте для продувки и промывки элементов кислородной системы газы и жидкости, не предусмотренные инструкциями.
8. При зарядке баллонов кислородом не превышайте допустимого давления, учитывайте температуру окружающего воздуха.

Примечания: 1. Перед подсоединением к борту самолета зарядного шланга АКЗС-75 продуйте его кислородом.
2. Отсоединение от борта самолета зарядного шланга производите лишь после стравливания из него давления через специальный вентиль сброса давления.



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

9. Для определения негерметичности соединений агрегатов и трубопроводов используйте нейтральное мыло ("Детское", РТУ РСФСР № 815-57).
10. Для включения подачи или стравливания кислорода из баллонов медленно открывайте запорные вентили.
11. Не допускайте пользования открытым огнем вблизи агрегатов и трубопроводов кислородной системы, заполненных кислородом.



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтнопригодности

- 1.1. Схема размещения блоков кислородной системы на борту самолета приведена в Инструкции по технической эксплуатации самолета Ил-76, часть У, гл. 53.
- 1.2. Сведения о составе кислородной системы, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 1.

2. Основные характеристики контролепригодности

- 2.1. Встроенные средства контроля (ВСК) для поиска поврежденных блоков кислородной системы отсутствуют.
- 2.2. Наземные средства контроля (НСК) для поиска поврежденных блоков кислородной системы отсутствуют.

3. Виды повреждений

- 3.1. Характеристика состояния кислородной системы в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 2.
- 3.2. Рекомендации о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособной кислородной системе.
 - 3.2.1. При выполнении полета в конфигурации, определяемой Перечнем № 1, должно быть исправно все кислородное оборудование при перевозке людей, кислородное оборудование экипажа – при перевозке техники.
 - 3.2.2. При выполнении полета в конфигурации, определяемой Перечнем № 2, все кислородное оборудование может быть неисправно при условии выполнения полета на высоте не более 4 км. При высоте полета более 4 км все кислородное оборудование должно быть исправно.

Таблица 1

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости кислородной системы

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и модификациям самолета	Уровень доступности блока и особенности его монтажа	Работы по регулировке и проверке системы на борту самолета при замене блока	Потребное оборудование, КПА и инструмент	Трудоемкость замены блока (чел.ч.) и количество исполнителей.
1	2	3	4	5	6	7
ИТЭ-ИЛ-76 часть У, гл. 53, фиг. 1а						
1,2	Унифицированный шаровой баллон УБШ-25/150	-	I	Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по ИТЭ-ИЛ-76, гл. 53-II-I, гл. 53-II-2	1,6,7,16, 22,29,31, 36	1/2
3	Переносной баллон КБ-2 с прибором КП-19	-	I	Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по Т К 504, тема "Регулировка и проверка" и по ИТЭ-ИЛ-76, гл. 53-30-I	15,36	0,5/1
4	Переносной кислородный баллон КБ-2 с прибором КП-21	-	I	То же, и по ИТЭ-ИЛ-76, гл. 53-30-2	15,36	0,5/1
5	Кислородный прибор КП-24М	-	I	Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по Т К 501	1,6,7,18	1/1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Продолжение табл. I

I	2	3	4	5	6	7
<p>Самолет ИЛ-76 Каталог деталей и сборочных единиц 53-10-01 Фиг. I</p>						
I	Указатель кислорода ИК - 24К	-	I	Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по Т К 501, "Регулировка и проверка"	I,6,7,12 36	0,5/I
Ю	Кислородный прибор КП - 24М	-	I	То же	I,6,7,18	0,2/I
Ю1	Унифицированный шаровой баллон УБШ-25/150	-	I	Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по ИТЭ-ИЛ-76, гл. 53-11-1, гл. 53-11-2.	I,6,7,16, 29,31,36	I/2
112	Кислородный вентиль КВ - 2МС КВ - 15А	-	I	Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по Т К 502, тема "Регулировка и про- верка"	I,6,7,12, 18	0,2/I
129,160	Кислородный прибор КП - 24М	-	I	Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по Т К 501, тема "Регулировка и про- верка".	I,6,7,18	I/I
161	Кислородный редук- тор КР - 24	-	I	То же	I,6,7,12, 15,36	I/I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

I	2	3	4	5	6	7
Самолет ИЛ-76						
Каталог деталей и сборочных единиц						
53-10-01						
Фиг. I						
187	Индивидуальная точка ИТ - 2	-	I	Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по Т К 502, тема "Регулировка и проверка".	I, 6, 7	0, I/I
262	Кислородный прибор КП - 24М	-	I	Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по Т К 501, тема "Регулировка и проверка".	I, 6, 7, 18	I/I
53-10-05						
Фиг. 5						
8	Кислородный редуктор КР - 15	-	I	Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по Т К 502, тема "Регулировка и проверка".	I, 6, 7, 15, 18, 36	0, I/I
11	Индивидуальная точка ИТ-2	-	I	То же		0, I/I
19	Кислородный редуктор КР-17	-	I	"-"	I, 6, 7, 12, 15, 36	0, I/I
21	Кислородный редуктор КР-58	-	I	"-"	I, 6, 7, 11, 12, 15, 36	0, I/I

ИЛ-76

Продолжение табл. I

I	2	3	4	5	6	7
Самолет ИЛ-76						
Каталог деталей						
не сборочных						
единиц						
53-10-01						
Фиг. I						
23, 26	Кислородный прибор КИ - 56	-	I	Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по ИТЭ-ИЛ-76, гл. 53-40-0	I,4-7, I5,36	0,5/I
28	Кислородный редук- тор КР - I7	-	I	Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по Т К 502, тема "Регулировка и про- верка".	I,6,7, I2,I5, 36	0,I/I
53-10-05						
Фиг. 5						
30	Кислородный редук- тор КР - 24	-	I	Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по Т К 501, тема "Регулировка и про- верка".	I,6,7, I2,I5, 36	0,5/I
45	Кислородный манометр МК - 6 МА - 6К	-	I	Регулировка не требуется. Проверку функционирова- ния производить по Т К 502, тема "Регулировка и про- верка".	I,6,7, I2,I8	0,5/I
46	Кислородный манометр КМ - I2M МА - 250 КМ	-	I	То же	I,6,7, I2,I8	0,5/I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

14.16

Продолжение табл. I

I	!	2	!	3	!	4	!	5	!	6	!	7
53-10-05												
Фиг. 5												
48		Кислородный редуктор КР - 56	-		I			Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по Т К 502, тема "Регулировка и про- верка".		I,4-7,15, 0,1/I 36		
49		Кислородный вентиль КВ - 2МС КВ - 15А	-		I			То же		I,6,7,12, 0,1/I 18		
50		Кислородный вентиль КВ - 6 КВ - 19В2	-		I			"-"		I,6,7,12, 0,1/I 18		
52		Кислородный шланг КШ - 24	-		I			Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по Т К 501, тема "Регулировка и проверка"			0,1/I	
53		Кислородный прибор КП - 24М	-		I			Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по Т К 501, тема "Регулировка и проверка"		I,6,7,18	0,2/I	
57		Указатель кислорода ИК - 24К	-		I			Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по Т К 501, тема "Регулировка и проверка"		I,6,7,12	0,5/I	
80		Кислородный редуктор КР - 58	-		I			Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по Т К 502, тема "Регулировка и проверка"		I,6,7,11, 0,1/I 12,15,36		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

14.76

Продолжение табл. I

I	2	3	4	5	6	7
53-20-04						
Фиг. 4						
4	Кислородный вентиль КВ - 6 КВ - 19В2	-	I	Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по Т К 5С2, тема "Регулировка и проверка"	I,6,7,12, 18	0,2/I
5	Кислородный вентиль КВ - 2МС КВ - 15А	-	I	То же	I,6,7,12, 18	0,2/I
53-20-05						
Фиг. 5						
3	Унифицированный шаровой баллон УБШ - 25/150	-	I	Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по ИТЭ-ИЛ-76, гл. 53-11-1, гл. 53-11-2	I,6,7,16, 22,31,36	I/2
53-30-02						
Фиг. 2						
I	Кислородный прибор КП - 2I	-	I	Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по Т К 504, тема "Регулировка и проверка"	15,36	0,5/I
53-10-07						
Фиг. 7						
5	Кислородный прибор КП - 2I	-	I	Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по Т К 504, тема "Регулировка и проверка"	15,36	0,5/I
53-30-01						
Фиг. I						
37	То же	-	I	То же	15,36	0,5/I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

14.76

Продолжение табл. I

1	2	3	4	5	6	7
53-30-02 Фиг. 2	2	Кислородный прибор КП - 19	-	I	Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по Т К 504, тема "Регулировка и проверка".	15,36 0,5/I
53-10-08 Фиг. 8	15	То же	-	I	То же	15,36 0,5/I
53-20-10 Фиг. 10	2	"	-	I	"	15,36 0,5/I
53-30-03 Фиг. 3	4	"	-	I	"	15,36 0,5/I
53-10-09 Фиг. 9	5, 6, 11, 18, 22	Кислородный шланг КШ - 24	-	I	Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по Т К 501, тема "Регулировка и проверка".	0,5/I
	21	Кислородный шланг КШ - 65	-	I	То же	0,5/I
53-10-12 Фиг. 12	8	Указатель кислорода ИК - 24К	-	I	Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по Т К 501, тема "Регулировка и проверка".	1,6,7,12 0,5/I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.16

Продолжение табл. I

I	2	3	4	5	6	7
53-10-12 Фиг. 12						
13	Кислородный вентиль КВ - 2МС КВ - 15А	-	I	Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по ТК 502 тема "Регулировка и проверка".	1,6,7,12, 18	0,5/1
53-20-01 Фиг. I						
300	Кислородная точка ИТ - 6	-	I	Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по ТК 502 тема "Регулировка и проверка"	1,6,7	0,5/1
320	Кислородная точка ИТ - 2	-	I	То же	1,6,7	0,5/1
370	Кислородная точка СТ	-	I	"-"	1,6,7	0,5/1
53-20-2 Фиг. I	Парашютный кислородный прибор КП-23	-	I	Регулировка не требуется. Проверку функционирования производить по ТК-503. те- ма "Регулировка и проверка"		0,5/1
53-20-3 Фиг. I	Кислородная маска КМ-32	-	I			0,5/1

Примечание. После замены любого блока перед проверкой на функционирование произвести проверку системы на герметичность согласно технологической карте 505, те-
ма "Регулировка и проверка".

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

14.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 2

Характеристика состояния кислородной
системы в зависимости от видов повреждений

Работы с системой после замены олов				
Наименование и тип систем	Регулировка системы не требуется	Требуется регу- лировка системы	Требуется проведение работ с само- летом в целом	Требуется специальные регу- лировочные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы				
1	2	3	4	5
Кислородная система	УБЛ - 25/150	-	-	-
	КП - 19	-	-	-
	КП - 21	-	-	-
	КП - 24М	-	-	-
	ИК - 24К	-	-	-
	КР - 24	-	-	-
	КВ - 15А	-	-	-
	КЛ - 24	-	-	-
	КП - 23	-	-	-
	КМ - 32	-	-	-
	КП - 56	-	-	-
	ИТ - 2	-	-	-
	ИТ - 6	-	-	-
	С Т	-	-	-
	КМ - 15М	-	-	-
	КВ - 19В2	-	-	-
	КР - 58	-	-	-
	КР - 17	-	-	-
	КВК - 2В2	-	-	-
	КР - 56	-	-	-
	КР - 15	-	-	-
	КП - 65	-	-	-
	МА - 6К	-	-	-
	МА - 250КМ	-	-	-

ИЛ 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О Ч И С Т К А И П Р О М Ы В К А

- I. Рекомендации по выполнению очистки и промывки изложены в разделах
015 "Очистка и промывка. Определение технического состояния" (РБП-1, книга I)
и 058 "Несъемные устройства оборудования" (РБП-2, книга 7).

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О П Р Е Д Е Л Е Н И Е Т Е Х Н И Ч Е С К О Г О С О С Т О Я Н И Я (Д Е Ф Е К Т А Ц И Я)

1. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков кислородной системы на борту самолета
 - 1.1. Схема - маршрут осмотра блоков кислородной системы не приводится. Последовательность осмотра приведена в графах 1 и 2 табл. 301.
 - 1.2. Пояснительный текст к схеме размещения блоков кислородной системы приведен в табл. 301.
 - 1.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков кислородной системы занести в ведомость по форме табл. 1201.
2. Методы инструментального контроля кислородной системы по поиску поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных блоков кислородной системы с использованием ВСК и НСК не приводятся из-за отсутствия ВСК и НСК.
3. Методы определения поврежденной кислородной системы и ее блоков, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Алгоритм действий по поиску поврежденных блоков кислородной системы, не охваченных инструментальным контролем приведен в табл. 302.

Пояснительный текст к схеме размещения блоков кислородной системы по отсекам самолета

Зона осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков		Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
		№ люка, панели	наименование блоков др. систем	
I	2	3	4	5
Самолет ИЛ-76				
Альбом схем деления самолета на зоны и обозначения эксплуатационных люков и лючков.				
фиг. 4	Унифицированный шаровой баллон I-2 УБШ-25/150	-	-	
подзона 210	резервной группы и 3-12			
зона 211, 212	УБШ-25/150 основной			
подзона 260	группы.			
зона 261, 262				
фиг. 15	Унифицированный шаровой баллон I3-24 УБШ-25/150	-	-	
зона 756-4к	питания грузовой кабины.			
756-4и				
766-4к				
766-4и				
фиг. 3	Кислородные приборы КП-24М	-	-	
зона 100	со шлангами КП-24, кислород-			
900	ные редукторы КР-24, манометры всех типов, указатель кислорода ИК-24К и вентили всех членов экипажа.			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Продолжение табл. 3С1

I	2	3	4	5
Самолет ИЛ-76				
Альбом схем деления самолета на зоны и обозначения эксплуатационных люков и лючков.				
Фиг. 4	Штуцер зарядки кислородом и вентили	-	-	
зона 262	КВ - 15А.			
зона 211	Станция коллективного пользования с	-	-	
212	приборами КР-56, КП-56, МА-6К, МА-250, КВ-19В2, КВ-15А, КР-17, МК-24К, ИТ-2, переносные кислородные баллоны КБ-2 с прибором КП-21, КП-19 шт. 14.			
зона 123	Переносной кислородный баллон КБ-2 с прибором КП-21 шт. 11.	-	-	
зона 242	Переносные кислородные баллоны с прибором КП-21 шт. 53-54.	-	-	
зона 241	Переносные кислородные баллоны КБ-2 с прибором КП-21 шт. 56.	-	-	
зона 942	Переносной кислородный баллон КБ-2 с прибором КП-19 шт. 90.	-	-	
зона 221	Линии питания кислородом секций.	-	-	
222				
подзона 230				
Фиг. 4	Линии питания кислородом секций Б, Г.	-	-	
зона 221	Линии питания кислородом секций Д, Е.			
222				
подзона 230				

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

М.И.А.

ИЛ-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 3СІ

I	!	2	!	3	!	4	!	5
Самолет ИЛ-76								
Альбом схем деления								
самолета на зоны и								
обозначение эксплуата-								
ционных люков и лючков.								
Фиг. 4		Линии питания кислородом секций И,З.		-		-		
зона 23І								
24І								
зона 200		Съемное кислородное оборудование в		-		-		
		грузовой кабине палубы второго этажа.						

053.00.00
Стр. 304
Сент 17/87

Таблица 3С2

**Алгоритм действий по поиску повреждений в кислородной системе
не охваченной инструментальным контролем**

Внешнее проявление неисправности	Возможная причина	Способ устранения
1	2	3
1. Прибор кислородной переносной КП-19		
1.1. Утечка кислорода из выходного штуцера на величину более допустимой.	Попадание частиц на подушку клапана.	Продуть прибор, сделав несколько резких и глубоких вдохов при подвешивании к прибору давления.
1.2. Утечка кислорода при закрытом запорном вентиле, характеризующая падением давления по манометру прибора.	Попадание посторонних частиц на подушку клапана зарядного штуцера и предохранительного клапана.	Если неисправность не устраняется, заменить прибор исправным.
1.3. Утечка кислорода при открытом вентиле через отверстие в крышке вентиля.	Ослабление крепления мембран или их повреждение.	Потянуть крышку ключом. Если неисправность не устраняется, заменить прибор исправным.
1.4. Стрелка манометра при сравнении кислорода не возвращается в исходное положение. Разбито стекло манометра.	Превышение допустимой величины давления при заполнении баллона кислородом. Попадание постороннего предмета.	Заменить прибор исправным.
2. Прибор кислородной переносной КП-21		
2.1. Негерметичность зарядного штуцера.	Попадание частиц на подушку клапана.	Продуть прибор, сделав несколько резких и глубоких вдохов при подвешивании к прибору давления. Если неисправность не устраняется, заменить прибор исправным.
2.2. Негерметичность запорного вентиля.	Попадание посторонних частиц на подушку клапана зарядного штуцера и предохранительного клапана редуктора.	Заменить прибор исправным.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.10

1	2	3
2.3. Стрелка манометра при стравливании кислорода не возвращается в нулевое положение.	Превышение допускаемого давления при заполнении баллона кислородом.	Заменить прибор исправным.
2.4. Разбито стекло в манометре.	Попадание постороннего предмета.	То же
3. <u>Кислородный указатель ИК-24К</u>		
3.1. Негерметичность манометра.	Нарушение целостности трубчатой пружины.	Заменить кислородный указатель новым.
3.2. Негерметичность приемной камеры индикатора.	Нарушение целостности мембраны или верхней или нижней защиты и паяных швов, течь по месту завальцовки.	То же
4. <u>Кислородные манометры</u> <u>МА - 60, МА - 250</u>		
4.1. Стрелка манометра стоит неподвижно как при спаде давления, так и при повышении.	Засорился канал штуцера или подводящая магистраль.	Сменить манометр. Прочистить канал штуцера от засорения. Установить манометр, заменив прокладку и проверив герметичность.
4.2. Стрелка не устанавливается на нуль при отсутствии давления в системе.	Чувствительный элемент, перегружен большим избыточным давлением.	Заменить манометр новым.
4.3. Манометр не держит давления.	Негерметичность в месте соединения манометра с подводящей линией.	Отсоединить манометр, заменить прокладку, установить на место, проверить герметичность.
5. <u>Кислородный шланг КШ-24</u>		
5.1. Негерметичность шланга, закрытого заглушкой.	Повреждение герметичных прокладок.	Заменить прокладку.

I	2	3
5.2. Повреждение рукава шланга.	Неправильная эксплуатация, повреждение посторонним предметом.	Заменить шланг исправным.
<u>6. Кислородный шланг КШ - 65Т</u>		
6.1. Повреждение рукава шланга.	Неправильная эксплуатация, повреждение посторонним предметом.	То же
<u>7. Кислородный прибор КП-24М</u>		
7.1. Негерметичность полости высокого или низкого давления.	Попадание постороннего предмета.	Заменить новым исправным.
7.2. Негерметичность клапана легочного автомата прибора.	Повышение допускаемого давления.	Необходимо присоединить к прибору маску КМ-32 и произвести несколько глубоких вдохов. Если негерметичность клапана легочного автомата не устраняется, то прибор заменить новым исправленным.
<u>8. Кислородный редуктор КР-24</u>		
8.1. Негерметичность клапана.	Повреждение седла, подушки или попадание посторонних частиц на них.	Заменить редуктор исправным.
8.2. Негерметичность предохранительного клапана.	То же	То же
8.3. Нарушение регулировки редуктора.	Усадка регулировочной пружины выработка или усадка подушки клапана.	—
<u>9. Кислородный редуктор КР-17</u>		
9.1. Негерметичность клапана.	Повреждение седла подушки клапана или попадание посторонних частиц.	—



I	2	3
<u>10. Кислородный редуктор КР-15</u>		
10.1. Негерметичность клапана.	Повреждение седла подушки клапана или попадание посторонних частиц.	Заменить редуктор исправным.
<u>11. Кислородный редуктор КР-58</u>		
11.1. Негерметичность клапана.	То же	То же
11.2. Нарушение регулировки редуктора.	Усадка регулировочной пружины, выработка или усадка подушки клапана.	—
<u>12. Кислородный прибор КП-56</u>		
12.1. Негерметичность полости высокого давления.	Попадание посторонних частиц на подушку клапанов.	Продуть подушки клапанов, включив и выключив подачу кислорода при открытом выходе из прибора с помощью маховика.
12.2. Расход кислорода на выходе из прибора в наземных условиях.	Разгерметизация чувствительного элемента.	Если неисправность не устранена, заменить прибор исправным.
<u>13. Кислородная маска КМ-15М</u>		
13.1. Негерметичность (порван) мешочек маски.	Неправильная эксплуатация.	Заменить мешочек исправным.
13.2. Повреждение стакана индикатора потока.	Попадание постороннего предмета.	Заменить маску исправной.
<u>14. Парашютный кислородный прибор КП - 23</u>		
14.1. Негерметичность обратного клапана зарядного штуцера.	Заедание клапана в направляющей, попадание посторонних частиц на седло, повреждение седла или подушки клапана.	Продуть штуцер кислородом, если продувкой неисправность не устраняется, то прибор необходимо заменить исправным.

1	2	3
14.2. Повышенная погрешность в показаниях манометра прибора.	При зарядке прибора кислородом показания манометра отличаются от показаний манометра системы зарядки более чем на -15 кгс/см^2 или $+25 \text{ кгс/см}^2$.	Прибор заменить исправным.
14.3. Забоины, заусенцы, погнутость шпилек, чеки.	Неправильная эксплуатация.	Зачистить забоины, заусенцы, выпрямить погнутость шпилек или заменить чеку исправной.
<u>15. Регулятор давления РД-24Б</u>		
15.1. Неисправен механизм создания избыточного давления.	Разгерметизировался anerоид - регулятор.	Регулятор заменить исправным.
15.2. Негерметичен обратный клапан.	Нарушена рабочая поверхность подушки клапана.	Регулятор заменить исправным.
<u>16. Кислородный вентиль KB-15А и KB-19В2</u>		
16.1. Затруднено открытие и закрытие вентиля.	Отсутствие смазки на резьбовой поверхности шпинделя.	Нанести смазку на резьбовую часть шпинделя.
16.2. Негерметичность мембран: Утечка кислорода при открытом вентиле через отверстие в корпусе вентиля.	Ослабление резьбового соединения крышки и корпуса, порыв мембран.	Заменить вентиль исправным.
16.3. Негерметичность клапана вентиля: Утечка кислорода при закрытом вентиле через выходной штуцер.	Повреждение подушки клапана или седла.	То же

1	2	3
<p>16.4. Срыв, сработанность резьбы шпинделя: Заклинивание резьбы при проворачивании шпинделя.</p>	<p>Приложение большого крутящего момента к маховичку или износ резьбы.</p>	<p>Заменить шпиндель исправным.</p>
<p>17. <u>Индивидуальные кислородные точки: ИТ-6; СТ; ИТ-2</u></p>		
<p>17.1. Негерметичность обратного клапана.</p>	<p>Попадание посторонних частиц на седло, повреждение седла.</p>	<p>Продуть кислородом, если продувкой неисправность не устранена, необходимо заменить исправным.</p>
<p>17.2. Ненормальная работа ручки (тумблера ИТ-2).</p>	<p>Повреждение посторонними предметом.</p>	<p>Необходимо заменить точку исправной.</p>

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Р Е М О Н Т

I. Замена блоков системы на борту самолета

I.I. Замену блоков кислородной системы производить согласно Инструкции по технической эксплуатации самолета Ил-76, часть У, гл. 53.

2. Требования на монтаж блоков кислородной системы

2.I. Требования на монтаж блоков кислородной системы изложены в Инструкции по технической эксплуатации самолета Ил-76, часть У, гл. 53.

Трубопроводы не должны иметь деформаций с резкими границами перехода. Уменьшение сечения трубопроводов допускается не более 20%.

Шланги не должны иметь поверхностных отслоений.

Места сочленений трубопроводов и шлангов должны быть герметичными при рабочем давлении газа в системе.

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

1. Регулировка кислородной системы после замены блоков
 - 1.1. Регулировка кислородной системы после замены блоков не требуется.
2. Проверка кислородной системы после замены блоков
 - 2.1. Проверку функционирования стационарного кислородного оборудования после замены блоков производить согласно технологической карте 501.
 - 2.2. Проверку функционирования кислородной станции коллективного пользования после замены блоков производить согласно технологической карте 502.
 - 2.3. Проверку функционирования кислородного снаряжения членов экипажа после замены блоков производить согласно технологической карте 503.
 - 2.4. Проверку функционирования кислородных приборов КИ-19 и КИ-21 после замены производить согласно технологической карте 504.
 - 2.5. Проверку герметичности кислородной системы после замены блоков производить по технологической карте 505.

ИЛ-76

Кислородное оборудование	Технологическая карта 50I	На страницах 502-504 Страница 502	
Условия и особенности выполнения работ	Проверка функционирования стационарного кислородного оборудования после замены блоков	Трудоемкость 2,6 (чел.час.)	
	Содержание операции и технические требования (Т.Т.)	Работы, выполняемые при отклонениях от Т.Т. (допуски на отклонения)	Контроль

КП - 24М

- Проверить герметичность мест резьбовых соединений трубопроводов согласно "Самолет ИЛ-76 Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ. Книга III, часть I", Т.К. 3.1.4.01, п. I7, II, 7.

В соответствии с техническими условиями

Трудоемкость 0,2 чел.час.

- Проверить аварийную подачу кислорода согласно "Самолет ИЛ-76 Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ. Книга III, часть I". Т.К. 3.1.4.03. п. 6.

То же

Трудоемкость 0,2 чел.час.

КР - 24

- Проверить герметичность мест резьбовых соединений трубопроводов согласно "Самолет ИЛ-76 Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ. Книга III, часть I", Т.К. 3.1.4.01., п. I7, II, 7.

-"-

- Проверить величину давления кислорода перед прибором согласно "Самолет ИЛ-76 Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ. Книга III, часть I", Т.К. 3.1.4.03, п. Б(1).

-"-

Трудоемкость 0,5 чел.час.

Кислородное оборудование	Технологическая карта 50I	На страницах 502-504 Страница 503	
Условия и особенности выполнения работ	Проверка функционирования стационарного кислородного оборудования после замены блоков	Трудоемкость 2,6 (чел.час.)	
	Содержание операции и технические требования (Т.Т.)	Работы, выполняемые при отклонениях от Т.Т. (допуски на отклонения)	Контроль

ИК - 24К

- Проверить герметичность мест резьбовых соединений трубопроводов согласно "Самолет ИЛ-76 Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ. Книга III, часть I", Т.К. 3.1.4.01., п. I7, II, 7.
- Проверить работоспособность индикатора согласно "Самолет ИЛ-76 Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ. Книга III, часть I", Т.К. 3.1.4.03., п. Б (I-5).
- Проверить давление кислорода после редуктора согласно "Самолет ИЛ-76 Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ. Книга III, часть I", Т.К. 3.1.4.03., п. Б(I).

В соответствии с техническими условиями

То же

—"

Трудоемкость I чел.час

КВ - I5A

- Проверить герметичность мест резьбовых соединений трубопроводов согласно "Самолет ИЛ-76 Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ. Книга III, часть I", Т.К. 3.1.4.01; п. I7, II, 7.

—"

ИЛ-76

Кислородное оборудование	Технологическая карта 501	На странице 502-504 Страница 504	
Условия и особенности выполнения работ	Проверка функционирования стационарного кислородного оборудования после замены блоков	Трудоемкость 2,6 (чел.час.)	
Содержание операции и технические требования (Т.Т.)		Работы, выполняемые при отклонениях от Т.Т. (допуски на отклонения)	Контроль
<p>- Проверить надежность открытия и закрытия подачи кислорода в систему согласно "Самолет ИЛ-76 Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ. Книга III, часть I", Т.К. 3.1.4.03, п. Б(1,6). Трудоемкость 0,5 чел.час.</p> <p><u>КШ - 24</u></p> <p>- Проверить герметичность согласно "Самолет ИЛ-76 Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ. Книга III, часть I", Т.К. 3.1.4.03., п. Г(1). Трудоемкость 0,2 чел.час.</p> <p><u>ПРИМЕЧАНИЕ:</u> После замены одного из агрегатов кислородной системы проверить работоспособность соответствующего оборудования согласно "Самолет ИЛ-76 Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ. Книга III, часть 2," Т.К. 3.2.4.05.</p>		В соответствии с техническими условиями	
Контрольно - проверочная аппаратура		Инструмент и приспособления	Расходные материалы
КУ - 8			Нейтральное мыло вода салфетки

Кислородное оборудование	Технологическая карта 502	На страницах 505-507 Страница 505	
Условия и особенности выполнения работ	Проверка функционирования кислородной станции коллективного пользования после замены блоков	Трудоемкость 1,7 чел.час.	
Содержание операции и технические требования (Т.Т.)		Работы, выполняемые при отклонениях от Т.Т. (допуски на отклонения)	Контроль

КП - 56

- Проверить герметичность мест резьбовых соединений трубопроводов согласно "Самолет ИЛ-76 Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ. Книга III, часть I", Т.К. 3.1.4.01. п. I7, II, 7.

Соответствие
техническим
условиям

Трудоемкость 0,2 чел.час.

Кислородные редукторы

- Проверить герметичность мест резьбовых соединений трубопроводов согласно "Самолет ИЛ-76 Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ. Книга III, часть I", Т.К. 3.1.4.01. п. I7, II, 7.

То же

Трудоемкость 0,1 чел.час.

- Проверить величину давления кислорода перед прибором КП-56 согласно "Самолет ИЛ-76 Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ. Книга III, часть I", Т.К. 3.1.4.01. п. I7, II, 7.

—

Трудоемкость 0,5 чел.час.

Кислородное оборудование	Технологическая карта 502	На страницах 505-507 Страница 506	
Условия и особенности выполнения работ	Проверка функционирования кислородной станции коллективного пользования после замены блоков	Трудоемкость 1,7 чел.час.	
	Содержание операции и технические требования (Т.Т.)	Работы, выполняемые при отклонениях от Т.Т. (допуски на отклонения)	Контроль

Манометры

- Проверить герметичность мест резьбовых соединений трубопроводов согласно "Самолет ИЛ-76 Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ. Книга III, часть I", Т.К. 3.1.4.01. п. I7, II, 7.
- Проверить соответствие показаний манометра давлению кислорода на участках системы согласно ИТЭ-ИЛ-76, гл. 53-40-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 3В (1,2).

Соответствие техническим условиям

То же

Трудоемкость 0,5 чел.час.

Кислородные вентили

- Проверить герметичность мест резьбовых соединений трубопроводов согласно "Самолет ИЛ-76 Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ. Книга III, часть I", Т.К. 3.1.4.01. п. I7, II, 7.
- Проверить надежность открытия и закрытия подачи кислорода в систему согласно ИТЭ-ИЛ-76, гл. 53-40-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 3В (1, 2, 5).

—"

—"

Трудоемкость 0,2 чел.час.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Кислородное оборудование	Технологическая карта 502	На страницах 505-507 Страница 507	
Условия и особенности выполнения работ	Проверка функционирования кислородной станции коллективного пользования после замены блоков	Трудоемкость 1,7 чел.час.	
	Содержание операции и технические требования (Т.Т.)	Работы, выполняемые при отклонениях от Т.Т. (допуски на отклонения)	Контроль

Бортовые точки питания

- Проверить герметичность мест резьбовых соединений трубопроводов согласно "Самолет ИЛ-76 Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ. Книга III, часть I". Т.К. 3.1.4.01. п. 17, II, 7.

Соответствие техническим условиям

Трудоемкость 0,1 чел.час.

Бортовые кислородные маски

- Проверить внешнее состояние, подгонку согласно ИТЭ-ИЛ-76, гл. 53-40-2, раздел "Техническая эксплуатация", п. 1.2.

То же

Трудоемкость 0,1 чел. час.

ПРИМЕЧАНИЕ. После замены одного из агрегатов кислородной системы проверить работоспособность соответствующего оборудования согласно "Самолет ИЛ-76 Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ. Книга III, часть I", Т.К. 3.1.4.01. п. 17, II, 7.

—

Контрольно - проверочная аппаратура	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
		Нейтральное мыло вода салфетка х/б

Кислородное оборудование	Технологическая карта 503	На страницах 508, 509 Страница 508	
Условия и особенности выполнения работ	Проверка функционирования кислородного снаряжения членов экипажа после замены блоков	Трудоемкость 1,2 чел.час.	
Содержание операции и технические требования (Т.Т.)		Работы, выполняемые при отклонениях от Т.Т. (допуски на отклонения)	Контроль

КП - 23

- Проверить надежность включения прибора согласно "Самолет ИЛ-76 Технологические карты. Книга 3, часть 2", Т.К. 3.2.4.12.
- Проверить сопротивления вдоху невключенного в работу прибора согласно "Самолет ИЛ-76 Технологические карты. Книга 3, часть 2"; Т.К. 3.2.4.12.
- Проверить подачу кислорода согласно "Самолет ИЛ-76 Технологические карты. Книга 3, часть 2", Т.К. 3.2.4.12.
Трудоемкость 1 чел.час.

Соответствие
техническим
условиям
То же

КМ - 32

- Проверить герметичность согласно "Самолет ИЛ-76 Технологические карты. Книга 3, часть 2; Т.К. 3.2.4.05, стр. 3, п. 7.8.
Трудоемкость 0,2 чел.час.

-"-
-"-

ПРИМЕЧАНИЕ. После замены одного из агрегатов кислородной системы проверить работоспособность соответствующего оборудования согласно "Самолет ИЛ-76 Технологические карты. Книга 3, часть 2," Т.К. 3.2.4.05.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Кислородное оборудование	Технологическая карта 503	На страницах 508, 509 Страница 509	
Условия и особенности выполнения работ	Проверка функционирования кислородного снаряжения членов экипажа после замены блоков	Трудоемкость 1,2 чел. час.	
Содержание операции и технические требования (Т.Т.)		Работы, выполняемые при отклонениях от Т.Т. (допуски на отклонения)	Контроль
Контрольно - проверочная аппаратура		Инструмент и приспособления	Расходные материалы

КУ - 8

Нейтральное
мыло
вода
салфетка х/б

14.75

ИЛ-76

Кислородное оборудование	Технологическая карта 504	На страницах 510 Страница 510	
Условия и особенности выполнения работ	Проверка функционирования кислородных приборов КП-19 и КП-21 после замены блоков	Трудоемкость 0,2 чел.час.	
	Содержание операции и технические требования (Т. Т.)	Работы, выполняемые при отклонениях от Т.Т. (допуски на отклонения)	Контроль
<p><u>Кислородный прибор КП-19</u></p> <p>- Проверить работоспособность согласно ИТЭ-ИЛ-76, гл.53-30-1, раздел "Техническая эксплуатация" п. 3 Трудоемкость <u>0,1 чел.час.</u></p> <p><u>Кислородный прибор КП-21</u></p> <p>- Проверить работоспособность согласно ИТЭ-ИЛ-76, гл. 53-30-2, раздел "Техническая эксплуатация" п. 2, 3. Трудоемкость <u>0,1 чел.час.</u></p> <p>ПРИМЕЧАНИЕ: После замены одного из агрегатов кислородной системы проверить работоспособность соответствующего оборудования согласно "Самолет ИЛ-76 Технологические карты, книга 3, часть 2", Т.К. 3.2.4.; 3.3.4.10.</p>			
Контрольно - проверочная аппаратура	Инструмент и приспособления	Расходные материалы	
		Нейтральное мыло вода салфетка х/б	

ИЛ-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Кислородное оборудование	Технологическая карта 505	На страницах 5II Страница 5II	
Условия и особенности выполнения работ	Проверка герметичности кислородной системы	Трудоемкость 18 чел.час	
Содержание операции и технические требования		Работы, выполняемые при отклонениях от Т.Т. (допуск на отклонения)	Контроль
<p>Проверить герметичность кислородной станции членов экипажа согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 53-20-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.3(А,Б,В).</p> <p>Проверить герметичность кислородной станции коллективного пользования согласно ИТЭ-ИЛ-76, гл. 53-40-0, раздел "Техническая эксплуатация" п. 3 (Б, В, Д).</p>		<p>Проверку герметичности соединений трубопроводов и кислородной арматуры выполнить нанесением на места соединений раствора нейтрального мыла.</p> <p>Соединение считать герметичным в случае наличия воздушных пузырей на проверяемом участке при наличии давления кислорода.</p>	
Контрольно-проверочная аппаратура		Инструмент и приспособления	Расходные материалы
			<p>Нейтральное мыло</p> <p>вода</p> <p>салфетка х/б</p>



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

1. Работы по подготовке блоков кислородной системы к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
 - 1.1. Перекрывать все вентили, и принять меры, исключающие попадание масла из поврежденных коммуникаций на блоки, трубопроводы и планги кислородной системы.
2. Особые требования к транспортировке блоков кислородной системы отдельно от самолета
 - 2.1. Снять блоки кислородной системы согласно Инструкции по технической эксплуатации самолета Ил-76, часть У, гл. 53.
 - 2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями технической документации на блоки.

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПЕРЕЧЕНЬ КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧНОЙ, ИЗМЕРИТЕЛЬНОЙ АППАРАТУРЫ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ И ИНСТРУМЕНТА

- I. Сведения о номенклатуре аппаратуры, оборудования и инструмента из штатных средств наземного обслуживания самолета, которые необходимы для ремонта кислородной системы приведены в табл. I00I.

П е р е ч е н ь
контрольно-проверочной, измерительной аппаратуры, технологического
оборудования и инструмента

Номер позиции	Наименование, тип и назначение оборудования	Гост или номер чертежа	Габаритные размеры (мм) масса (кг)	Потребляемая мощность	Примечание
1	2	3	4	5	6
1.	Вороток для сменных головок.	999.6910 - 0012 хр.	$a=10, \ell=160$		бортсумка 1.7601.9103.200.000
2.	То же	999.6910 - 0015 хр.	$a=14, \ell=160$		
3.	Сменная головка	8(a 10)хр. ГОСТ 3329-54	$S=8, a=10$		
4.	То же	10(a 10)хр. ГОСТ 3329-54	$S=10, a=10$		
5.	"	12(a 10)хр. ГОСТ 3329-54	$S=12, a=10$		
6.	"	14(a 10)хр. ГОСТ 3329-54	$S=14, a=10$		
7.	"	17(a 14)хр. ГОСТ 3329-54	$S=17, a=14$		
8.	"	19(a 14)хр. ГОСТ 3329-54	$S=19, a=14$		
9.	Ключ гаечный двухсторонний.	7811-0002 CIx9 ГОСТ 2839-71	5,5x7		
10.	То же	7811-0003 CIx9 ГОСТ 2839-71	8 x10		
11.	"	7811-0021 CIx9 ГОСТ 2839-71	12 x14		
12.	"	7811-0023 CIx9 ГОСТ 2839-71	17 x19		
13.	"	7811-0025 CIx9 ГОСТ 2839-71	22 x24		
14.	Ключ торцовый двухсторонний с внутренним шестигранником.	999.7812 - 0111 хр.	5,5x7		
15.	Молоток слесарный с квадратным бойком.	37850 - 0033 хр. ГОСТ 2310-70	200 гр.		
16.	Острогубцы (кусачки) прямые.	МН 512-60 хр. 7814-0121 хр.	$\ell=150$		
17.	Отвертка часовая.	7810-0082 хр.	$S=0,3;$ $\ell=120$		
18.	Отвертка универсальная.	999.7810 - 0017 хр.	$\ell=220$		
19.	Вставка сменная для винтов с крестообразным шлицем.	999.7819 - 0111 хр.	шлиц № 1		
20.	То же	999.7819 - 0112 хр.	шлиц № 2		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

14.16

Продолжение табл. I00I

1	2	3	4	5	6
21.	Вставка сменная для винтов с крестообразным шлицем.	999.78I9 - 0II3 хр.	шлиц № 3		
22.	Плоскогубцы комбинированные.	78I4 - 009I хр, ГОСТ 5547-75	$\ell = 160$		
25.	Вороток для сменных головок.	999.69I0-0062 хр.	$a = 20; \ell = 300$		
26.	То же	999.69I0-006I хр.	$a = 14; \ell = 250$		
27.	Пенал для вставок и сменных головок.	I.760I.9I02.I50.003			
28.	Линейка металлическая.	939363I03020 ГОСТ 427-56	$\ell = 300$		
29.	Зеркало монтажное.	999.7879-000I хр.			
30.	Запасное зеркало.	99I099000036 ИЗ	60x40x2		
31.	Фонарик.	9802I6000000 ИЗ			
32.	Отвертка-дрель ОР-I.	I.760I.9I0I.I60.000			
33.	Вставка сменная для винтов с прямым шлицем.	999.78I9-0I0I хр.	$S = 0,4$		
34.	Вставка сменная для винтов с прямым шлицем.	999.78I9-0I02 хр.	$S = 0,6$		
35.	Вставка сменная для винтов с прямым шлицем.	999.78I9-0I03 хр.	$S = 1,0$		
36.	Кусачки торцовые.	78I4-0I2I Ix96 ГОСТ 7282-75	$\ell = 125$		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ И ПРИЛОЖЕНИЯ

I. Типовые технологические процессы

I.1. Типовые технологические процессы разработаны на демонтаж-монтаж блоков кислородной системы, и изложены в технологических картах (ТК).

- I.1.1. ТК I201 - Снятие кислородного редуктора КР-58.
- I.1.2. ТК I202 - Демонтаж кислородного индикатора ИК-24К.
- I.1.3. ТК I203 - Демонтаж кислородного вентиля КВ-2МС (КВ-15А).
- I.1.4. ТК I204 - Демонтаж кислородного редуктора КР-24.
- I.1.5. ТК I205 - Демонтаж кислородного редуктора КР-17.
- I.1.6. ТК I206 - Демонтаж манометров МК-6 (МА-6К), МК-12М, МА-250КМ.
- I.1.7. ТК I207 - Демонтаж кислородных вентилях КВ-6, КВ-19132.
- I.1.8. ТК I208 - Снятие баллона УБЕ-25/150.
- I.1.9. ТК I209 - Снятие КР-24М.
- I.1.10. ТК I210 - Снятие агрегатов хранения и распределения кислорода.
- I.1.11. ТК I211 - Снятие прибора КР-56.
- I.1.12. ТК I212 - Снятие кислородной станции коллективного пользования.
- I.1.13. ТК I213 - Установка баллона УБЕ-25/150.
- I.1.14. ТК I214 - Установка КР-24М.
- I.1.15. ТК I215 - Установка агрегатов хранения и распределения кислорода.
- I.1.16. ТК I216 - Установка прибора КР-56.
- I.1.17. ТК I217 - Установка кислородной станции коллективного пользования.

2. Приложения

- 2.1. Приложение 1 - Таблица I201 - ведомость результатов дефектации внешнего состояния блоков кислородной системы.
- 2.2. Приложение 2 - Технология приготовления и применения кислородной смазки ИЛО - 22.
- 2.3. Приложение 3 - Технология приготовления и применения уплотнительной пасты глициринового цемента.

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта I201	На страницах I202
Наименование работы <u>Снятие кислородного редуктора</u> <u>KP-58 с изделия</u>	Трудоемкость <u>0,5</u> чел.ч.
Содержание работы	Оборудование, инструмент, расходные материалы
1. Отсоединить трубопровод от кислородного редуктора (3 конца).	Пассатижи, ключ I4 x I7, ключ I7 x I9,
2. Отвернуть 4 винта крепления кронштейна кислородного редуктора к конструкции изделия.	ключ I2 x I4
3. Снять редуктор вместе с кронштейном и тройником.	Вручную
4. Изолировать трубопровод на изделии.	Пассатижи, провода КДК-0,8, салфетка белая х/б, пленка полихлор- виниловая
5. Изолировать штуцер и тройник на редукторе.	То же

16.73

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта I202	На страницах I203
Наименование работы <u>Демонтаж кислородного индикатора ИК-24К с изделия</u>	Трудоемкость <u>0,4</u> чел.ч.
Содержание работы	Оборудование, инструмент, расходные материалы
1. Отсоединить трубопровод(2 конца) от кислородного индикатора.	Пассатижи, ключ 14 x 17, ключ 17 x 19
2. Отвернуть 4 винта крепления индикатора к панели.	Отвертка L = 200
3. Снять индикатор.	Бручную
4. Изолировать трубопровод на планере.	Проволока КОК-0,8, салфетка белая, пленка полихлор- виниловая
5. Изолировать 2 штуцера на индикаторе.	То же

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта I203	На страницах I204
Наименование работы <u>Демонтаж кислородного вентиля KB-2MC (KB-15A) с изделия</u>	Трудоемкость 0,5 чел.ч.
Содержание работы	Оборудование, инструмент, расходные материалы
1. Отсоединить трубопровод (3 конца) от кислородного вентиля.	Пассатижи, ключ I4 x I7 ключ I7 x I9
2. Отвернуть 2 винта крепления кислородного вентиля.	Отвертка L = 200
3. Снять кислородный вентиль.	Вручную
4. Изолировать трубопровод на планере.	Пассатижи, проволока КЮК-0,8, салфетка белая х/б, пленка полихлорвини- ловая
5. Изолировать 3 штуцера на кислородном вентиле.	То же

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта I204	На страницах I205
Наименование работы <u>Демонтаж кислородного редуктора КР-24 - с изделия</u>	Трудоемкость <u>0,6</u> чел.ч.
Содержание работы	Оборудование, инструмент, расходные материалы
1. Отсоединить трубопровод (4 конца) от кислородного редуктора.	Пассатижи, ключ 14 x 17, ключ 17 x 19
2. Снять четыре болта на кронштейне крепления кислородного редуктора к конструкции планера.	2 ключа 9 x 14
3. Снять кислородный редуктор вместе с кронштейном.	Вручную
4. Изолировать трубопровод на конструкции планера (4 конца).	Пассатижи, проволока КОК-0,8, салфетка х/б, пленка полихлорвини- ловая
5. Изолировать 4 штуцера на кислородном редукторе.	То же

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта I205	На страницах I206
Наименование работы <u>Демонтаж кислородного редуктора КР-17 с изделия</u>	Трудоемкость <u>0,75</u> чел.ч.
Содержание работы	Оборудование, инструмент, расходные материалы
1. Отсоединить трубопровод от кислородного редуктора (5 концов).	Пассатижи, ключ I4 x I7, ключ I7 x I9
2. Снять болты крепления кронштейна редуктора к каркасу изделия.	Ключ II x I4
3. Снять редуктор с изделия.	Вручную
4. Изолировать трубопровод на изделии.	Пассатижи, проволока КОК-0,8, салфетка белая х/б, пленка полихлорвини- ловая
5. Изолировать штуцера на редукторе.	То же



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта 1206	На страницах 1207
Наименование работы <u>Демонтаж манометров МК-6,</u> <u>(МА-6К), МК-12М, МА-250 км с изделия</u>	Трудоемкость 0,3 чел.ч.
Содержание работы	Оборудование, инструмент, расходные материалы
1. Отсоединить трубопровод от кислородного манометра (I конец).	Ключ 14 х 17, ключ 17 х 19 Пассатижи
2. Отворнуть 4 винта крепления манометра к панели.	Отвертка L = 200
3. Снять манометр.	Вручную
4. Изолировать трубопровод на изделии.	Пассатижи, провода КЭК-0,8, салфетка белая х/б, пленка полихлорвини- ловая
5. Изолировать штуцер на манометре.	То же

11,76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта I207	На страницах I208
Наименование работы <u>Демонтаж кислородных вентилей KB-6, KB-I9I32 с изделия</u>	Трудоемкость <u>0,4</u> чел.ч.
Содержание работы	Оборудование, инструмент, расходные материалы
1. Отсоединить трубопровод от кислородного вентиля (2 конца).	Пассатижи, ключ 14 x 17, ключ 17 x 19
2. Отвернуть 2 винта крепления кислородного вентиля на панели.	Отвертка L = 200
3. Снять кислородный вентиль с изделия.	Вручную
4. Изолировать трубопровод на изделии.	Пассатижи, проволока КОК-0,8, салфетка белая х/б, пленка полихлорвини- ловая
5. Изолировать штуцера (2 конца) на кислородном вентиле.	То же

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта 1208	На страницах 1209
наименование работы <u>Снятке баллона УЛ-25/150</u>	Трудоемкость <u>0,5</u> чел.ч.
Содержание работы	Оборудование, инструмент, расходные материалы

1. Справите кислород из группы, в которую входит снимаемый баллон.
2. Расконтрите и отверните гайки крепления трубопроводов к штуцерам тройника. Заглушите трубопроводы.
3. Расконтрите и отверните стяжной болт хомута крепления баллона к раме.
4. Снимите баллон с рамы.
5. Выверните тройник 9Г4.468.006 из баллона.
6. Заглушите горловину баллона.

Пассатижи,
ключ 14 х 17 ,
заглушка

Пассатижи,
ключ 11 х 14

Бручную

Пассатижи,
ключ 14 х 17 ,

пассатижи,
проволока КСК-0,8,
заглушка

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта I209	На страницах I210
Наименование работы <u>Снятие КП - 24М</u>	Трудоемкость <u>0,4</u> чел.ч.
Содержание работы	Оборудование, инструмент, расходные материалы

1. Отсоедините от шгуцеров прибора трубопроводы, .
подходящие от кислородного редуктора КР-24 и
указателя кислорода ИК-24К, и шланг КШ-24.
Отсоединенные концы трубопроводов заглушите.
2. Выверните с лицевой стороны основания корпуса
прибора винты крепления и снимите прибор.

Пассатижи,
ключ 14 х 17,
заглушки

Отвертка L = 200

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта I210	На страницах I211
Наименование работы <u>Снятие агрегатов хранения и распределения кислорода</u>	Трудоемкость <u>0,4</u> чел.ч.
Содержание работы	Оборудование, инструмент, расходные материалы

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ: ПРИ МОНТАЖЕ И ДЕМОНТАЖЕ
КИСЛОРОДНОЙ СИСТЕМЫ СОБЛЮДАЙТЕ
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ

1. При снятии и установке агрегатов пользуйтесь инструментом, находящимся в бортовом чемодане техника по кислородному оборудованию самолета.
2. Отверстия, открываемые при снятии агрегатов и трубопроводов, закрывайте заглушками или хлорвиниловой (целлофановой) пленкой. Запрещается устанавливать резиновые колпачки в штуцере и трубопроводе.
3. Перед снятием агрегатов или разъединением трубопроводов снимите контровку с их крепежных деталей и накидных гаек.
4. Крепежные детали, фиксирующие положение трубопроводов и агрегатов, устанавливайте на те места, где они стояли до снятия агрегата (трубопровода).

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта I211	На страницах I212
Наименование работы <u>Снятие прибора КИ-56</u>	Трудоемкость <u>0,6</u> чел.ч.
Содержание работы	Оборудование, инструмент, расходные материалы

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ УБЕДИТЕСЬ В ТОМ, ЧТО В МАГИСТРАЛЯХ ВЫСОКОГО И НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ КСКП ОТСУТСТВУЕТ ДАВЛЕНИЕ. ОБНАРУЖИВ ДАВЛЕНИЕ, СТРАВИТЕ ЕГО.

- | | |
|---|---|
| <p>1. Снимите лицевую панель пульта КСКП и детали, мешающие подходу к прибору.</p> | <p>Пассатижи,
отвертка - 200,
ключ 9 x 11</p> |
| <p>2. Отсоедините от прибора трубопроводы подвода и отвода кислорода. Заглушите трубопроводы.</p> | <p>Пассатижи,
ключ 14 x 17,
заглушки 12 шт.</p> |
| <p>3. Расконтрите и отверните болты крепления прибора к пульта КСКП. Снимите прибор.</p> | <p>Пассатижи,
ключ 9 x 11</p> |

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта 1212	На страницах 1213, 1214
Наименование работы <u>Снятие кислородной станции коллективного пользования</u>	Трудоемкость <u>1,5</u> чел.ч.
Содержание работы	Оборудование, инструмент, расходные материалы

Снятие шлангов на секциях Д.Б.М.З

- | | |
|--|----------------------------|
| 1. Отвинтите накидные гайки шлангов от соответствующих штуцеров кислородных коробов десантных сил и тройников линий питания секций на левом борту грузовой кабины. | Пассатижи,
ключ 14 x 17 |
| 2. Установите заглушки на штуцера кислородных коробов и тройников. Затяните заглушки. | Заглушки 260 шт. |
| 3. Заглушите свободно концы шлангов для предохранения их от загрязнения. | То же |
| 4. Снимите детали крепления монтажных тросов к узлам шпангоутов № 22, 30, 40, 51, после чего снимите тросы и шланги. Детали крепления тросов смонтируйте в наконечниках тросов для их использования при последующей установке. | Пассатижи |
| 5. Проверьте герметичность магистрали низкого давления КСКП | Вручную |
| 6. Уложите тросы и шланги в отведенное для них место. | То же |

Снятие шлангов подвода кислорода к сиденью

- | | |
|--|---|
| 1. Отсоедините кислородный шланг от угольника РБ4.468.264 на шпангоуте № 17 и установите вместо шланга находящуюся на кронштейне заглушку. | Пассатижи,
ключ 14 x 17,
заглушка |
| 2. Отсоедините второй конец кислородного шланга от штуцера на кислородном коробе центрального сиденья № 1, установите заглушку на штуцер и проверьте герметичность системы низкого давления. | Пассатижи,
заглушки 36 шт. |
| 3. Снимите поддерживающий трос, отвернув гайки с болтов крепления и вынув болты. Сохраните детали крепления троса. | Пассатижи,
ключ 14 x 17,
отвертка L=200 |
| 4. Установите заглушки на оба конца шланга и уложите шланг с тросом в отведенное для них место. | Заглушки 36 шт |

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта I2I2	На страницах <u>I2I3, I2I4</u>
Наименование работы <u>Снятии кислородной станции коллективного пользования</u>	Трудоемкость <u>1,5</u> чел.ч.
Содержание работы	Оборудование, инструмент, расходные материалы

Снятие шланга подвода кислорода к медицинскому столу

- | | |
|---|---|
| 1. Отсоедините шланг от кислородного пульта медицинского стола, а затем от питающей магистрали. | Вручную |
| 2. Установите заглушки на оба конца шланга, на входной штуцер кислородного пульта, на штуцер питающей магистрали, на штуцера индивидуальных точек и проверьте герметичность магистрали. | Заглушки 36 шт. |
| 3. Снимите поддерживающий трос вместе со шлангом, отвернув гайки с болтов крепления троса и уложите трос со шлангом в отведенное для них место. | Пассатижи,
ключ I4 и I7,
отвертка L = 200 |

Снятие кислородного пульта с медицинского стола

- | | |
|--|---------|
| 1. Потяните на себя фиксирующий штырь, крепящий пульт к нижней крышке стола и опустите кислородный пульт вниз. | Вручную |
| 2. Снимите пульт, вынимая крепежные крючки из задних гнезд. | То же |
| 3. Уложите пульт на отведенное для него место. | —" |

Снятие шлангов подвода кислорода к пультам санитарных стоек

- | | |
|---|------------------|
| 1. Отсоедините шланг от кислородного пульта санитарной стойки, а затем от питающей линии. | Вручную |
| 2. Установите заглушки на оба конца шланга, на штуцера кислородного пульта санитарной стойки и тройника питающей линии. | Заглушки 132 шт. |
| 3. Снимите шланг, расстегнув пряжки крепежных ремней. | Вручную |
| 4. Уложите шланг с ремнями на отведенное для них место. | То же |

Снятие кислородного пульта с центральной санитарной стойки

- | | |
|--|---------|
| 1. Выньте обе шпильки, поддерживая пульт рукой. | Вручную |
| 2. Снимите пульт. | То же |
| 3. Уложите пульт в отведенное для него место хранения. | —" |

16,76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта 1213	На страницах 1215, 1216
Наименование работы <u>Установка баллона УБ-25/150</u>	Трудоемкость 1,0 чел.ч.
Содержание работ	Оборудование, инструмент, расходные материалы

1. Снимите упаковку баллона.
2. Убедитесь в том, что баллон имеет достаточный запас срока эксплуатации (до переосвидетельствования).
3. Убедитесь в надежности установки технологической пробки баллона.
4. Снимите транспортировочную заглушку со штуцера под тройник.
5. Вверните на глицириновом цементе тройник 9Г4.468.006 в штуцер горловины баллона.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: МОНТАЖ ТРОЙНИКА НА БАЛЛОНЕ
ПРОИЗВОДИТЕ СПЕЦИАЛЬНЫМ КЛЮЧОМ ЗА ГРАНИ
КОРПУСА ТРОЙНИКА, А НЕ ЗА ГРАНИ ШТУЦЕРОВ,
ЧТОБЫ НЕ НАРУШИТЬ ГЕРМЕТИЧНОСТЬ СОЕДИНЕ-
НИЯ ШТУЦЕРОВ С КОРПУСОМ.

6. Проверьте герметичность соединения тройника с баллоном.

3. Установка баллона

1. Установите баллон в седло рамы, ориентируя положение его тройника (по стрелкам) в соответствии с расположением трубопроводов магистралей зарядки и подачи кислорода.
2. Соедините стяжным болтом концы разъемной ленты хомута и затяните болты.
3. По окончании затяжки убедитесь в том, что оба конца стяжного болта выступают из соответствующих валиков ленты не менее чем на 1 мм.
Законтрите стяжной болт.
4. При соединении к тройнику трубопроводы зарядки и подачи кислорода, предварительно смазав резьбу штуцеров

И. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта I2I3	На страницах I2I5, I2I6
Наименование работы <u>Установка баллона УБП-25/150</u>	Трудоемкость <u>1,0</u> чел.ч.
Содержание работ	Оборудование, инструмент, расходные материалы

тройника смазкой ИЛО-22.

Затяните и законтрите накидные гайки трубопроводов.

- Зарядите баллон кислородом и проверьте герметичность всех резьбовых соединений с помощью нейтрального ("Детского") мыла.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта 1214	На страницах 1217
Наименование работы Установка КИ-24М	Трудоемкость 0,9 чел.ч.
Содержание работ	Оборудование, инструмент, расходные материалы

1. Установите прибор плоскостью основания вертикально и поверните винты его крепления.
2. Продуйте кислородный шланг КШ-24 и присоедините его к выходному штуцеру прибора.
3. Присоедините к прибору трубопровод от кислородного редуктора КР-24 и указателя кислорода ИК-24К в соответствии с монтажной схемой. Подтяните накидные гайки, законтрите соединения и убедитесь в их надежности.
4. Заполните кислородную систему самолета кислородом до максимального рабочего давления с учетом поправки на температуру окружающего воздуха.
5. Проверьте герметичность и работоспособность прибора КИ-24М (см. 53-20-0).

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта I2I5	На страницах I2I8
Наименование работы <u>Установка агрегатов хранения и распределения кислорода</u>	Трудоемкость 0,8 чел.ч.
Содержание работ	Оборудование, инструмент, расходные материалы

I. Перед монтажом **вновь** устанавливаемого агрегата на самолет:

- а) Убедитесь в том, что он соответствует принципиальной схеме.
 - б) Проверьте формуляр (паспорт) устанавливаемого агрегата, убедитесь в том, что агрегат имеет ресурс.
Запишите в формуляр дату установки агрегата на самолет.
Запишите в соответствующий раздел формуляра самолета дату замены агрегата.
 - в) Осмотрите устанавливаемый агрегат.
 - г) Проверьте с помощью контрольно-измерительной аппаратуры соответствие параметров устанавливаемого агрегата техническим условиям, необходимость проверки которых перед установкой агрегата на самолет оговорена заводом-изготовителем в инструкции по эксплуатации прибора.
2. При монтаже агрегатов запрещается повторно использовать прокладки и контровку.
 3. После установки агрегата проверьте герметичность его соединения с системой самолета и работоспособность всей системы в целом.
 4. Перед установкой новых трубопроводов продуйте их кислородом для удаления посторонних частиц.
 5. При монтаже кислородной бортовой арматуры строго согласовывайте направление стрелок на корпусах узлов арматуры с потребным направлением потока кислорода в магистралях.

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта 1216	На страницах 1219
Наименование работы <u>Установка прибора КП-56</u>	Трудоемкость 1,0 чел.ч.
Содержание работ	Оборудование, инструмент, расходные материалы

1. Проверьте герметичность полостей высокого и низкого давления и подачу кислорода по висотам в соответствии с технологией завода-изготовителя прибора.
2. Установите прибор на пульт и закрепите четырьмя болтами. Затяните болты и законтрите их проволокой.
3. Присоедините к прибору трубопроводы подвода и отвода кислорода. Затяните накидные гайки трубопроводов.
4. Установите детали, снятые для обеспечения подхода к прибору.
5. Проверьте герметичность магистралей высокого и низкого давлений, а также работоспособность линии питания, в которой установлен прибор /см. 54-40-0, "Техническая эксплуатация", п. 3(Б), 3(В) и 3(Д)/.

11176

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта I2I7	На страницах <u>I220-I222</u>
Наименование работы <u>Установка КСКП</u>	Трудоемкость <u>2,5</u> чел.ч.
Содержание работ	Оборудование, инструмент, расходные материалы

Установка шлангов подвода кислорода к съемной части секции и центральных сидений

1. Установите на шлангоуте № I7 поддерживающий трос вместе с кислородным шлангом.
2. При соедините один конец шланга к штуцеру кислородного короба на центральном сиденье № I, а второй - к угольнику 9B4.468.264 в верхней части шлангоута № I7 у левого борта.
3. Установите заглушки: на кислородном коробе центрального сиденья № I - наверните на фальштуцер; на шлангоуте № I7 - установите на кронштейн и закрепите удерживающей пружиной.
4. Проверьте герметичность системы низкого давления КИ-56 секции И. (система кислорода за прибором): открыв вентиль "Подача баллоны 3-10" поверните маховик КР-56 влево и заполните кислородом систему низкого давления до давления 3,7 кг/см². Поверните маховик вправо и по манометру "Давление за КИ-56" секции И следите за давлением. Если в течение 5 мин. падения давления не наблюдается, то система герметична.
5. Закройте вентиль и стравите кислород из системы низкого давления КИ-56 секции И.

Установка кислородного пульта на медицинский стол

1. Осмотрите пульт, убедитесь в том, что он не поврежден и не загрязнен, на входном штуцере и штуцерах индивидуальных точек питания установлены заглушки.
2. Застяните штырь, крепящий кислородный пульт на нижней поверхности крышки стола и введите его штифт в углубления на основании его крепления.

053.00.00

Стр. I220

Сент I7/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта 1217	На страницах 1220-1222
Наименование работы <u>Установка КСД</u>	Трудоемкость 2,5 чел.ч.
Содержание работ	Оборудование, инструмент, расходные материалы

3. Вставьте задние крепежные крючки кислородного пульта в гнезда на нижней стороне крышки медицинского стола. Поднимая пульт, вставьте его ушко крепления в переднее гнездо, установленное также на нижней стороне крышки, поверните штырь вокруг продольной оси и вставьте его в ушко пульта.

Установка шланга подвода кислорода к медицинскому столу

1. Осмотрите поддерживающий трос и кислородный шланг. Убедитесь в том, что шланг не поврежден и не загрязнен и надежно прикреплен к тросу.
2. Установите поддерживающий трос вместе со шлангом в плоскости шпангоута № 17 и закрепите его на обоих бортах самолета.
3. Присоедините один конец шланга к бортовой кислородной сети (к угольнику 914.468.264 с трафаретом "Кислород секц. И/к центральному сидению) секция Д к столу").
4. Откройте вентиль "Подача баллоны 3-10" на кислородном пульте в грузовой кабине, поверните маховичок КР-56 кислородного прибора № 9 секции И влево и продуйте шланг кислородом. Поверните маховичок после этого вправо до отказа.
5. Присоедините второй конец шланга к кислородному пульту медицинского стола.
6. Убедитесь в герметичности соединения, проверив герметичность системы низкого давления питающих линию кислородных приборов КИ-56 (см. п. 3Б).

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Технологическая карта I2I7	На страницах I220-I222
Наименование работы <u>Установка КСКП</u>	Трудоемкость 2,5 чел.ч.
Содержание работ	Оборудование, инструмент, расходные материалы

Установка кислородного пульта на центральную санитарную стойку

1. Осмотрите пульт, убедитесь в том, что он не поврежден, не загрязнен, на входном штуцере и штуцерах индивидуальных точек питания установлены заглушки.
2. Выньте крепежные шпильки пульта из отверстий обеих скоб.
3. Установите пульт на переднюю центральную стойку, совместив отверстия в скобах с отверстиями в стойке.
4. Установите обе шпильки в отверстия в скобах и стойке, закрепите их.

Установка шлангов подвода кислорода к пультам санитарных стоек

1. Установите съемный кислородный шланг вдоль передней балки секции носилок и на стойке, прикрепляя его к балке и стойке специальными ремнями.
2. Снимите заглушки со шланга и с тройника "Кислород секц... / к санстойке".
3. Присоедините один конец шланга к тройнику.
4. Продуйте шланг кислородом, открыв вентиль "Подача баллоны 3-6" и маховичок КР-56 секции Д-Ж (Е-3).
5. Снимите заглушку с входного штуцера кислородного пульта санитарной стойки, присоедините к этому штуцеру второй конец съемного шланга.
6. Убедитесь в герметичности соединений, проверив герметичность системы низкого давления приборов КР-56, питающих линию (см. п. 3Б).

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Таблица I20I

ВЕДОМОСТЬ
результатов дефектации внешнего состояния кислородной системы

Наименование отсека (зоны осмотра)	Наименование поврежденного блока системы оборудования	Характеристика повреждений (оценка состояния)	Рекомендуемый способ ремонта	Ссылка на документацию, где изложена технология ремонта
I	2	3	4	5

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Т е х н о л о г и я приготовления и применения кислородостойкой смазки ИЛО-22

1. Кислородостойкая смазка представляет собой вязкую смолообразную жидкость, которая готовится на основе полиглицерина глицеринофталевой смолы.
 2. Кислородостойкая смазка предназначена для смазки резьбовых соединений кислородной арматуры, работающих в диапазоне температур от -60° до $+150^{\circ}\text{C}$ и давлении до 150 атм.
 3. Смазка предохраняет резьбу от заеданий при монтаже и повышает герметичность соединений.
 4. Смазка поставляется в готовом для применения виде.
 5. Смазка должна храниться в герметически закрытой посуде в прохладном месте при температуре $12^{\circ} - 35^{\circ}\text{C}$. Срок хранения смазки не более 2-х лет.
 6. Перед применением смазки поверхность резьбы штуцеров предварительно очистить от жира и грязи чистой салфеткой, смоченной этиловым спиртом.
 7. Нанести смазку с помощью кисточки тонким ровным слоем на очищенную поверхность наружной резьбы.
- ВНИМАНИЕ: Запрещается наносить смазку на резьбу так как во избежание попадания ее внутрь.
8. Навернуть от руки накидную гайку трубопровода на штуцер и затянуть ключом.
 9. Проверить место соединения на герметичность при рабочем давлении кислорода.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Т е х н о л о г и я

приготовления и применения уплотнительной пасты глицеринового цемента

1. Глицериновый цемент представляет собой смесь свинцового глета (окись свинца) с глицерином.
2. Глицериновый цемент предназначен для уплотнения конических резьб приборов (звертные штуцеры).
3. Состав глицеринового цемента, обладающего жизнеспособностью 1 - 2 час. при температуре 18 - 35°C:

а) свинцовый глет	- 60 в.ч.	ГОСТ 5539-73
б) глицерин х.ч.	- 35 в.ч.	ГОСТ 6824-76
в) декстрин	- 5 в.ч.	ГОСТ 6034-74

Способ приготовления:

Разложить глет на противне и выдержать в термощкафу при температуре 250 - 300°C около 40 минут до полного изменения желто - зеленого цвета в ярко - желтый. Произвести охлаждение глета в выключенном термощкафу до температуры окружающего воздуха, а затем растереть в фарфоровой ступке. Просеять глет через сито из проволоочной сетки № 007 (ГОСТ 6613-73);

- тщательно измельчить декстрин в порошкообразную массу, просеять и просушить при температуре 105°C в течение 30 - 40 минут толщиной слоя не более 10 мм;
- декстрин смешать с прокаленным и просеянным глетом;
- растереть смесь глета и декстрина до исчезновения крупинки;
- добавить в приготовленную смесь глицерин и все тщательно перемешать до получения однородной массы.

4. Состав глицеринового цемента, обладающего жизнеспособностью 20 - 30 минут при температуре 18 - 35°C:

Свинцовый глет марки I	- 4 в.ч.	ГОСТ 5539-73
Глицерин	- I в.ч.	ГОСТ 6824-76

Способ приготовления:

Прокаленный и просеянный свинцовый глет - 4 в.ч. смешать с глицерином - I в.ч. до образования однородной массы.

Время затвердевания глицеринового цемента составляет 4 - 5 час. при температуре 18 - 35°C.

Приготовление глицеринового цемента производить непосредственно перед началом монтажа (за 5-10 мин.).

5. Перед применением уплотнительной пасты необходимо обезжирить резьбу на баллоне, приборе, штуцере и тройнике чистой салфеткой, смоченной этиловым спиртом.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

6. Нанести глицириновый цемент с помощью стеклянной палочки или волосяной кисточки № 2, предварительно промытой в этиловом спирте, тонким равномерным слоем на 4 - 5 витка наружной резьбы, отступить на 1 - 2 витка от края (во избежание попадания глициринового цемента во внутреннюю полость).
7. Произвести ввертывание штуцера, а затем затяжку.
8. Проверить место соединения на герметичность при рабочем давлении кислорода.

ВНИМАНИЕ! ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- наносить пасту на резьбу гаек во избежание попадания ее внутрь кислородной системы;
- производить дополнительную затяжку резьбовых соединений, смазанных глицириновым цементом во избежание нарушения герметичности;
- испытание баллонов и дальнейший монтаж приборов производить не ранее 48 часов после применения глициринового цемента жизнеспособностью 4-5 час. и не ранее 12 час. после применения глициринового цемента жизнеспособностью 20 - 30 мин.

НЕ ДОПУСКАЕТСЯ:

1. Загустевший глицириновый цемент повторно разбавлять глицирином.
2. Вновь прокалывать и использовать в работе остатки загустевшего глициринового цемента.

Раздел 054. 00.00
Приборные панели
и системы регистрации

14.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ЛИСТОК УЧЕТА ИЗМЕНЕНИЙ

(Заполняется от руки исполнителем, проводящим замену листов РБП)

№ изменения	О с н о в а н и е	Измененные и введенные страницы	Исполнитель

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень действующих страниц

Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а	Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а
054.00.00 (Титульный лист)	-	-	Сент 17/87	054.20.02	501 502 901/902		Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87
Листок уче- та изменений	I/2		Сент 17/87	054.32.00 (Титульный лист)	-		Сент 17/87
Перечень действующих страниц	I 2		Сент 17/87 Сент 17/87	054.32.00	I 2 3 4 5 6 7		Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87
Содержание	I/2		Сент 17/87		8		Сент 17/87
Введение	I 2 3 4 5 6		Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87		301 302 303 304 305 306		Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87
054.00.00	I/2 201/202 301/302 401/402 I001 I002 I003 I004 I201 I202		Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87		401 402 403 404 405 406 407/408 501 502 503 504		Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87
054.20.02 (Титульный лист)	-		Сент 17/87		505 506 507		Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87
054.20.02	I 2 3 4 301 302 303 304 401/402		Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87		508 509 510 511 512 513 514 515 516		Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87

054.00.00

Перечень действующих страниц

Стр. 1

Сент 17/87

ПОДСИСТЕМА ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень действующих страниц

Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а	Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а
054.32.00	5I7		Сент 17/87				
	5I8		Сент 17/87				
	5I9/520		Сент 17/87				
	90I/902		Сент 17/87				
054.35.00 (Титульный лист)	-		Сент 17/87				
054.35.00	1/2		Сент 17/87				
	1A/2A		Сент 17/87				
	3		Сент 17/87				
	4		Сент 17/87				
	5		Сент 17/87				
	6		Сент 17/87				
	30I		Сент 17/87				
	302		Сент 17/87				
	303		Сент 17/87				
	304		Сент 17/87				
	40I/402		Сент 17/87				
	50I		Сент 17/87				
	502		Сент 17/87				
	90I/902		Сент 17/87				
054.40.00 (Титульный лист)	-		Сент 17/87				
054.40.00	I		Сент 17/87				
	2		Сент 17/87				
	3		Сент 17/87				
	4		Сент 17/87				
	5/6		Сент 17/87				
	30I		Сент 17/87				
	302		Сент 17/87				
	303		Сент 17/87				
	304		Сент 17/87				
	40I/402		Сент 17/87				
	50I		Сент 17/87				
	502		Сент 17/87				
	90I/902		Сент 17/87				

054.00.00

Перечень действующих страниц

Стр. 2

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование	Раздел, подраздел, пункт	Стр.
ПРИБОРНЫЕ ПАНЕЛИ И СИСТЕМЫ РЕГИСТРАЦИИ	054.00.00	
Введение		I
Требования техники безопасности		I
Очистка и промывка		20I
Особенности осмотра		30I
Ремонт		40I
Перечень контрольно-проверочной, измерительной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента		100I
Типовые технологические процессы и приложения		120I
РЕНТГЕНОМЕТР ДП-3Б	054.20.02	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
СИСТЕМА РЕГИСТРАЦИИ РЕЖИМОВ ПОЛЕТА МСРП-С411-2	054.32.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
ТРЕХКОМПОНЕНТНЫЙ САМОПИСЕЦ ВЫСОТЫ, СКОРОСТИ И ПЕРЕГРУЗКИ КЗ-63	054.35.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
СИСТЕМА РЕЧЕВОЙ ИНФОРМАЦИИ РИ-65	054.40.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЛЬШОХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

В В Е Д Е Н И Е

Настоящее Руководство является основным документом для ремонта самолета ИЛ-76 и его модификаций ИЛ-76М, ИЛ-76МД в особый период силами и средствами войсковых подразделений ВВС.

Руководство РБП состоит из двух частей, каждая из которых содержит разделы, сгруппированные в отдельные книги.

Часть I - РБП-I ремонт планера самолета и его систем.

Часть 2 - РБП-2 ремонт комплексов и систем авиационного, радиоэлектронного оборудования и спецсистем.

Комплектация частей Руководства РБП представлена в таблице I.

Таблица I

Наименование группы разде- лов	Порядковый номер книги	Номер раздела и его наименование
I	2	3
РБП-I (часть I)		
САМОЛЕТ В ЦЕЛОМ	Книга 1	009 Эвакуация и транспортирование
	Книга 2	014 Типовые технологические процессы и приложения Перечень контрольно-проверочной и измерительной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента
	Книга 3	015 Очистка и промывка. Определение технического состояния (дефектация)
ПЛАНЕР	Книга 4	020 Ремонт планера
	Книга 5	021 Фюзеляж (общие сведения)
	Книга 6	024 Крыло (общие сведения)
	Книга 7	025 Оперение (общие сведения)
СИСТЕМЫ ПЛАНЕРА	Книга 8	031 Управление самолетом
		032 Шасси
		033 Гидравлическая система
		034 Высотное оборудование
СИЛОВАЯ УСТАНОВКА	Книга 9	042 Мотогондола
		043 Управление двигателями
		046 Противопожарное оборудование
		047 Топливная система
		049 Вспомогательная силовая установка

054.00.00

Введение

Стр. I

Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. I

1	2	3
ГЕН-2 (часть 2)		
АВИАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Книга 1	051 Электроснабжение
		052 Освещение и внешняя сигнализация
		053 Кислородное оборудование
		054 Приборные панели и системы регистрации
		055 Фотооборудование
		056 Пилотажно-навигационное оборудование
		057 Система автоматического управления САУ-IT-2Б
РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Книга 2	061 Радиосвязное оборудование
	Книга 3	062 Радинавигационное оборудование часть I. Радиотехнические средства навигации и посадки часть 2. Пилотажно-навигационный комплекс "Купол-76"
СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСТАНОВКИ	Книга 4	064 Оборудование РЭП и средства опознавания
	Книга 5	063 Спецустановки
		081 Спецустановки
		082 Спецустановки
СИСТЕМЫ ОБОРУДОВАНИЯ	Книга 6	050 Бортовая электрическая сеть
	Книга 7	058 Несъемные устройства оборудования

К РБП самолета прикладываются:

- ведомости групповых комплектов запасных частей 1зч20вр, 2зч10вр, 2опзч100вр;
- ведомости комплектов материалов 1м20вр, 2м10вр, 2опм100вр;
- руководства РБП на комплектующие изделия, перечень которых приведен на стр.5.

Порядок пользования руководством

После осмотра поврежденного самолета и составления ведомости дефектации сопоставьте характеристики полученных повреждений с данными таблиц, помещенными в подзаголовке "Виды повреждений" соответствующих разделов и определите:

1. Возможность проведения ремонта в войсковых условиях.

2. Методы (способы) ремонта в войсковых условиях поврежденных агрегатов (узлов) и деталей:

- допустимость эксплуатации без ремонта;
- ремонт методом восстановления;
- ремонт методом замены.

054.00.00

Введение

Стр. 2

Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

По таблицам (или содержанию соответствующего раздела) определите номера типовых вариантов ремонта (ТВР), номера типовых технологических процессов (ТПП), технологических карт (ТК), технологических указаний (ТУ), используя рекомендации которых можно отремонтировать или заменить поврежденный агрегат или деталь.

В целях быстрого отыскания в Руководстве необходимой информации весь материал внутри раздела разбивается на темы, подтемы и пункты.

Пример: Раздел 021 - Фильтры

Тема 021.00.00 - Общие сведения

Подтема 021.30.00 - Виды повреждений

Пункт 021.30.01 - Характеристика зон, выходящих на обшивках агрегатов фильтра.

Полный перечень такой разбивки представлен в содержании каждого раздела.

На каждой странице под этими цифровыми обозначениями помещаются номера страниц, которые разделяют материал по виду информации согласно таблице 2.

Таблица 2

Наименование темы	Блок страниц	Примечание
I	2	3
Общие сведения	I-100	Материалы тем "Разборка",
Разборка	101-200	"Очистка и промывка", "Сборка
Очистка и промывка	201-300	и регулирование",
Определение технического состояния (дефектация)	301-400	"Контроль качества при ремонте и испытания" в некоторых разделах входят составной частью в
Ремонт	401-500	материалы тем "Ремонт" и "Типовые технологические процессы".
Сборка и регулирование	501-600	
Контроль качества при ремонте и испытания	701-800	
Транспортирование	901-1000	
Перечень контрольно проверочной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента	1001-1100	
Типовые технологические процессы и приложения	1201-1300	

В РБП-2 принят единый подход к оценке доступности блоков систем, элементов БЭС и несъемных устройств оборудования на борту самолета. Он предусматривает три уровня доступности в зависимости от потребного объема и сложности работ по разборке самолета, после которых обеспечиваются условия для замены или восстановления блока, элемента устройств оборудования.

К первому уровню доступности относятся те блоки, элементы и устройства, замена или восстановление которых могут быть выполнены после вскрытия эксплуа-

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

тационных и технологических люков самолета без дальнейшей разборки систем.

Ко второму уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена или восстановление которых могут быть выполнены после разборки систем самолета в объеме, предусмотренном максимальными видами регламентных работ.

К третьему уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена и восстановление которых возможны после выполнения трудоемких работ по демонтажу составных частей и агрегатов планера (расстыковка Ф-1 и Ф-2, демонтаж топливных баков и т.п.) или требуют выполнения специальных работ (расклепывание панелей, вырезание люков в обшивке и т.п.) из-за расположения блоков и устройств в конструктивно неразъемных отсеках планера самолета.

Руководство дает как конкретные, так и общие технические рекомендации по ремонту самолета, способствующие повышению уровня специальных знаний, расширению технического кругозора и повышению квалификации личного состава, участвующего в процессе восстановления поврежденного самолета, что позволяет в кратчайшие сроки произвести ввод самолета в строй.

Используемые в тексте Руководства сокращения, термины и определения

- РБП - ремонт боевых повреждений
- ЭТД - эксплуатационно-техническая документация
- ИТЭ - инструкция по технической эксплуатации
- ИЛЭ - инструкция по летной эксплуатации
- КД - иллюстрированный каталог деталей и сборочных единиц
- АС - альбом сочленений и ремонтных допусков
- БЭС - бортовая электрическая сеть
- ТВР - типовый вариант ремонта
- ТТП - типовый технологический процесс
- ТК - технологическая карта
- ТТ - типовая технология
- ТУ - технологическое указание
- РУ - распределительное устройство
- ЦРУ - центральное распределительное устройство
- РК - распределительная коробка
- ЛКП - лакокрасочное покрытие
- ВСК - встроенные средства контроля
- НСК - наземные средства контроля

Перечень технической документации, действующей совместно с настоящим Руководством

- эксплуатационно-техническая документация на самолет ИЛ-76 (инструкция по технической эксплуатации, инструкция по летной эксплуатации, регламент технического обслуживания и технологические карты к регламенту);

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

- иллюстрированный каталог деталей и сборочных единиц;
- альбом сочленений и ремонтных допусков;
- альбом фидерных схем;
- инструкции, указания и технологические процессы, действующие в ВВС;
- эксплуатационно-техническая документация на комплектующие изделия;
- руководство по аэродромному обслуживанию;
- альбом схем деления самолета на зоны и обозначения эксплуатационных локков и лючков (Приложение к "Регламенту технического обслуживания");
- выпуск № 3270 "Ремонт бортовых электрических сетей летательных аппаратов при боевых повреждениях";
- выпуск № 3816 "Методическое пособие по эксплуатации и ремонту бортовых электрических сетей летательных аппаратов";
- выпуск № 4929 "Техническая диагностика и восстановление радиочастотных кабелей авиационного, радиоэлектронного оборудования и вооружения самолетов и вертолетов";
- * руководства РБП на комплектующие изделия согласно перечню:

1. Двигатель Д-30КП	24. Генератор	ГТ60П46А
2. Клапан перепада АРД-54В	25. Блок	БРЧ-62ЕМ
3. Заслонка кольцевания 4149ТМ	26. Блок	БЗУ-376СП
4. Регулирующий клапан 5470Т	27. Блок	БЗУ-376СБ
5. Радиатор 2217А	28. Блок	БРН-208М7Б
6. Турбохолодильник 3220	29. Блок	БПН-76
7. Клапан сбрасывающий 2771Т	30. Блок	БКШ-76
8. Регулятор избыточного давления 5402Т	31. Выпрямительное устройство ВУ-6А	
9. Клапан регулятора 520А	32. Аппарат	ДМР-400Т
10. Регулятор абсолютного давления 1314Р	33. Аппарат	ДМР-200ВУ
11. Запорный кран 1404	34. Преобразователь	ПГ-750А
12. Турбохолодильник 2280Т	35. Преобразователь	ПТ-125Ц
13. Генератор Н.Г. 2347АТ	36. Система	АРУ-76
14. Влагодотделитель 5992	37. Сигнализатор СОТ-ИИ-ИИ, СОТ-2,	
15. Электромагнитный переключатель 4073АТ, 4073Т	СОТ-ИИ-4(8)	
16. Станция Фасоль-И-ИИ	38. Фара	ПРФ-4М
17. Станция СЭМ	39. Магнитофон	МС-61Б
18. Высотомер РВ-5М	40. Указатель положения ИП-32М	
19. Система 9А-503	41. Указатель положения ИП-21	
20. Лебедка ЛПГ-3000А, ЛПГ-1500А	42. Указатель положения ИП-33	
21. Лебедка БЛ-47	43. Указатель положения ИП-43	
22. Держатель КДС-16 ГМ2	44. Указатель положения ИП-44	
23. Держатель УБД-ЗДА	45. Датчик положения ДС-10	
	46. Датчик положения ДС-11	

* - Перечень уточняется по мере поступления Руководств РБП на комплектующие изделия от поставщиков-изготовителей.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

- | | | | |
|--------------------------------------|--------------------|-----------------------------------|-----------------|
| 47. Курсовая система | ТКС-П | 86. Индикатор | РМИ-1А |
| 48. Система сигналов ЦСВ-ЗМ-1Б (ДСП) | | 87. Масломер | МЭС-2247Д (ДСП) |
| 49. Выключатель коррекции ВК-90М | | 88. Станция | Р-862 |
| 50. Выключатель коррекции типа ВК-53 | | 89. Распределитель сигналов П186Б | |
| 51. Инерциальная система И-П-76 | | 90. Влагоотделитель 2394Т | |
| 52. Система | САУ-ПТ-2Б | 91. Система К-П-76 (ДСП) | |
| 53. Авиагоризонт | АГБ-3 | | |
| 54. Магнитный самописец | МСРП-64М | | |
| 55. Распределитель сигналов БР-40 | | | |
| 56. Регулятор температуры | РТ-П2, ТРЗ-1 | | |
| 57. Корректор высоты | КЗВ-0-15 | | |
| 58. Система | ССП-2А | | |
| 59. Система | 2С7К | | |
| 60. Указатель высоты | УВИД-30-15К | | |
| 61. Вариометр | ВАР-30М | | |
| 62. Указатель числа "М" | МС-1 | | |
| 63. Вариометр | ВАР-75М | | |
| 64. Указатель высоты | УВПД-15 | | |
| 65. Указатель скорости | КУС 730/1100 | | |
| 66. Датчик приборной скорости ДАС | | | |
| 67. Сигнализатор скорости ССА-0,7 | | | |
| 68. Датчик высоты | ДВБП-13 | | |
| 69. Сигнализатор давления СДУ | | | |
| 70. Полуавтомат | ППКУ | | |
| 71. Указатель расхода | УРВК-18 | | |
| 72. Держатель | БД2-76 | | |
| 73. Система | ССОС | | |
| 74. Блок | БМП | | |
| 75. Выпрямительное устройство ВУ-36 | | | |
| 76. Агрегат зажигания | СКНА, СКНР | | |
| 77. Датчик режимов | ДР-4м-2с | | |
| 78. Высотомер | ВМ2-50 | | |
| 79. Высотомер | ВМ-15 | | |
| 80. Автомат | АСО-2И-Е7Р | | |
| 81. Астрокомпас | ДАК-ДБ-5В | | |
| 82. Сигнализатор унифицированный | СВУ12-1А, СВУ-1,5А | | |
| 83. Индукционный датчик | ИД-3 | | |
| 84. Указатель | УЗП | | |
| 85. Спечизделие | ПШ-23 | | |

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. К выполнению работ по ремонту самолета допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинский осмотр, курсовое обучение по видам работ с проверкой знаний в квалификационной комиссии и усвоившие инструктаж безопасного ведения работ.
2. При выполнении слесарно-сборочных работ пользоваться только исправным слесарным инструментом, соответствующим технологическому процессу.
3. Все электрооборудование, электроинструмент и приспособления, которые из-за нарушения изоляции токоведущих частей могут оказаться под напряжением, должны быть заземлены.
4. Включение электрофицированного инструмента должно производиться через специальные штепсельные розетки с заземленным контактом. При уходе с рабочего места запрещается оставлять включенным электрофицированный инструмент.
5. Вентиляционные установки должны включаться до начала работы и выключаться после окончания.

При проверке аппаратуры ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. Расстыковать и подсоединять штепсельные разъемы, вскрывать крышки блоков или демонтировать блоки аппаратуры при включенном питании.
2. Осматривать монтажи, устранять неисправности, заменять ЭВН и предохранители при включенном питании.
3. Включать аппаратуру на самолете при открытых кожухах блоков.
4. Устанавливать предохранители несоответствующих номиналов и типов или различного рода заменители.
5. Оставлять открытыми электрошитки и клеммные панели (колодки), находящиеся под напряжением.
6. Включать и выключать источники электропитания или агрегаты оборудования, а также производить пайку во время слива или заправки топлива, при наличии паров бензина, спирта, растворителей (нитроэмалей) и других летучих воспламеняющихся жидкостей в кабинах самолета или в блоках аппаратуры после их промывки или окраски.
7. Пользоваться открытым огнем при осмотрах или проверке.
8. Подсоединять (завертывать) накидные гайки к колодкам высокочастотных штепсельных разъемов, установленным на приборах и блоках аппаратуры, с помощью инструмента.
9. Применять вместо специальных заглушек или полихлорвиниловой пленки деревянные пробки, паклю, ветошь и другие материалы для закрытия трубопроводов, штепсельных разъемов и других полостей (отверстий) в агрегатах.
10. Переносить блоки (приборы), удерживая их за прилочные кабели или разъемы.

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОЧИСТКА И ПРОМЫВКА

1. Перед демонтажом блоков с изделия протереть их сухой чистой салфеткой от пыли и грязи.
2. При очистке и промывке самолета все блоки оборудования и жгуты, на которые могут попасть моющие средства необходимо защищать водонепроницаемыми пленками.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОСОБЕННОСТИ ОСМОТРА ОБОРУДОВАНИЯ

- I. Осмотр в кабинах летчиков и штурмана
 - I.1. Осмотреть индикаторы и пульты управления.
 - I.1.1. Индикаторы и пульты управления должны быть надежно закреплены и не иметь механических повреждений.
 - I.1.2. Стрелки индикаторов и переключатели управления находятся в исходном положении.
 - I.2. Осмотреть блоки
 - I.2.1. Блоки не должны иметь механических повреждений. Места крепления исправны. Штепсельные разъемы надежно затянуты и законтрены.
 - I.2.2. Амортизаторы должны обеспечивать свободное перемещение блоков в пределах упругости амортизаторов и исключать возможность ударов блоков друг о друга и о элементы конструкции самолета.
 - I.2.3. Шины металлизации не должны иметь окисления и повреждения и должны быть надежно соединены с корпусом самолета и блоков.

ИЛ 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Р Е М О Н Т

I. Рекомендации по выполнению ремонта оборудования

I.1. Рекомендации по выполнению ремонта на борту самолета заменой поврежденных блоков приведены в данном РБП.

I.2. Рекомендации по выполнению ремонта вне борта самолета заменой или восстановлением поврежденных узлов блоков приведены в РБП предприятий-изготовителей комплектующих изделий.

ИЛ 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПЕРЕЧЕНЬ КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧНОЙ, ИЗМЕРИТЕЛЬНОЙ АППАРАТУРЫ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ И ИНСТРУМЕНТА

I. Сведения о номенклатуре аппаратуры, оборудования и инструмента из состава штатных средств наземного обслуживания самолета, которые необходимы для ремонта оборудования на борту самолета приведены в табл. 1001.

Перечень контрольно-проверочной, измерительной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента

Номер позн- ции	Наименование, тип и назначение оборудования	ГОСТ или номер чертежа	Габаритные размеры (мм)	Масса (кгс)	Потребляе- мая мощность (кВт)	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1.	Наземное декодирующее устрой- ство НДУ-8, используется при проверке функционирования МСРП-64М-2		1165x1380x785	180	0,4	
2.	Осциллограф "Нева-МТ", исполь- зуется при проверке функцио- нирования МСРП-64М-2		450x384x255	40	1,0	
3.	Устройство перемотки ленты УПЛ-0, I, используется при проверке функционирования МСРП-64М-2		490x300x200	25	0,6	
4.	Установка проверочная УПМ-I или УП-МСРП-64, предназна- ченная для проверки функцио- нирования МСРП-64М-2		390x250x200	6	0,05	
5.	Пульт измерительный ПИ-1М, ис- пользуется при проверке функ- ционирования МСРП-64М-2	М10.49.002	250x175x315	5		
6.	Контрольно-тахометрическая установка КТУ-1М, использует- ся при проверке функциониро- вания МСРП-64М-2					

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

МТ

Продолжение табл. 1001

1	2	3	4	5	6	7
7.	Вольтметр ВК7-10А/1, используется при проверке функционирования МСРП-64М-2	ТУ Я612.710.001	380х320х370	25	0,145	
8.	Вольтметр М4200, используется при проверке функционирования МСРП-64М-2	СТУ12-18-95-65	80х80х45	0,2		
9.	Пульт электрический ПЭ-11, используется при проверке функционирования МСРП-64М-2					
10.	Проверочная аппаратура АП-СВС-2, используется при проверке функционирования МСРП-64М-2					
11.	Блок РИ-65-50 (настенное записывающее устройство) используется при проверке функционирования РИ-65		486х210х322	14	0,15	
12.	Тестер Ц-4313, используется при проверке функционирования РИ-65	ТУ-25-04-347-67	215х115х85	1,5		
13.	Самолетное переговорное устройство. Авиагарнитура, используется при проверке функционирования МСРП-64М-2					

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

14.76

054.00.00
Стр. 1004
Сент 17/87

Продолжение табл.1001

1 :	2	:	3	:	4	:	5	:	6	:	7
14.	Транспортир для замера углов отклонения РУД, используется при проверке функционирования МСРП-64М-2	:	I 760I 7000 358 000	:	15x180	:	0,6	:		:	
15.	Квадрант КО-I для замера углов отклонения органов управления или приспособления, используется при проверке функционирования МСРП-64М-2	:	5364/0943	:	509x310	:		:		:	
16.	Отвертка универсальная	:	999.7810.0017	:		:		:		:	
17.	Отвертка	:	54490/073	:	L =250	:		:		:	
18.	Отвертка	:	54430/204	:	L =150	:		:		:	
19.	Установка КПУ-3, используется при проверке функционирования КЗ-63	:		:		:		:		:	
20.	Лампа освещения переносная ПЛ-64	:		:	L =20 м	:		:		:	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

14.76

11.75

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ И ПРИЛОЖЕНИЯ

I. Типовые технологические процессы

I. I. Типовые технологические процессы отсутствуют.

2. Приложения .

2. I. Приложение I- Табл. I20I. Ведомость результатов дефектации внешнего состояния систем оборудования самолета.

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Таблица I20I

В Е Д О М О С Т Ь

результатов дефектации внешнего состояния _____
 (наименование систем)
 оборудования самолета

Наименование от- сека (зоны осмот- ра)	Наименование поврежденного блока системы оборудования	Характеристика повреждений (оценка состоя- ния)	Рекомендуе- мый способ ремонта	Ссылка на до- кументацию, где изложена тех- нология ремонта
I	2	3	4	5

Подраздел 054. 20. 02

Рентгенометр

ДП-3Б

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтпригодности

- 1.1. Схема размещения блоков ДП-ЗБ на борту самолета приведена на фиг. 1.
- 1.2. Сведения о составе и взаимозаменяемости блоков, об уровне их доступности на борту самолета, особенностях взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 1.

2. Основные характеристики контролепригодности

- 2.1. Информация о наличии в рентгенометре встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 2.
- 2.2. Наземные средства контроля (НСК) рентгенометра отсутствуют.

3. Виды повреждений

- 3.1. Характеристика состояния рентгенометра в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 3.
- 3.2. Рекомендации о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособном рентгенометре приведены в табл. 1202.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

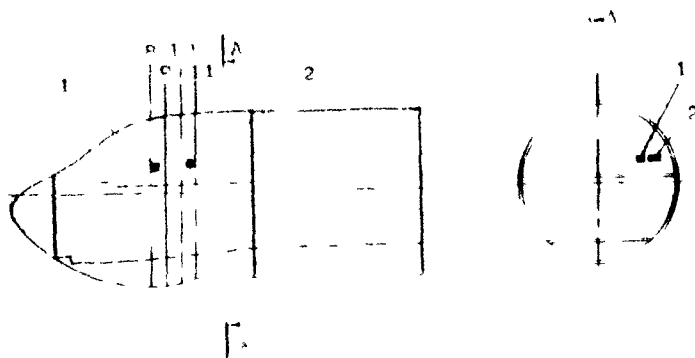


Схема размещения блоков рентгенометра ДП-ЗБ

Фиг. 1

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков рентгенометра ДП-ЗБ (к фиг. 1)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и модифи- кациям самолета	Уровень доступ- ности блока и особен- ности его монтажа	Работы по регули- ровке и проверке системы на борту самолета при замене блока	Потребное оборудо- вание, КПА и инстру- мент	Трудо- емкость замены блока (чел.ч) и коли- чество исполни- телей
I	2	3	4	5	6	7
1	Пульт измерительный ДП-ЗБ	-	I	Проверить рентге- нометр в соответ- ствии с технологи- ческой картой 501.		0,5/1
2	Выносной блок	-	I	тема "Регулировка и проверка"		0,2/1

11.76

Таблица 2

Сведения о возможностях ВСК рентгенометра ДИ-3Б по определению поврежденных блоков

Наименование и тип ВСК	Наименование и тип систем, подлежащих контролю ВСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью ВСК	Ссылка на тему или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
Кнопка "Проверка" на пульте управления	Рентгенометр ДИ-3Б	Измерительный пульт ДИ-3Б Выносной блок	ИТС ИД-76, гл. 54-20-2

14.26

Таблица 3

Характеристика состояния рентгенометра ДП-ЗБ в зависимости от видов повреждения

Наименование и тип системы	Регулировка системы	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с самолетом в целом	Требуется специальные регулировочно-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
	: не требуется	:	:	:
	:	:	:	:
	:	:	:	:

Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы

I	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Рентгенометр
ДП-ЗБ

Измерительный пульт
Выносной блок

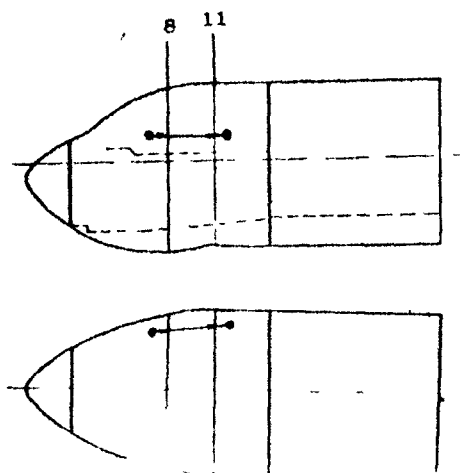
РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ (ДЕФЕКТАЦИЯ)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков рентгенометра на борту самолета
 - I.1. Схема-маршрут внешнего осмотра блоков рентгенометра на борту самолета приведена на фиг. 301.
 - I.2. Пояснительный текст к фиг. 301 приведен в табл. 301.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков рентгенометра и способы их ремонта внести в ведомость по форме табл. I201.
2. Рекомендации по поиску поврежденных блоков рентгенометра с использованием методов инструментального контроля
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных блоков рентгенометра с использованием ВСК приведены в табл. 302.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных блков рентгенометра с использованием ИСК не приводятся из-за отсутствия последних.
3. Рекомендации по поиску поврежденных блоков , не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки рентгенометра охвачены инструментальным контролем.

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Маршрут осмотра ДП-ЗБ по зонам расположения блоков
Фиг. 301

Таблица 301

Пояснительный текст к маршруту осмотра рентгенометра ДП-ЗБ (к Фиг. 301)

Зона осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков № лика, панели	Наименование блоков др. систем	Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа бло- ков для эксплуатации без ремонта
1	2	3	4	5
I22	-Пульт измери- тельный ДП-ЗБ	-	-	
	-Выносной блок	-	-	

Использование ВСК рентгенометра ДП-ЗБ для определения поврежденных блоков

Наименование и тип систем, блоков	Условия на борту самолета, необходимые для контроля системы, блока	Последовательность выполнения операций с элементами управления ВСК по определению поврежденной системы, блока	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ системы, блока	Трудоемкость (чел.ч) и количество исполнителей
1	2	3	4	5
Комплект ДП-ЗБ	Наличие в бортовой сети самолета напряжения +27В. Включить: АЗС "ДП-ЗБ" на РУ-24	Ручку переключателя поддиапазонов перевести из положения "Выкл" в положение XI "При этом загорится лампа световой индикации, сигнализирующая о прогреве лампы схемы. После прогрева лампы она погаснет. Через 5 минут после включения нажать на кнопку "Проверка". Отклонение стрелки измерительного прибора не должно выходить за пределы 0,4-0,8 делений верхней шкалы и при этом должна мигать сигнальная лампа.	Отклонение стрелки измерительного прибора меньше 0,4 или больше 0,8 делений. Сигнальная лампа не мигает.	1,0/1

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 302

1	!	2	!	3	!	4	!	5
				Отпустить кнопку "Проверка", сигнальная лампа должна по- гаснуть, стрелка измеритель- ного прибора должна нахо- диться в пределах черного сектора.		Сигнальная лампа не гаснет, стрел- ка измеритель- ного прибора на- ходится за пре- делами черного сектора.		

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Р Е М О Н Т

I. Замена блоков рентгенометра на борту самолета

I.I. Замену блоков рентгенометра производить согласно ИТЭ Ил-76, гл.54-20-0, п.2 "Монтаж/Демонтаж".

2. Требования на монтаж блоков рентгенометра

2.I. Монтаж блоков рентгенометра ДП-ЗБ должен соответствовать требованиям на монтаж блоков в период эксплуатации в мирное время.

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

1. Регулировка системы после замены блоков

1.1. Регулировка рентгенометра после замены блоков не требуется.

2. Проверка системы после замены блоков

2.1. Проверку рентгенометра после замены блоков производить согласно технологической карте 501.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

К РБП-76-2 ДП-3Б	Технологическая карта 501	На страницах 502 Страница 502
Условия и особенности выполнения работ	Проверка функционирования ДП-3Б после замены блоков	Трудоемкость Указана (чел.ч.)
Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ /допуски на отклонения/	Контроль

Измерительный пульт

Выполнить проверку работоспособности ДП-3Б согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-20-2, раздел "Техническая эксплуатация", пункт I.

Соответствие ТУ

Трудоемкость 0,1 ч/ч

Выносной блок

Выполнить проверку работоспособности ДП-3Б согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-20-2, раздел "Техническая эксплуатация" пункт I.

Соответствие ТУ

Трудоемкость 0,1 ч/ч

Контрольно-проверочная аппаратура /КПА/	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
---	-----------------------------	---------------------

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

- I. Работы по подготовке рентгенометра к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
- I.I. Обесточить рентгенометр.
2. Особые требования к транспортировке блоков рентгенометра отдельно от самолета не предъявляются.

Подраздел 054. 32. 00
Система регистрации режимов полета
МСРП-64М-2

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтпригодности

1.1. Схема размещения блоков системы регистрации режимов полета МСРП-64М-2 на борту самолета приведена на фиг.1.

1.2. Сведения о составе МСРП-64М-2, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл.1.

2. Основные характеристики контролепригодности

2.1. Информация о наличии в МСРП-64М-2 встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл.2.

2.2. Информация о наличии наземных средств контроля (НСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков МСРП-64М-2 приведены в табл.3.

3. Виды повреждений

3.1. Характеристика состояния МСРП-64М-2 в зависимости от видов повреждений приведена в табл.4.

3.2. Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неисправной системе МСРП-64М-2 приведены в табл.1202.

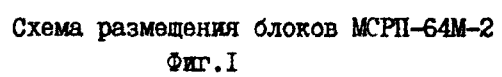


Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков системы ИСРП-64М-2 (к фиг. I)
с самолета С53404039

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блоков	Изменение типа блока по сери- ям системы и модификациям самолета	Уровень доступ- ности блока и особенности его монтажа	Работы по регули- ровке и проверке системы на борту самолета при за- мене блока	Потребные обо- рудование, КПА: и инструмент	Трудоемкость замены блока (чел.ч) и кол.исполни- тель
I	2	3	4	5	6	7
1.	Пульт управления ПУ-13 ПУ-22-I ПУ-26-I	по 0934I75I4 с 0934I75I8 по 00I3432977 с 00I3433984	I	Проверка по ТК 50I тема "Регулиров- ка и проверка". Регулировка не требуется, кроме поз.8,9,10,11, 12,13,14,15,16, 18,19,20,21,22	I-I0. I3-I8	0,5/I
2.	Индикатор текущего времени ИТВ-2 ИТВ-4	по 0734I0284 с 0734I0285	I			0,3/I
3.	Распределительное устройство РУ-I РУ-3-I	по 0934I75I4 с 0934I75I8	I	То же		0,45/I
4.	Механизм лентопротяж- ный МЛП-9-2 МЛП-I4-6	по 0834I3405 с 0834I34I2	I	"-		0,5/I
5.	Механизм лентопротяж- ный МЛП-6-2 МЛП-I4-5	по 0834I3405 с 0834I34I2	I	"-		0,5/I
6.	Устройство преобразу- ющее УП-2-2		I	"-		0,45/I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

I	:	2	:	3	:	4	:	5	:	6	:	7
7.		Щиток распределительный				I		—				0,3/I
		ЩР-3 по 0934I75I4										
		ЩР-4 с 0934I75I8										
8.		Уплотнитель разовых команд УКР-4 (6 шт.)				I		Тарировка по ТК 5I3 тема "Регулировка и проверка"				0,25/I
9.		Преобразователь оборотов ПО-15 (4 шт.)				I		То же, ТК 508				0,4/I
10.		Сигнализатор приборной скорости ССА-0,7-2,2И				I		То же, ТК 50I				0,3/I
						См. ТК 404						
11.		Преобразователь приборной скорости ДПСМ-2				I		То же, ТК 5I6				0,35/I
12.		Преобразователь баро - метрической высоты ДВСП-13				I		То же, ТК 509				0,45/I
						См. ТК 403						
13.		Преобразователь линейных ускорений МП-95 (4 шт.)				I		То же, ТК 506				0,5/I
						См. ТК 402						
14.		Преобразователь угловых перемещений МУ-6I5A (II шт.)				I		То же, ТК 507				0,4/I
						См. ТК 40I, 406						
15.		Концевой выключатель I.76CI.4I95.000.000 (2 шт.)				I		То же, ТК 503, 504				0,3/I
						См. ТК 405						

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

14.76

Продолжение табл. I

I	:	2	:	3	:	4	:	5	:	6	:	7
16.		Механизм концевых выключателей МКВ-41 (4 шт.)				I		То же, ТК 514				2/2
17.		Коробка К-30				I		То же, ТК 502				0,5/1
18.		Приемопередатчик ПП-5 из комплекта радиосотомера РВ-5				I		Тарировка по ТК 515 тема "Регулировка и проверка"				2/2
19.		Модуль МП (4 шт.)				I		То же, ТК 505				5/2
20.		Блок распределительный БР-40 из комплекта ТКС-П				I		То же, ТК 510				2/2
21.		Датчик И186Б из комплекта АГБ-ЗК				I		То же, ТК 511				2/2
22.		Датчик ДУА-9Р из комплекта АУАСП-18КР				I		То же, ТК 512				2/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

14.16

Сведения о возможностях ВСК системы МСРП-64М-2 по определению поврежденных блоков

Наименование и тип ВСК	: Наименование и тип систем : : подлежащих контролю ВСК : :	: Наименование и тип их : : блоков отказ которых : выявляется с помощью ВСК : :	: Ссылка на темы или разделы : : штатной документации, где : изложена технология контро- : ля.			
I	:	2	:	3	:	4
Контрольные лампы "МЛП-ОСН" и "МЛП-ДОП"	Бортовая система регистра- ции режимов полета	ПУ-26-1(ПУ-13, ПУ-22-1) МЛП-14-5(МЛП-6-2) МЛП-14-6(МЛП-9-2) РУ-3-1(РУ-1) УП-2-2 ИТВ-4(ИТВ-2) ЩР-4(ЩР-3)	ИТЭ ИЛ-76, гл.54-32-0, стр.216-240			
Контрольная лампа "УП-2 УсС-25"	МСРП-64М-2					

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

ИЛ-76

Таблица 3

Сведения о возможностях НСК системы МСРП-64М-2 по определению поврежденных блоков

Наименование и тип НСК	Наименование и тип систем : : подлежащих контролю НСК :	Наименование и тип их : :блоков, отказ которых : :выявляется с помощью НСК:	Ссылка на темы или разделы : : штатной документации, где изло- : : жена технология контроля
1	2	3	4
Установка поверочная УП МСРП-64	Бортовая система регистра- ции режимов полета МСРП-64М-2	ПУ-26-1(ПУ-13,ПУ-22-1) МЛП-14-5(МЛП-6-2) МЛП-14-6(МЛП-9-2) РУ-3-1(РУ-1) УП-2-2 ИТВ-4(ИТВ-2) ЩР-4(ЩР-3)	ИТЭ ИЛ-76, гл.54-32-0, стр.216-240

Характеристика состояния системы МСРП-64М-2 в зависимости от вида повреждения

Работы с системой после замены блоков				
Наименование и тип системы	: Регулировка системы не требуется	: Требуется регулировка системы	: Требуется проведение работ с самолетом в целом	: Требуются специальные регулировочно-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы				
1	2	3	4	5
МСРП-64М-2	<p>Устройство преобразующее УП-2-2.</p> <p>Распределительное устройство РУ-3-1 (РУ-1).</p> <p>Индикатор текущего времени ИТВ-4 (ИТВ-2).</p> <p>Щиток распределительный ШР-4 (ШР-3).</p> <p>Уплотнитель разовых команд УКР-4.</p> <p>Пульт управления ПУ-26-1 (ПУ-22-1, ПУ-13).</p> <p>Механизм лентопротяжный МЛП-14-5 (МЛП-6-2).</p> <p>Механизм лентопротяжный МЛП-14-6 (МЛП-9-2).</p>	<p>Модуль М-11.</p> <p>Преобразователь угловых перемещений МУ-615А.</p> <p>Преобразователь оборотов ПО-15.</p> <p>Сигнализатор приборной скорости ССА-0,7-2,2И.</p> <p>Преобразователь приборной скорости ДПСМ-2.</p> <p>Преобразователь барометрической высоты ДВСП-13.</p> <p>Преобразователь линейных ускорений МП-95.</p> <p>Концевой выключатель I 7601 4195 000 000.</p>		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

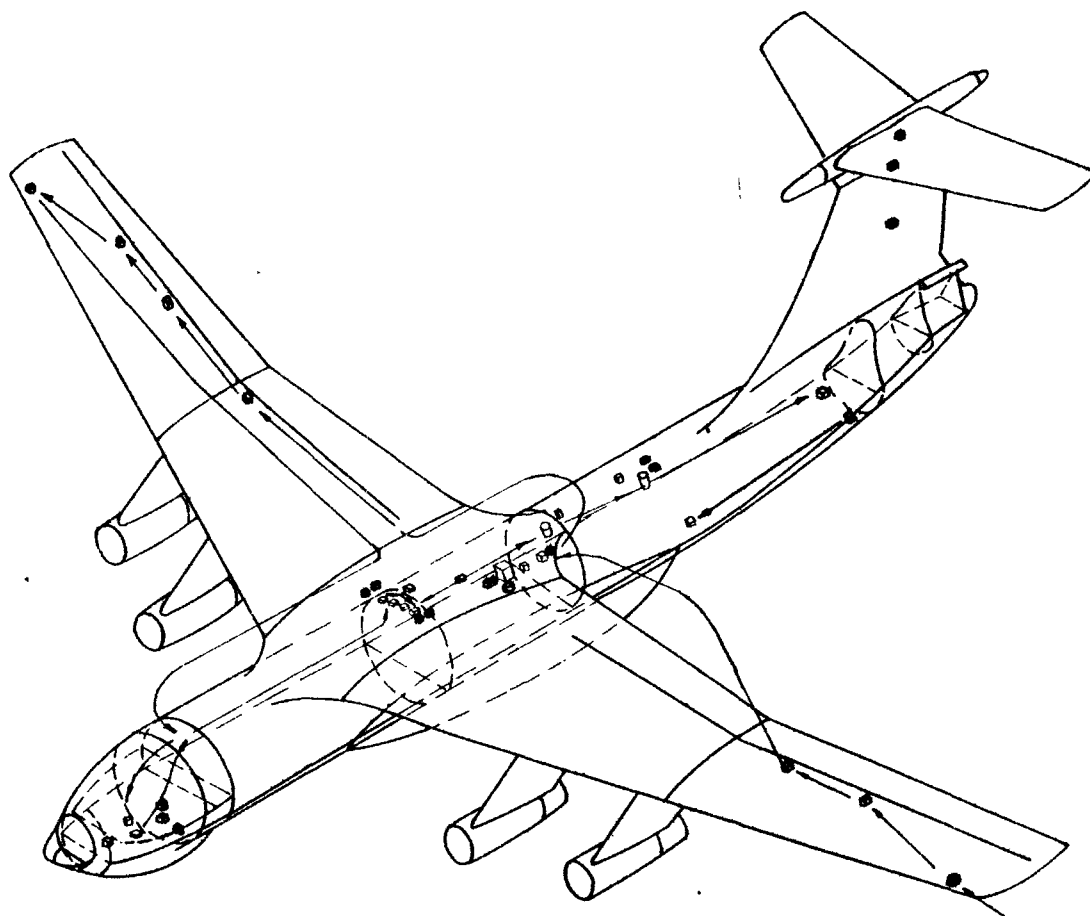
16,76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ (ДЕФЕКТАЦИЯ)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков системы МСРП-64М-2 на борту самолета
 - I.1. Схема-маршрут осмотра блоков МСРП-64М-2 на борту самолета приведена на фиг.301.
 - I.2. Пояснительный текст к схеме размещения МСРП-64М-2 по отсекам самолета приведен в табл.301.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков МСРП-64М-2 занести в ведомость по форме табл.1201.
2. Методы инструментального контроля системы МСРП-64М-2 по поиску поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков МСРП-64М-2 с использованием ВСК приведены в табл.302.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков МСРП-64М-2 с использованием НСК приведены в табл.303.
3. Методы определения поврежденной системы МСРП-64М-2 и ее блоков, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки системы МСРП-64М-2 охвачены инструментальным контролем.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Маршрут осмотра блоков системы МСПП-64М-2
Фиг. 301

Таблица 30I

Пояснительный текст к схеме осмотра системы МСРП-64М-2
по отсекам самолета (к фиг.30I)

Зона осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков № люка, панели	Наименование блоков и др. систем	Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа бло- ков для эксплуатации без ремонта
I	2	3	4	5
12I	Пульт управления ПУ-26-I(ПУ-13,ПУ-22-I)	-	-	Допускается изменение положения относительного осей самолета.
12I	Индикатор текущего времени ИТВ-4(ИТВ-2)	-	-	кроме МЛП-I4-6, МЛП-I4-5, МП-95, ШП-5, МУ-6I5A, концевого выклю- чателя I 670I 4I95 ССО ССО,
272	Распределительное устройство РУ-3-I	833	-	МЗВ-4I, И136Б, ДУА-9Р, БР-40.
242	Механизм лентопро- тяжный МЛП-I4-6	-	-	Для лентопротяжных механизмов разрешается изменение положения только в горизонтальной плоскости.
9I2	Механизм лентопро- тяжный МЛП-I4-5	-	-	
272	Устройство преобра- зующее УП-2-2	833	-	
272	Щиток распределитель- ный ШР-4(ШР-3)	833	-	
232,242 25I,252 272,234	Уплотнитель разовых команд УКР-4	облицовочные панели, 833	-	
23I,232	Преобразователь оборо- тов ПО-I5	-	-	
272	Сигнализатор приборной скорости ССА-0,7-2,2И	833	-	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

И.И.И.

064.32.00
Стр. 304
Сент 17/87

Продолжение табл. 301

1	2	3	4	5
272	Преобразователь приборной скорости ДПСМ-2	833	-	
272	Преобразователь барометрической высоты ДВОП-13	833	-	
912,232	Преобразователь линейных ускорений МП-95	-	-	
500,600, 131,132, 300	Преобразователь угловых перемещений МУ-615А	-	-	
847,848	Концевой выключатель 1.7601.4195.000.000	-	-	
600,500	Механизм концевых выключателей МКВ-41	-	-	
272	Коробка К30	-	-	
272	Приемопередатчик ПП-5 из комплекта радиовысотомера РВ-5	-	-	
232,232	Модуль МП	-	-	
151	Блок распределительный БР-40 из комплекта ТКС-П	-	-	
131	Датчик П186Б из комплекта АГБ-3К	-	-	
151	Датчик ДУА-9Р из комплекта АУАСП-18КР	-	-	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

14.76

Таблица 302

Использование БСК системы МСРП-64М-2 для определения поврежденных блоков

Наименование и тип систем и блоков	Условия на борту самолета, необходимые для контроля системы, блоков	Последовательность выполнения операций с элементами управления БСК по определению поврежденной системы, блока	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ системы, блока	Трудоемкость (чел.час) и количество исполнителей
I	2	3	4	5
Пульт управления ПУ-26-1 (ПУ-13, ПУ-22-1).	I. Наличие в бортовой сети постоянного напряжения 27В в РУ24, ЦРУ38, РУ62А.	ИТЭ ИЛ-76, гл.54-32-0, стр.216-240.	ИТЭ ИЛ-76, гл.54-32-0, стр.7-16.	I, 2/I
Механизм лентопро-тяжный МЛП-14-5 (МЛП-6-2).				
Механизм лентопро-тяжный МЛП-14-6 (МЛП-9-2).				
Распределительное устройство РУ-3-1 (РУ-1).				
Преобразующее устройство ПУ-2-2.				
Щиток распределительный ЩР-4(ЩР-3).				

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Использование наземных средств контроля для определения поврежденных блоков системы МСРП-64М-2

Наименование и тип систем, блоков	Тип контрольных средств. Указания по их подключению к борту самолета.	Условия на борту самолета, необходимые для контроля системы, блоков	Последовательность выполнения операций с элементами управления контрольных средств по определению поврежденной системы, блока	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ системы, блока	Трудоемкость (чел.ч.) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6
Пульт управления ПУ-26-1(ПУ-22-1, ПУ-13)	Установка поверочная УП МСРП-64.	1.Наличие в бортовой сети постоянного напряжения 27В в РУ24, ЦРУ38, РУ62А.	ИТЭ ИЛ-76, гл.54-32-0, стр.201-235.	ИТЭ ИЛ-76, гл.54-32-0, стр.7-16.	18/2
Распределительное устройство РУ-3-1(РУ-1)	1.Отключите разъемы Ш14 и Ш17 от ШР-4.	2.Выполнять операции согласно таблице 202 ИТЭ ИЛ-76, гл.54-32-0, стр.223-228.			
Механизм лентопротяжный МЛП-14-5(МЛП-6-2)	2.Подсоедините разъемы Ш3-Ш18 и Ш4-Ш19 кабелей с надписью УП-2 (из комплекта УП МСРП-64) к поверочной установке УП МСРП-64 и к УП-2.				
Механизм лентопротяжный МЛП-14-6(МЛП-9-2)	3.Подсоедините кабель (из комплекта УП МСРП-64) с разъемом Ш2 к разъему "Выход УП-2" установки УП МСРП-64, а ответные части разъемов Ш14 и Ш17 кабеля с надписью "УП-2" к разъемам Ш14 и Ш17 соответственно ШР-4 и УП-2.				
Устройство преобразующее УП-2-2					
Щиток распределительный ШР-4 (ШР-3)					
Уплотнитель разовых команд УКР-4					

ИЛ-76

ИЛ-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Р Е М О Н Т

1. Замена блоков системы на борту самолета

1.1. Замена блоков системы МСРП-64М-2 производить согласно ИТО ИЛ-76, гл. 54-32-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2 и технологическим картам 401-406.

2. Требования на монтаж блоков системы

2.1. Требования на монтаж блоков системы МСРП-64М-2 (отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приводятся в РБП предприятия-изготовителя МСРП-64М-2.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76-2	:	Технологическая карта 401	:	На страницах 402
Система МСРП-64М-2	:		:	Страница 402
Датчик МУ-615А	:		:	
Условие и особен- ности выполнения работ	:	Монтаж датчика МУ-615А	:	Трудоемкость : 2,0 чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)			:	Работы, выпол- няемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)
Произвести монтаж датчика МУ-615А согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0, стр. 209, п. "М".				Соответст- вие ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	:	Инструмент и приспособления	:	Расходные материалы
--	---	-----------------------------	---	---------------------

Отвертка $L = 150$
54430/204

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ГБП-76-2	:		:	На страницах 403
Система МСРП-64М-2	:	Технологическая карта 402	:	Страница 403
Датчик МП-95	:		:	
Условия и особенности	:	Монтаж датчика МП-95	:	Трудоемкость
выполнения работ	:		:	1,0 чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)			:	Работы выполня-
			:	емые при откло-
			:	нениях от ТТ
			:	(допуски на от-
			:	клонения)
Произвести монтаж датчиков МП-95 согласно ИТО				Соответствие
ИЛ-76, глава 54-32-0, стр.211, п."Н".				ТУ

Контрольно-проверочная	:	Инструмент и приспособ-	:	Расходные материалы
аппаратура (КПА)	:	ления	:	

Отвертка $L = 250$
54430/073

ИЛ 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РБП-76-2	:	Технологическая карта 403	:	На страницах 404
Система МСРН-64М -2	:		:	Страница 404
Датчик ДВБП-13	:		:	
Условия и особеннос- ти выполнения работ :		Монтаж датчика ДВБП-13	:	Трудоемкость 1,0 чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)			:	Работы, выпол- няемые при : Контроль : отклонениях : : от ТТ (допус- : : ки на отклоне- : : ния :
Выполнить монтаж датчика ДВБП-13 согласно ИТЭ				Соответствие
ИЛ-76, глава 54-32-0, стр.206 п."Д".				ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	:	Инструмент и приспособления :	Расходные материалы
	:		

Отвертка $L=150$
54430/204

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕН-76-2	:	Технологическая карта 404	:	На страницах 405
Система МСРП-64М-2	:		:	Страница 405
Датчик ССА-0,7-2,2И	:		:	
Условия и особенности выполнения работы	:	Монтаж датчика ССА-0,7-2,2И	:	Трудоемкость
	:		:	1,0 чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)			:	Работы, выполняемые при
			:	отключении
			:	от ТТ (до-
			:	пуска на от-
			:	ключение)
			:	Контроль

Произвести монтаж датчика ССА-0,7-2,2И согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0, стр.207, п."Б".

Соответствие
ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	:	Инструмент и приспособления	:	Расходные материалы
---	---	-----------------------------	---	---------------------

Отвертка $L=150$
54430/204

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РП-76-2	:		:	На страницах 406
Система МСРП-64М-2	:	Технологическая карта 405	:	Страница 406
Концевые выключатели	:		:	
I 7601 4195 000 000	:		:	

Условия и особенности:	Демонтаж (монтаж) концевых	:	Трудоемкость
выполнения работ	выключателей I 7601 4195 000 000	:	I,0 чел.ч.

Содержание операции и технические требования (ТТ)	:	Работы, выпол-	:	Контроль
	:	няемые при от-	:	
	:	клонениях от	:	
	:	ТТ (допуски на	:	
	:	отклонения)	:	

Выполнить демонтаж (монтаж) концевых выключателей	Соответствие
I 7601 4195 000 000 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава	ТУ
22-22-0, стр.202-205, п.3.	

Контрольно-проверочная	:	Инструмент и приспособ-	:	Расходные материалы
аппаратура (ИПА)	:	ления	:	

Отвертка универсальная
999.7810.0017

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕП-76-2	:	Технологическая карта 406	:	На страницах 407
Система МСРП-64М-2	:		:	Страница 407
Датчик МУ-615А	:		:	
Условие и особен- ности выполнения работ	:	Демонтаж датчика МУ-615А	:	Трудоемкость : 0,5 чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)	:	Работы, выпол- няемые при отклонениях от ТТ (до- пуски на отк- лонения)	:	Контроль
Произвести демонтаж датчика МУ-615А согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0, стр.209, п."М".				Соответствие ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	:	Инструмент и приспособления	:	Расходные материалы
	:		:	

Отвертка L=150
54430/204

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

I. Регулировка системы после замены блоков

I. I. Регулировку системы МСРП-64М-2 после замены блоков производить согласно технологическим картам 504-516.

2. Проверка системы после замены блоков

2. I. Проверку системы МСРП-64М-2 после замены блоков производить согласно технологическим картам 501-503.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РП-76-2	:	:
Система МСРП-64М-2	: Технологическая карта 501	: На страницах 502-504
:	:	: Страница 502
:	:	:
Условия и особеннос-	: Проверка функционирования системы	: Трудоемкость
ти выполнения работ	: МСРП-64М-2 после замены блоков	: Указана чел.ч.
:	:	:
Содержание операции и технические требования(ТТ)	: Работы, выпол-	: Контроль
:	: няемые при	:
:	: отклонениях	:
:	: от ТТ (до-	:
:	: пуски на отклю-	:
:	: нения	:

Распределительное устройство РУ-3-1(РУ-1)

Проверить работоспособность системы МСРП-64М-2
согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0,
стр.220-229, п."Г".
Трудоемкость 0,5 чел.ч.

Соответствие
ТУ

Преобразующее устройство УП-2-2

Проверить работоспособность системы МСРП-64М-2
согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0, стр.217-219,
п."Б".
Трудоемкость 0,5 чел.ч.

То же

Пульт управления ПУ-26-1(ПУ-13, ПУ-22-1)

Проверить работоспособность системы МСРП-64М-2
согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0, стр.217-219.
Трудоемкость 0,5 чел.ч.

—"

Индикатор времени ИТВ-4(ИТВ-2)

Проверить работоспособность системы МСРП-64М-2
согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0,
стр.217-219, п."Б".
Трудоемкость 0,5 чел.ч.

—"

Распределительный щиток ШР-4(ШР-3)

Проверить работоспособность системы МСРП-64М-2
согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0 стр.220-228,
п."Г".
Трудоемкость 0,5 чел.ч.

—"

ИЛ-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РБП-76-2	:	Технологическая карта 5C1	:	На страницах 5C2-5C4
Система МСРП-64М-2	:		:	Страница 5C3
<hr/>				
Условия и особенности выполнения работ	:	Проверка функционирования системы МСРП-64М-2 после замены блоков	:	Трудоемкость : Указана чел.ч.
<hr/>				
Содержание операции и технические требования (ТТ)	:		:	Работы выполня- : емие при откло- : Контроль нениях от ТТ : :(допуски на от- : клонения) :

Датчик МУ-615А

Проверить работоспособность МСРП-64М-2 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0, стр.220-228, п."Г".
Трудоемкость 12,0 чел.ч.

—"

Сигнализатор скорости ССА-0.7-2.2И

Проверить работоспособность системы МСРП-64М-2 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0, стр.219,220, п."В".
Трудоемкость 0,5 чел.ч.

—"

Датчик МП-95

Проверить работоспособность МСРП-64М-2 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0, стр.220-221.
Трудоемкость 4,0 чел.ч.

—"

Датчик ПО-15

Проверить работоспособность МСРП-64М-2 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0, стр.220,221, п."Г".
Трудоемкость 2,0 чел.ч.

—"

Уплотнитель разовых команд УКР-4

Проверить работоспособность системы МСРП-64М-2 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0, стр.220-228, п."Г".
Трудоемкость 12,0 чел.ч.

—"

Датчик М-11

Проверить работоспособность системы МСРП-64М-2 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0, стр.220,221, п."Г".
Трудоемкость 3,0 чел.ч.

—"

ИЛ-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РБП-76-2	:	Технологическая карта 501	:	На страницах 502-504
Система МСРП-64М-2	:		:	Страница 504
Условия и особенности выполнения работ	:	Проверка функционирования системы МСРП-64М-2 после замены блоков	:	Трудоемкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)	:		:	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуска на отклонения)
			:	Контроль

Датчик ЛВСП-13

Проверить работоспособность системы МСРП-64М-2 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0, стр.220, 221, п."Г".

—"

Трудоемкость 0,5 чел.ч.

Датчик ДПСМ-2

Проверить работоспособность системы МСРП-64М-2 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0 стр.220, 221, п."Г".

—"

Трудоемкость 0,5 чел.ч.

Механизм МЛП-14-5 (МЛП-6-2)

Проверить работоспособность системы МСРП-64М-2

—"

согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0,

стр.217-219, п."Б". Трудоемкость 0,5 чел.ч.

Механизм МЛП-14-6 (МЛП-9-2)

Проверить работоспособность системы МСРП-64М-2

—"

согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0, стр.217-219, п."Б".

Трудоемкость 0,5 чел.ч.

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	:	Инструмент и приспособления	:	Расходные материалы
---	---	-----------------------------	---	---------------------

Наземное декодирующее устройство НДУ-8.	Отвертка 999.7310.0050 L=150.	Магнитная лента И-4117.
Осциллограф Нева-МТ.	Лампа переносная ПЛ-64.	Фотобумага УФ-67-100.
Устройство перемотки ленты УПЛ-0,1.	Самолетное переговорное устройство СПУ.	Салфетка х/б ГОСТ 9858/78.
Установка проверочная УПМ-1 или УП-МСРП-64.		
Тестер Ц-4313.		

ИЛ-76

РБП-76-2	:		:	На страницах 505
Система МСРП-64М-2	:	Технологическая карта 502	:	Страница 505
Коробка К-30	:		:	

Условия и особенности	:	Проверка функционирования системы МСРП-64М-2	:	Трудоемкость
выполнения работ	:	после замены коробки К30	:	1,0 чел.ч.

Содержание операции и технические требования (ТТ)	:	Работы, выполняе-	:	Контроль
	:	мые при отклоне-	:	
	:	ниях от ТТ (до-	:	
	:	пуски на отклоне-	:	
	:	ния)	:	

Проверить работоспособность согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0, п. I, стр. 201.

Соответствие
ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	:	Инструмент и приспособления :	Расходные материалы
--	---	-------------------------------	---------------------

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РБП-76-2	:	Технологическая карта 503	:	На страницах 506
Система МСРП-64М-2	:		:	Страница 506
Концевые выключатели	:		:	
I 760I 4I95 000 000	:		:	
Условия и особеннос-	:	Проверка функционирования кон-	:	Трудоемкость
ти выполнения работ	:	цевых выключателей	:	I,0 чел.ч.
	:	I 760I 4I95 000 000	:	
Содержание операции и технические требования (ТТ)	:	Работы, выпол-	:	Контроль
	:	няемые при от-	:	
	:	клонениях от	:	
	:	ТТ (допуски на	:	
	:	отклонения)	:	
Проверить работоспособность концевых выключателей				Соответствие
I 760I 4I95 000 000 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава				ТУ
22-25-0, стр.20I-204.				

Контрольно-проверочная	:	Ичструмент и приспособ-	:	Расходные материалы
аппаратура (КПА)	:	ления	:	
	:		:	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РБП-76-2	:		:	На страницах 507
Система МСРП-64М-2	:	Технологическая карта 504	:	Страница 507
Концевые выключатели	:		:	
I 760I 4I95 000 000	:		:	
Условия и особенности выполнения работ	:	Регулировка концевых выключателей	:	Трудоемкость
	:	I 760I 4I95 000 000	:	3,0 чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)	:		:	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)
	:		:	Контроль

Выполнить регулировку концевых выключателей
I 760I 4I95 000 000 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 22-22-0,
стр.205, п.4.

Соответствие
ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	:	Инструмент и приспособления	:	Расходные материалы
	:		:	

Отвертка универсальная
999 78I0 00I7

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РНИ-76-2	:		:	На страницах 508
Система МСРП-64М-2	:	Технологическая карта 505	:	Страница 508
Датчик температуры	:		:	
газов М-II	:		:	
Условия и особен-	:	Тарировка датчика температуры	:	Трудоемкость
ности выполнения	:	газов М-II	:	5,0 чел.ч.
работ	:		:	
Содержание операции и технические требования (ТТ)	:		:	Работы, выпол-
	:		:	няемые при откло-
	:		:	нениях от ТТ
	:		:	: (допуски на от-
	:		:	клонения)

Произвести тарировку датчика температуры выхлопных
газов двигателя М-II согласно ИТЭ ИЛ-76, глава
54-32-0, стр. 233, 234 и построить тарировочный график.

Соответствие
ТУ

Контрольно-проверочная	:	Инструмент и приспособ-	:	Расходные материалы
аппаратура (КПА)	:	ления	:	

1. Проверочная установка
УПМ-I или УП-МСРП-64.

Бумага миллиметровая
450х300

2. Самолетное переговор-
ное устройство СПУ.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

к РБП-76-2	:	Технологическая карта 506	:	На страницах 509
Система МСРП-64М-2	:		:	Страница 509
Датчик МП-95	:		:	
Условия и особенности выполнения работ	:	Тарировка датчика МП-95	:	Трудоемкость 2,0 чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)	:		:	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ допуски на отклонения)
	:		:	Контроль
	:		:	ТУ
Произвести тарировку датчика МП-95 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0, стр.234 и построить тарировочный график.				Соответствие

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	:	Инструмент и приспособления	:	Расходные материалы
	:		:	
Пульт электрический ПЭ-II				Бумага миллиметровая 450x300

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕП-76-2	:	Технологическая карта 507	:	На страницах 510
Система МСРП-64М-2	:		:	Страница 510
Датчик МУ-615А	:		:	
Условия и особенности выполнения работ	:	Тарировка датчика МУ-615А	:	Трудоемкость 2,0 чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)			:	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)
			:	Контроль
Произвести тарировку датчика МУ-615А согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0, стр. 229-231 и построить тарировочный график.				Соответствие ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	:	Инструмент и приспособления	:	Расходные материалы
1. Проверочная установка УПМ-1 или УП-МСРП-64.		1. Транспортёр I 760I 7000 358 000 для замера углов отклонения РУД.		Бумага миллиметровая 450x300
2. Самолетное переговорное устройство СПУ.		2. Квадрант для замера углов отклонения органов управления или приспособление, чертёж 5364/0943.		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РНИ-76-2	:		:	На страницах 5II
Система МСРП-64М-2	:	Технологическая карта 508	:	Страница 5II
Датчик ПО-15	:		:	
Условия и особен-	:	Тарировка датчика ПО-15	:	Трудоемкость
ности выполнения	:		:	10,5 чел.ч.
работы	:		:	
Содержание операции и технические требования (ТТ)	:		:	Работы, выполняе-
	:		:	мые при отклоне-
	:		:	ниях от ТТ (до-
	:		:	пуски на отклоне-
	:		:	ния).
	:		:	Контроль

Произвести тарировку датчика ПО-15 согласно ИТО
ИЛ-76, глава 54-32-0, стр.234 и построить тарировоч-
ный график.

Соответствие
ТУ

Контрольно-проверочная	:	Инструмент и приспособления	:	Расходные материалы
аппаратура (КПА)	:		:	

1. Пульт измерительный ПИ-1М.
2. Контрольно-тахометрическая установка КТУ-1М.
3. Вольтметр ВК7-10А/1.
4. Вольтметр М4200.

Бумага миллиметровая
450x300



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РБП-76-2	:	Технологическая карта 509	:	На страницах 512
Система МСРП-64М-2	:		:	Страница 512
Датчик ДВВП-13	:		:	
Условия и особен- ности выполнения работ	:	Тарировка датчика ДВВП-13	:	Трудоемкость 3,0 чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)	:		:	Работы, выполняе- мые при отклоне- ниях от ТТ (до- пуски на отклоне- ния)
	:		:	Контроль

Произвести тарировку датчика ДВВП-13 согласно ИТЭ
ИЛ-76, глава 54-32-0, стр.234 и построить тариро-
вочный график.

Соответствие
ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	:	Инструмент и приспособления	:	Расходные материалы
--	---	-----------------------------	---	---------------------

1.Пульт электрический ПЭ-11.	Отвертка $L=150$ 54430/204	Бумага миллиметровая 450x300
2.Проверочная аппаратура АП-СВС-2.		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РБП-76-2	:		:	На страницах 513
Система МСРП-64М-2	:	Технологическая карта 510	:	Страница 513
Датчик БР-40	:		:	
Условия и особенности выполнения работ	:	Тарировка датчика БР-40	:	Трудоемкость : 2,0 чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)	:		:	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения).
	:		:	Контроль

Произвести тарировку датчика БР-40 согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0, стр.232 и построить тарировочный график.

Соответствие
ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	:	Инструмент и приспособления	:	Расходные материалы
1. Поверочный электрический пульт ПЭ-11М или КПА-11.	:	Самолетное переговорное устройство СПУ	:	Бумага миллиметровая 450x300
2. Поверочная установка УП-МСРП-64 или УПМ-1.	:		:	

ИЛ-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕП-76-2	:		:	На страницах 514
Система МСРП-64М-2	:	Технологическая карта 511	:	Страница 514
Датчик И186Б	:		:	
Условия и особен-	:	Тарировка датчика И186Б	:	Трудоемкость
ности выполнения	:		:	2,0 чел.ч.
работ	:		:	

Содержание операции и технические требования (ТТ)	:	Работы, выпол-	:	Контроль
	:	няемые при	:	
	:	отклонениях	:	
	:	от ТТ (допус-	:	
	:	ки на отклоне-	:	
	:	ния)	:	

Произвести тарировку датчика И186Б согласно ИТЭ
ИЛ-76, глава 54-32-0, стр.232 и построить тариро-
вочный график.

Соответствие
ТУ

Контрольно-проверочная	:	Инструмент и приспособления:	:	Расходные материалы
аппаратура (КПА)	:		:	

1. Установка УП-МСРП-64 или
УПМ-1.
2. Поворотная установка КПА-5.
3. Самолетное переговорное
устройство СПУ.

Бумага миллиметр-
вая 450х300

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕП-76-2	:		:	На страницах 515
Система МСРП-64М-2	:	Технологическая карта 512	:	Страница 515
Датчик ДУА-9Р	:		:	
Условия и особеннос-	:		:	
ти выполнения работ:	:	Тарировка датчика ДУА-9Р	:	Трудоемкость
перед тарировкой ма-	:		:	2,0 чел.ч.
шина должна быть от-	:		:	
нивелирована.	:		:	
Установку углов произ-	:		:	
водить с учетом ниве-	:		:	
лировочной погрешнос-	:		:	
ти установки ДУА-9Р	:		:	
Содержание операции и технические требования (ТТ)	:		:	Работы, выполняе- : Контроль
	:		:	мые при отклоне- :
	:		:	ниях от ТТ(до- :
	:		:	пуска на отклоне- :
	:		:	или) :

Произвести тарировку датчика ДУА-9Р согласно инструк-
ции ИЛ-76, глава 54-32-0, стр.232 и построить
тарировочный график.

(соответст-
вие ТУ

Контрольно-проверочная	:	Инструмент и приспособ-	:	Расходные материалы
аппаратура (КПА)	:	ления	:	

1. Приспособление КПА из
комплекта ИЛ-23Р.

Бумага миллиметровая
450x300

2. Проверочная установка УПМ-1
или УП-МСРП-64.

3. Сигнальное переговорное
устройство СПУ

ИЛ-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РБП-76-2	:		:	На страницах 516
Система МСРП-64М-2	:	Технологическая карта 513	:	Страница 516
Блок УКР-4	:		:	
<hr/>				
Условия и особеннос- ти выполнения работ	:	Тарировка блока УКР-4	:	Трудоемкость 2,0 чел.ч.
<hr/>				
Содержание операции и технические требования ТТ	:		:	Работы, выпол- няемые при отклонениях от ТТ (допус- ки на отклоне- ния)
			:	Контроль

Произвести тарировку блока УКР-4 согласно ИТЭ ИЛ-76,
глава 54-32-0, стр.233 и построить тарировочный график.

Соответст-
вие ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	:	Инструмент и приспособ- ления	:	Расходные материалы
--	---	----------------------------------	---	---------------------

Поверочная установка
УПМ-I или УП-МСРП-64

Бумага миллиметровая
450x300



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РБП-76-2	:	Технологическая карта 5I4	:	На страницах 5I7
Система МСРП-64М-2	:		:	Страница 5I7
Датчик МКВ-4I	:		:	
Условия и особенности выполнения работ	:	Тарировка датчика МКВ-4I	:	Трудоемкость 2,0 чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)	:	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)	:	Контроль

Произвести тарировку датчика МКВ-4I согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0, стр. 229-232 и построить тарировочный график.

Соответствие
ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	:	Инструмент и приспособления	:	Расходные материалы
---	---	-----------------------------	---	---------------------

1. Поверочная установка
УПМ-I или УП-МСРП-64.
2. Самолетное переговорное устройство СПУ.

Бумага миллиметровая
450x300

ИЛ-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РНИ-76-2	:		:	На страницах 518
Система МСРП-64М-2	:	Технологическая карта 515	:	Страница 518
Блок III-5	:		:	
Условия и особен-	:	Тарировка блока III-5	:	Трудоемкость
ности выполнения	:		:	2,0 чел.ч.
работы	:		:	
Содержание операции и технические требования (ТТ)			:	Работы, выпол-
			:	няемые при от-
			:	клонениях от
			:	ТТ (допуски на
			:	отклонения)
			:	Контроль

Произвести тарировку датчика III-5 согласно ИТЭ ИЛ-76,
глава 54-32-0, стр.233 и построить тарировочный график.

Соответствие
ТУ

Контрольно-проверочная	:	Инструмент и приспособ-	:	Расходные материалы
аппаратура (КПА)	:	ления	:	
1. Прибор И-5 из комплекта				Бумага миллиметровая
КПРВ-5.				450х300
2. Поверочная установка				
УПМ-1 или УП-МСРП-64.				
3. Самолетное переговорное				
устройство СПУ.				

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РБП-76-2	:	:	На страницах 519
Система МСРП-64М-2	:	Технологическая карта 516	Страница 519
Датчик ДПСМ-2	:	:	:
Условия и особенности выполнения работ	:	Тарировка датчик скорости ДПСМ-2	Трудоемкость : 10,0 чел. ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)	:	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)	Контроль :
Произвести тарировку датчика скорости ДПСМ-2 согласно инструкции ИТЭ ИЛ-76, глава 54-32-0, стр.229 и построить тарировочный график.			Соответствие ТУ
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	:	Инструмент и приспособления :	Расходные материалы
			Бумага миллиметровая 450х300

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Т Р А Н С П О Р Т И Р О В А Н И Е

I. Работы по подготовке блоков системы МСРП-64М-2 к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета

I.1. Обесточить системы МСРП-64М-2.

I.2. Закрывать все люки и двери самолета.

2. Особые требования к транспортировке блоков системы МСРП-64М-2 отдельно от самолета

2.1. Снять блоки системы МСРП-64М-2 согласно ИТЭ Ил-76, гл. 54-32-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.

2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на систему МСРП-64М-2.

Подраздел 054. 35. 00
Трехкомпонентный самописец
высоты, скорости и перегрузки
КЗ-63

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОГВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О Б Щ И Е С В Е Д Е Н И Я

I. Основные характеристики ремонтпригодности

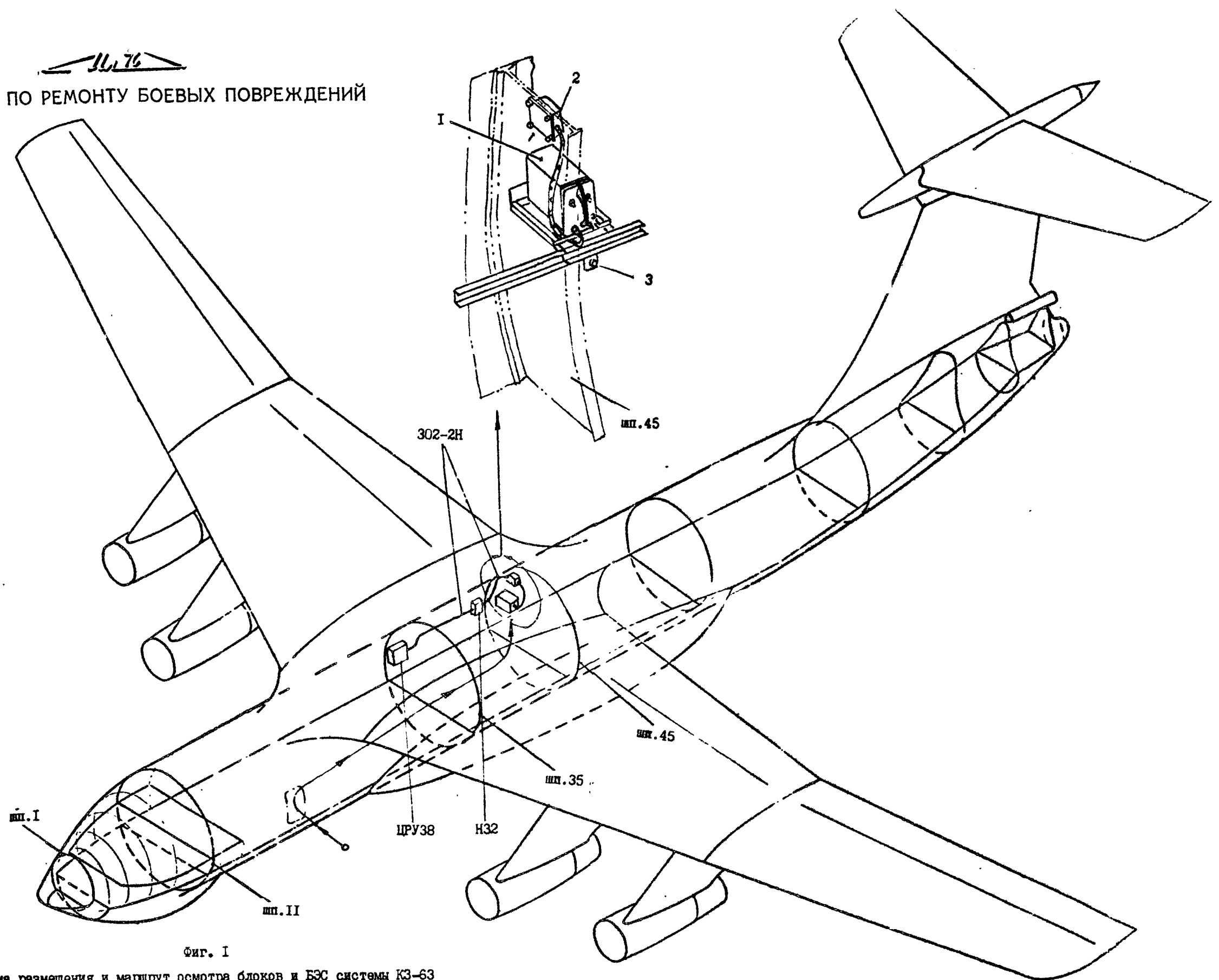
- I.1. Схема размещения блоков и БЭУ самописца КЗ-63 на борту самолета приведена на фиг. I.
- I.2. Сведения о составе КЗ-63, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. I.

2. Основные характеристики контролепригодности

- 2.1. Информация о наличии в КЗ-63 встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 2.
- 2.2. Информация о наличии наземных средств контроля (НСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков самописца КЗ-63 приведены в табл. 3.

3. Виды повреждений

- 3.1. Характеристика состояния самописца КЗ-63 в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 4.
- 3.2. Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособном самописце КЗ-63 приведены в табл. I202.



Фиг. I

Схема размещения и маршрут осмотра блоков и БЭС системы КЗ-63

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости трехкомпонентного
самописца высоты, скорости и перегрузки КЗ-63 (к фиг. I)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и модифика- циям самолета	Уровень доступности блока и осо- бенности его монтажа	Работы по регули- ровке и проверке системы на борту самолета при за- мене блока	Потребное оборудование, КПА и инст- румент	Трудоемкость заме- ны блока (чел.ч.) и кол-во исполни- телей
1	2	3	4	5	6	7
1.	Самописец КЗ-63		I	Проверка на герметич- ность по ТК 3.1.2.04 п. Б и У, на функционирование - по ТК 3.1.2.14 "Самолет ИЛ-76. Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламент- ных работ" кн.3, часть I (Л1)	19,20	3,0/2
2.	Фильтр радиопомех Х-2054007		I	Проверка на функцио- нирование по Л1 - ТК 3.1.2.14		0,5/1
3.	Кнопка 5К		I	То же		0,5/1

Примечание. При замене блока Х-2054007 настройка и регулировка системы не требуется.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Таблица 2

Сведения о возможностях ВСК самописца КЗ-63 по определению поврежденных блоков

Наименование и тип ВСК	Наименование и тип систем, подлежащих контролю ВСК	Наименование и тип их блоков, отказ ко- торых выявляется с помощью ВСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена техноло- гия контроля
1	2	3	4
Кнопка 5К "Проверка КЗ-63" (поз.3 на фиг.1)	Трехкомпонентный самописец высоты, скорости и перегруз- ки КЗ-63	Самописец КЗ-63 Фильтр радиопомех Х-2054007	Проверка функционирования по ЛП - ТК 3.1.2.14

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

М.76

Таблица 3

Сведения о возможностях НСК трехкомпонентного самописца высоты, скорости и перегрузки КЗ-63 по определению поврежденных блоков

Наименование и тип НСК	Наименование и тип систем, подлежащих контролю НСК	Наименование и тип их блоков, отказ которых выявляется с помощью НСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
КПУ-3 или КПА-ПВД	Трехкомпонентный самописец КЗ-63	Самописец КЗ-63	Проверка функционирования и герметичности по ЛП - ТК 3.1.2.14, 3.1.2.04 п.У и П или ИТЭ ИЛ-76, гл.54-35-0, стр.1 и 201
		Фильтр радиопомех Х-2054007	ИТЭ ИЛ-76, гл.56-11-0, стр.205, п.И и стр.206, п.Л

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 4

Характеристика состояния системы КЗ-63 в зависимости от видов
повреждения

Работы с системой после замены блоков				
Наименование и тип системы	Регулировка системы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с самолетом в целом	Требуется специальные регулировочно-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния				
1	2	3	4	5
	Фильтр радиопомех Х-2054007 Кнопка БК	Трехкомпонентный самописец высоты скорости, перегрузки КЗ-63		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О П Р Е Д Е Л Е Н И Е Т Е Х Н И Ч Е С К О Г О С О С Т О Я Н И Я (Д Е Ф Е К Т А Ц И Я)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков и БЭС самописца КЗ-63 на борту самолета
 - I.1. Схема-маршрут осмотра блоков и БЭС самописца КЗ-63 на борту самолета приведена на фиг. I.
 - I.2. Пояснительный текст к схеме размещения КЗ-63 по отсекам самолета приведен в табл. 301.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков и БЭС КЗ-63 занести в ведомость по форме табл. 1201.
2. Методы инструментального контроля самописца КЗ-63 по поиску поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков КЗ-63 с использованием ВСК приведены в табл. 302.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков КЗ-63 с использованием НСК приведены в табл. 303.
3. Методы определения поврежденного самописца КЗ-63 и его блоков, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки самописца КЗ-63 охвачены инструментальным контролем.

Пояснительный текст к схеме размещения блоков самописца КЗ-63 по отсекам самолета (к фиг. I)

Номер маршрута	Зона осмотра	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра		Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
			номера люков, панелей	наименование блоков других систем	
I	2	3	4	5	6
I	242 прав. борт шп. 45	Трехкомпонентный самописец высоты, скорости, перегрузки КЗ-63	-	-	
	То же	Фильтр радиопомех Х-2054007	-	-	
	—	Кнопка 5К "Проверка КЗ-63"	-	-	

Примечания: 1. При осмотре убедиться в правильности и надежности подсоединения шлангов статического и динамического давления к штуцерам "С" и "Д" самописца, штепсельных разъемов и наконечников проводов к фильтру.

2. Осмотр по ЛІ - ТК 3.1.2.14

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

М. 76

Таблица 302

Использование ВСК системы самописца КЗ-63 для определения поврежденных блоков

Наименование и тип блоков	Условия на борту самолета необходимые для контроля системы блоков	Последовательность выполнения операций с элементами управ- ления ВСК по опреде- лению поврежденных блоков	Параметры контроля и сигналы, по которым определяются отказы системы, блоков	Трудоемкость (чел.ч.) и количество исполнителей
1	2	3	4	5
Самописец КЗ-63	Наличие напряже- ния постоянного тока +27В в ЦРУ 38	Проверка функционирова- ния самописца по ЛИ- ТК 3.1.2.14	1. Не срабатывает элект- ромагнит арретира при нажатии кнопки назем- ной проверки (около са- мописца). 2. Отсутствует перемотка пленки. 3. Не происходит автома- тического переключения скоростей продвижения пленки. 4. Погрешности параметров работы КЗ-63 выше до- пустимых согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 54-15-0, стр. 1. 5. Не включается самописец при включении АЗРГК-5 "КЗ-63" на ЦРУ-38 и на- жатии кнопки "Проверка КЗ-63".	

Фильтр
радиопомех
Х-2054007
(или БЗС)

054.35.00
Стр. 303
Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Использование НСК для определения повреждения трехкомпонентного самописца КЗ-63

Наименование и тип блоков	Тип контрольных средств. Указания по их подключению к борту самолета	Условия на борту самолета, необходимые для контроля системы, блоков	Последовательность выполнения операций с элементами управления и контрольных средств по определению поврежденной системы, блоков	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ системы, блока	Трудоемкость (чел.ч.) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6

Самописец
КЗ-63

КПУ-3,
КПА-ПВД.
Подключение КПА
согласно ИТЭ
ИЛ-76, гл. 56-35-0,
раздел ТЭ, п. 3

Наличие в
бортсети
напряжения
постоянного
тока 27В в
ЦРУЗ8

ИТЭ ИЛ-76 гл. 54-35-0,
стр. I и 201;
гл. 56-II-0, стр. 205,
п. "И"; или
ТК 3.1.2.04, п. П, У
и 3.1.2.14

КЗ-63:
-нарушение норм герметичности по вине самописца;
-не срабатывает эл. магнит арретира;
-отсутствует перемотка пленки;
-не происходит автоматического переключения скоростей продвижения пленки;
-погрешности параметров работы КЗ-63 выше допустимых

Фильтр радио-
помех
Х-2054007

Х-2054007 или БЗС
-не включается
самописец

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.

Р Е М О Н Т

1. Замена блоков системы на борту самолета

1.1. Замену блоков самописца КЗ-63 производить согласно ИТЭ Ил-76, гл. 54-35-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.

2. Требования на монтаж блоков системы

2.1. Требования на монтаж блоков самописца КЗ-63 (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приводятся в РНП предприятия-изготовителя самописца КЗ-63.

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

1. Регулировка системы после замены блоков

1.1. Регулировка самописца КЗ-63 после замены блоков не требуется.

2. Проверка системы после замены блоков

2.1. Проверку самописца КЗ-63 после замены блоков производить согласно технологической карте 501.

ИЛ-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

к РБП-76-2	Технологическая карта 501	На страницах 502
		Страница 502
КЗ-63	Проверка функционирования системы КЗ-63	Трудоемкость
		6,0 чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняе- мые при отклоне- ниях от (ТТ)
		Контроль

Трехкомпонентный самописец высоты, скорости
и перегрузки КЗ-63

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76 , гл.54-35-0,
раздел "Техническая эксплуатация", пункт 2, 3
Трудоемкость 6,0 чел.ч.

Соответствие
ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
--	-----------------------------	---------------------

I. КПУ-3

I. Лампа освещения переносная
ПЛ-64



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Т Р А Н С П О Р Т И Р О В А Н И Е

- I. Работы по подготовке блоков самописца КЗ-63 к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
 - I.1. Обесточить самописец КЗ-63.
 - I.2. Закрывать все люки и двери самолета.
2. Особые требования к транспортировке блоков самописца КЗ-63 отдельно от самолета
 - 2.1. Снять блоки самописца КЗ-63 согласно ИТЭ Ил-76, гл. 54-35-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.
 - 2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на самописец КЗ-63.

Подраздел 054. 40. 00
Система речевой информации
РИ-6 5

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтпригодности

1.1. Схема размещения блоков системы речевой информации РИ-65 на борту самолета приведена на фиг.1.

1.2. Сведения о составе РИ-65, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл.1.

2. Основные характеристики контролепригодности

2.1. Информация о наличии в РИ-65 встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл.2.

2.2. Наземные средства контроля (НСК) для поиска поврежденных блоков отсутствуют.

3. Виды повреждений

3.1. Характеристика состояния РИ-65 в зависимости от видов повреждений приведена в табл.3.

3.2. Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособной РИ-65 приведены в табл.1202.

Ил. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

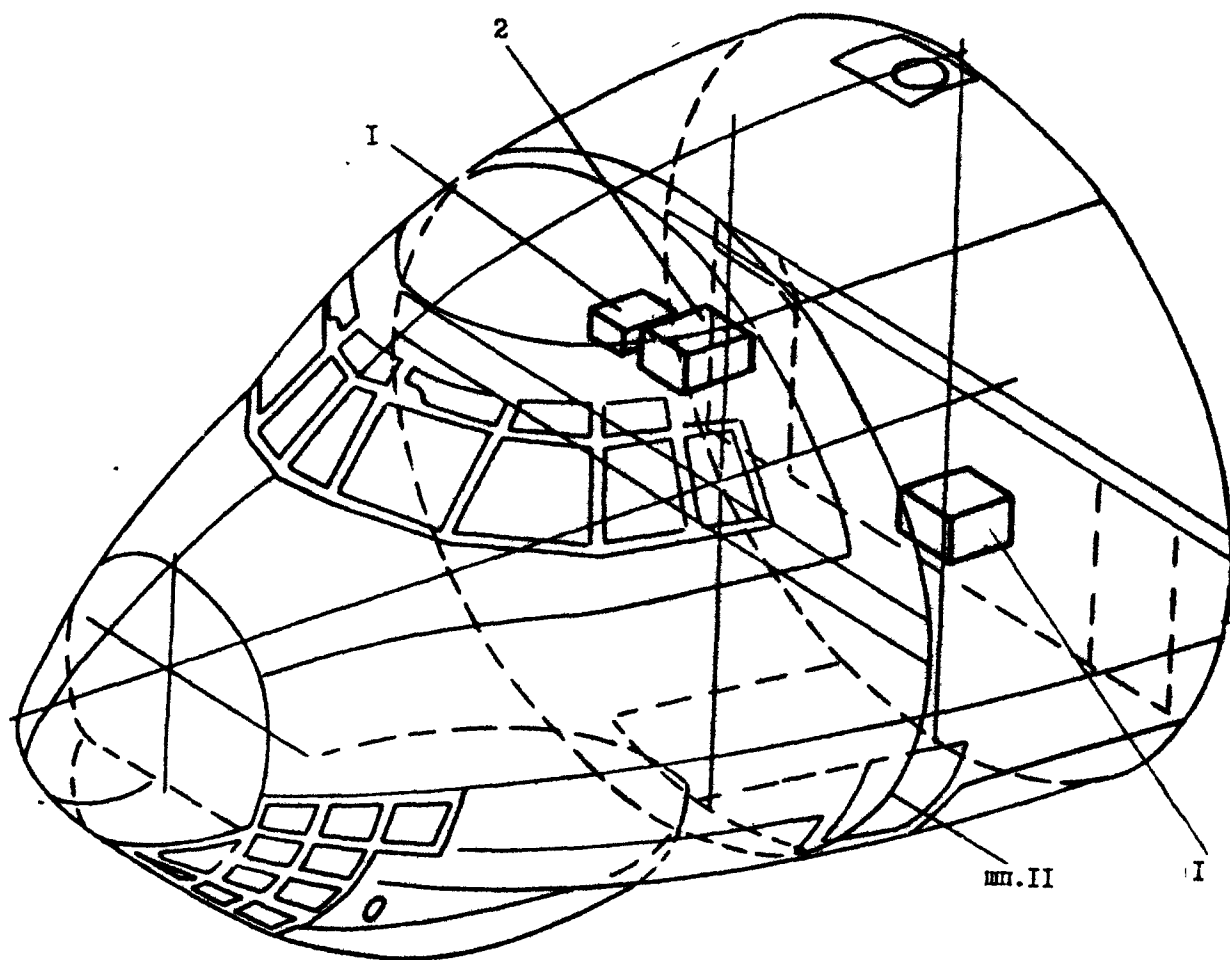


Схема размещения блоков системы РИ-65
Фиг. I

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков системы РИ-65 (к фиг. I)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блоков	Изменение типа блока по сериям системы и моди- фикациям само- лета	Уровень доступ- ности блока и особенности его монтажа	Работы по регу- лировке и про- верке системы на борту самолета при замене блока	Потребность оборудования КИА и инстру- мент	Трудоем- кость заме- ны блока (чел.ч.)
I	2	3	4	5	6	7
I	Блок речевой информации РИ-65-10		I	I. Регулировка не требуется. 2. Проверка по ТК 501, тема "Регулировка и проверка".	II, I2, I6	0,4/I
2	Коробка формирования и блокировки сигналов К20		I			0,4/I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

14.76

ИЛ-76

Таблица 2

Сведения о возможностях ВСК системы РИ-65 по определению поврежденных блоков

Наименование и тип ВСК	Наименование и тип систем, подлежащих контролю ВСК	Наименование и тип их блоков, отказ которых выявляется с помощью ВСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
Кнопка "Проверка" (см. ИТЭ ИЛ-76, гл.54-40-0, фиг.1, узел Б)	Система речевой информа- ции РИ-65	Блок речевой информации РИ-65-10 Коробка формирования и блокировки сигналов К20	ИТЭ ИЛ-76, гл.54-40-0, стр. 202,203, п.4

1476

Таблица 3

Характеристика состояния системы речевой информации РИ-65
в зависимости от видов повреждений

Работы с системой после замены блоков				
Наименование и тип системы	Регулировка системы : не требуется :	Требуется регулировка системы : :	Требуется проведение работ с самолетом в целом : :	Требуется специальные регулировочно-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта : :
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы				
I	2	3	4	5
РИ-65	Блок РИ-65-10 Коробка К-20			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ (ДЕФЕКТАЦИЯ)

I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков системы речевой информации РИ-65 на борту самолета

I.1. Схема-маршрут осмотра блоков РИ-65 на борту самолета приведена на фиг. 301.

I.2. Пояснительный текст к схеме размещения РИ-65 по отсекам самолета приведен в табл. 301.

I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков занести в ведомость по форме табл. 1201.

2. Методы инструментального контроля системы РИ-65 по поиску поврежденных блоков

2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков РИ-65 с использованием ВСК приведены в табл. 302.

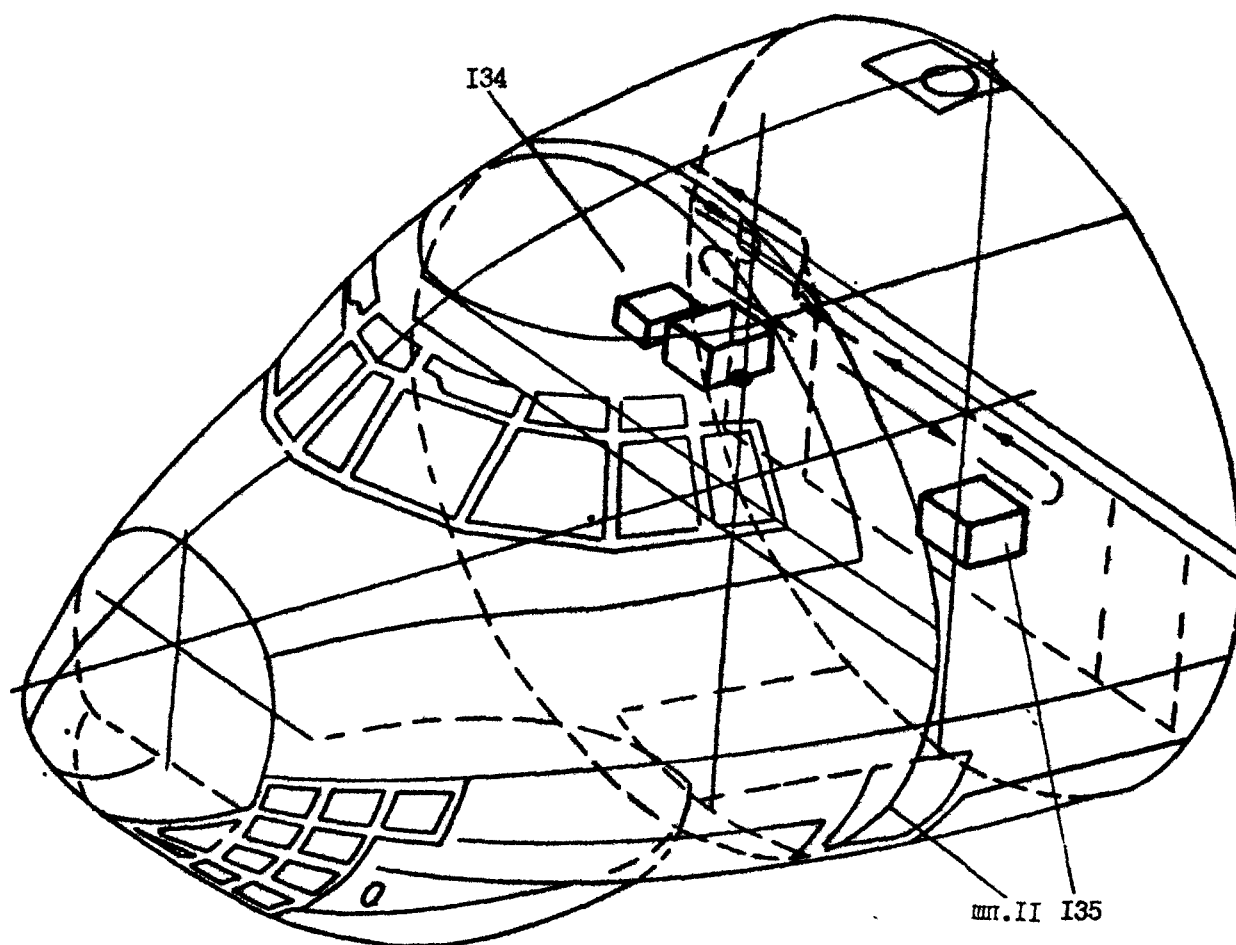
2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков РИ-65 с использованием НСК не приводятся, из-за отсутствия НСК.

3. Методы определения поврежденной системы РИ-65 и ее блоков, не охваченных инструментальным контролем

3.1. Все блоки системы РИ-65 охвачены инструментальным контролем.

Ил. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Маршрут осмотра блоков системы РИ-65
Фиг. 301

Таблица 301'

Пояснительный текст к схеме осмотра системы РИ-65 по отсекам самолета (к фиг.301)

Зона осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блок	Объем разборки отсеков для осмотра	Технологические условия
		№ лика, панели	на допустимые изменения состояния монтажа
		и др. систем	блоков для эксплуатации без ремонта
1	2	3	4
134, 135	Блок речевой информации РИ-65-10	-	-
134	Коробка формирования и блокировки сигналов К20	-	-
			Разрешается изменение положения относительно осей самолета

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1476

054.40.00
Стр. 304
Сент 17/87

Таблица 302

Использование встроенных средств контроля системы РИ-65 для определения поврежденных блоков

Наименование и тип блоков	Условия на борту самолета необходимые для контроля системы, блоков	Последовательность выполнения операций с элементами управления ВСК по контролю поврежденной системы, блока	Параметры контроля и сигналы по которым определяется отказ системы, блока	Трудоемкость (чел.ч.) и количество исполнителей
I	2	3	4	5
Блок речевой информации РИ-65-10	Наличие в бортсети постоянного напряжения 27В в РУ23, РУ24	Нажать кнопку "Проверка"	Отсутствие речевого сообщения: - "Первый аппарат РИ-65 функционирует"; - "Второй аппарат РИ-65 функционирует".	0,2/1 0,2/1
Коробка формирования и блокировки сигналов К20				

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

14.76

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

Р Е М О Н Т

I. Замена блоков системы на борту самолета

I.1. Замену блоков РИ-65 производить согласно ИТЭ Ил-76, гл. 54-40-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 3, стр. 201.

2. Требования на монтаж блоков системы

2.1. Требования на монтаж блоков не отличаются от требования на монтаж в период эксплуатации в мирное время.

Ил. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

1. Регулировка системы после замены блоков

1.1. Регулировка системы РИ-65 после замены блоков не требуется.

2. Проверка системы после замены блоков

2.1. Проверку системы РИ-65 после замены блоков производить согласно технологической карте 501.

РБП-76-2	::	Технологическая карта 501	:	На страницах 502
Система РИ-65	:		:	Страница 502
Условия и особенности выполнения работ	:	Проверка функционирования системы РИ-65 после замены блоков	:	Трудоемкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/			:	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения
			:	Контроль

Блок РИ-65-10

Выполнить проверку согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 54-40-0, раздел
"Техническая эксплуатация", п.4.
Трудоемкость 1,0 чел.ч.

Соответствие ТУ

Блок К-20

Выполнить проверку согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 54-40-0, раздел
"Техническая эксплуатация" п.4. Трудоемкость 1,0 чел.ч.

То же

Контрольно-проверочная аппаратура	:	Инструмент и приспособления	:	Расходные материалы
Блок РИ-65-50		Отвертка универсальная		1. Салфетка х/б ГОСТ 9858-78
Тестер Ц-4313		999.7810.0017		2. Спирт этиловый ГОСТ 9858-78

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Т Р А Н С П О Р Т И Р О В А Н И Е

I. Работы по подготовке блоков системы РИ-65 к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета

I.1. Обесточить систему РИ-65.

I.2. Закрывать все люки и двери.

2. Особые требования к транспортировке блоков системы РИ-65 отдельно от самолета

2.1. Снять блоки системы РИ-65 согласно ИТЭ Ил-76, гл. 54-40-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 3, стр. 201.

2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на систему РИ-65.

Раздел 055. 00.00
Фотооборудование

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ЛИСТОК УЧЕТА ИЗМЕНЕНИЙ

(Заполняется от руки исполнителем, проводящим замену листов РБП)

№ изменения	О с н о в а н и е	Измененные и введенные страницы	Исполнитель

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень действующих страниц

Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а	Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а
055.00.00 (Титульный лист)	-		Сент 17/87	055.10.00	304 305 306 401/402		Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87
Листок уче- та изменений	1/2		Сент 17/87		501 502 503/504 901/902		Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87
Перечень действующих страниц	1/2		Сент 17/87	055.20.00 (Титульный лист)	-		Сент 17/87
				055.20.00	1/2 1А/2А 3 4 5/6		Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87
Содержание	1/2		Сент 17/87		301 302 303/304 401/402 501 502 901/902		Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87
Введение	1 2 3 4 5 6		Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87				
055.00.00	1/2 201/202 301/302 401/402 1001 1002 1201 1202		Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87				
055.10.00 (Титульный лист)	-		Сент 17/87				
055.10.00	1/2 1А/2А 3 4 5 6 301 302 303		Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87 Сент 17/87				

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование	Раздел, подраздел, пункт	Стр.
ФОТООБОРУДОВАНИЕ	055.00.00	
Введение		I
Требования техники безопасности		I
Очистка и промывка		20I
Особенности осмотра		30I
Ремонт		40I
Перечень контрольно-проверочной, измерительной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента		100I
Типовые технологические процессы и приложения		120I
АЭРОФОТОАППАРАТ АФА-БАФ/2Ic	055.10.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
ФОТОУСТРОЙСТВО ФАРМ-ЗАК	055.20.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I

ИЛ-76 РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

В В Е Д Е Н И Е

Настоящее Руководство является основным документом для ремонта самолета ИЛ-76 и его модификаций ИЛ-76М, ИЛ-76МД в особый период ситами и средствами войсковых подразделений ВВС.

Руководство РБП состоит из двух частей, каждая из которых содержит разделы, сгруппированные в отдельные книги.

Часть I - РБП-I ремонт планера самолета и его систем.

Часть 2 - РБП-2 ремонт комплексов и систем авиационного радиоэлектронного оборудования и спецсистем.

Комплектация частей Руководства РБП представлена в таблице I.

Таблица I

Наименование группы разделов	Порядковый номер книги	Номер раздела и его наименование
I	2	3
РБП-I (часть I)		
САМОЛЕТ В ЦЕЛОМ	Книга I	009 Эвакуация и транспортирование
	Книга 2	014 Типовые технологические процессы и приложения Перечень контрольно-проверочной и измерительной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента
	Книга 3	015 Очистка и промывка. Определение технического состояния (дефектация)
ПЛАНЕР	Книга 4	020 Ремонт планера
	Книга 5	021 Фюзеляж (общие сведения)
	Книга 6	024 Крыло (общие сведения)
	Книга 7	025 Оперение (общие сведения)
СИСТЕМЫ ПЛАНЕРА	Книга 8	031 Управление самолетом
		032 Шасси
		033 Гидравлическая система
		034 Высотное оборудование
СИЛОВАЯ УСТАНОВКА	Книга 9	042 Мотогондола
		043 Управление двигателями
		046 Противопожарное оборудование
		047 Топливная система
		049 Вспомогательная силовая установка

055.00.00

Введение

Стр. I

Сод. 1/1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 1

1	2	3
РБП-2 (часть 2)		
АВИАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Книга 1	051 Электроснабжение 052 Освещение и внешняя сигнализация 053 Кислородное оборудование 054 Приборные панели и системы регистрации 055 Фотооборудование 056 Пилотажно-навигационное оборудование 057 Система автоматического управления САУ
РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Книга 2 Книга 3	061 Радиосвязное оборудование 062 Радинавигационное оборудование часть 1. Радиотехнические средства навигации и посадки часть 2. Пилотажно-навигационный комплекс "Купол-76"
	Книга 4	064 Оборудование РЭН и средства опознавания
СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСТАНОВКИ	Книга 5	063 Спецустановки 081 Спецустановки 082 Спецустановки
СИСТЕМЫ ОБОРУДОВАНИЯ	Книга 6 Книга 7	050 Бортовая электрическая сеть 058 Несъемные устройства оборудования

К РБП самолета прикладываются:

- ведомости групповых комплектов запасных частей 1зч20вр, 2зч10вр, 2опзч100вр;
- ведомости комплектов материалов 1м20вр, 2м10вр, 2опм100вр;
- руководства РБП на комплектующие изделия, перечень которых приведен на стр.5

Порядок пользования руководством

После осмотра поврежденного самолета и составления ведомости дефектации сопоставьте характеристики полученных повреждений с данными таблиц, помещенными в подтеме "Виды повреждений" соответствующих разделов и определите:

1. Возможность проведения ремонта в войсковых условиях.

2. Методы (способы) ремонта в войсковых условиях поврежденных агрегатов (узлов) и деталей:

- допустимость эксплуатации без ремонта;
- ремонт методом восстановления;
- ремонт методом замены.

По таблицам (или содержанию соответствующего раздела) определите номера

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

типовых вариантов ремонта (ТВР), номера типовых технологических процессов (ТПП), технологических карт (ТК), технологических указаний (ТУ), используя рекомендации которых можно отремонтировать или заменить поврежденный агрегат или деталь.

В целях быстрого отыскания в Руководстве необходимой информации весь материал внутри раздела разбивается на темы, подтемы и пункты.

Пример: Раздел 021 - Фюзеляж

Тема 021.00.00 - Общие сведения

Подтема 021.30.00 - Виды повреждений

Пункт 021.30.01 - Характеристика зон, выделенных на обшивках агрегатов фюзеляжа.

Полный перечень такой разбивки представлен в содержании каждого раздела. На каждой странице под этими цифровыми обозначениями помещаются номера страниц, которые разделяют материал по виду информации согласно таблице 2.

Таблица 2

Наименование темы	Блок страниц	Примечание
1	2	3
Общие сведения	I-100	Материалы тем "Разборка",
Разборка	101-200	"Очистка и промывка", "Сборка
Очистка и промывка	201-300	и регулирование",
Определение технического состояния (дофектация)	301-400	"Контроль качества при ремонте
Ремонт	401-500	и испытания" в некоторых разделах входят составной частью в материалы тем "Ремонт" и "Типовые технологические процессы".
Сборка и регулирование	501-600	
Контроль качества при ремонте и испытания	701-800	
Транспортирование	901-1000	
Перечень контрольно-проверочной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента	1001-1100	
Типовые технологические процессы и приложения	1201-1300	

В РБП-2 принят единый подход к оценке доступности блоков систем, элементов БЭС и несъемных устройств оборудования на борту самолета. Он предусматривает три уровня доступности в зависимости от потребного объема и сложности работ по разборке самолета, после которых обеспечиваются условия для замены или восстановления блока, элемента устройств оборудования.

К первому уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена или восстановление которых могут быть выполнены после вскрытия эксплу-

055.00.00

Введение

Стр. 3

Сент 17/87



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

тационных и технологических люков самолета без дальнейшей разборки систем.

Ко второму уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена или восстановление которых могут быть выполнены после разборки систем самолета в объеме, предусмотренном максимальными видами регламентных работ.

К третьему уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена и восстановление которых возможны после выполнения трудоемких работ по демонтажу составных частей и агрегатов планера (расстыковка Ф-1 и Ф-2, демонтаж топливных баков и т.п.) или требуют выполнения специальных работ (расклепывание панелей, вырезание люков в обшивке и т.п.) из-за расположения блоков и устройств в конструктивно неразъемных отсеках планера самолета.

Руководство дает как конкретные, так и общие технические рекомендации по ремонту самолета, способствующие повышению уровня специальных знаний, расширению технического кругозора и повышению квалификации личного состава, участвующего в процессе восстановления поврежденного самолета, что позволяет в кратчайшие сроки произвести ввод самолета в строй.

Используемые в тексте Руководства сокращения, термины и определения

РБП -- ремонт боевых повреждений
ЭТД -- эксплуатационно-техническая документация
ИТЭ -- инструкция по технической эксплуатации
КД -- иллюстрированный каталог деталей и сборочных единиц
ИЛЭ -- инструкция по летной эксплуатации
АС -- альбом сочленений и ремонтных допусков
БЭС -- бортовая электрическая сеть
ТВР -- типовый вариант ремонта
ТТП -- типовый технологический процесс
ТК -- технологическая карта
ТТ -- типовая технология
ТУ -- технологическое указание
РУ -- распределительное устройство
ЦРУ -- центральное распределительное устройство
РК -- распределительная коробка
ЛКП -- лакокрасочное покрытие
ВСК -- встроенные средства контроля
НСК -- наземные средства контроля

Перечень технической документации, действующей совместно с настоящим Руководством

- эксплуатационно-техническая документация на самолет ИЛ-76 (инструкция по технической эксплуатации, инструкция по летной эксплуатации, регламент технического обслуживания и технологические карты к регламенту);

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

- иллюстрированный каталог деталей и сборочных единиц;
- альбом сочленений и ремонтных допусков;
- альбом фидерных схем;
- инструкции, указания и технологические процессы, действующие в ВВС;
- эксплуатационно-техническая документация на комплектующие изделия;
- руководство по аэродромному обслуживанию;
- альбом схем деления самолета на зоны и обозначения эксплуатационных люков и лючков (Приложение к "Регламенту технического обслуживания");
- выпуск № 3270 "Ремонт бортовых электрических сетей летательных аппаратов при боевых повреждениях";
- выпуск № 3816 "Методическое пособие по эксплуатации и ремонту бортовых электрических сетей летательных аппаратов";
- выпуск № 4929 "Техническая диагностика и восстановление радиочастотных кабелей авиационного, радиоэлектронного оборудования и вооружения самолетов и вертолетов";
- * руководства РБП на комплектующие изделия согласно перечню:

1. Двигатель Д-30КП	24. Генератор	ГТ60П46А
2. Клапан перепада АД-54В	25. Блок	БРЧ-62ЕМ
3. Заслонка кольцевания 4149™	26. Блок	БЗУ-376СП
4. Регулирующий клапан 5470Т	27. Блок	БЗУ-376СБ
5. Радиатор 2217А	28. Блок	БРН-208М7.Б
6. Турбоохладитель 3220	29. Блок	БПП-76
7. Клапан сбрасывающий 2771Т	30. Блок	БКШ-76
8. Регулятор избыточного давления 5402Т	31. Выпрямительное устройство ВУ-6А	
9. Клапан регулятора 520А	32. Аппарат	ДАР-400Т
10. Регулятор абсолютного давления 1314Р	33. Аппарат	ДАР-200ВУ
11. Запорный кран 140А	34. Преобразователь	ПО-750А
12. Турбоохладитель 2280Т	35. Преобразователь	ПТ-125Ц
13. Генератор Н.Г. 2347АТ	36. Сигнализатор	СОТ-ПМ-11, СОТ-2, СОТ-ПМ-4(8)
14. Влагоотделитель 5992	37. Система	АРУ-76
15. Электромагнитный переключатель 4073АТ, 4073Т	38. Фара	ПРФ-4М
16. Станция Фасоль-1-И1	39. Магнитофон	МС-61Б
17. Станция СЗМ	40. Указатель положения	ИП-33М
18. Высотомер РВ-5М	41. Указатель положения	ИП-21
19. Система 9А-503	42. Указатель положения	ИП-33
20. Лебедка ЛПГ-3000А, ЛПГ-1500А	43. Указатель положения	ИП-43
21. Лебедка БЛ-47	44. Указатель положения	ИП-44
22. Держатель КДС-16 ПМ2	45. Датчик положения	ДС-10
23. Держатель УБД-ЗДА	46. Датчик положения	ДС-11

* - Перечень уточняется по мере поступления Руководств РБП на комплектующие изделия от поставщиков-изготовителей.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

- | | | | |
|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------|
| 47. Курсовая система | ТКС-П | 86. Индикатор | РМИ-1А |
| 48. Система сигналов | ЦСВ-3М-1Б (ДСП) | 87. Масломер | МЭС-2247Д (ДСП) |
| 49. Выключатель коррекции | ВК-90М | 88. Станция | Р-862 |
| 50. Выключатель коррекции типа | ВК-53 | 89. Распределитель сигналов | П186Б |
| 51. Инерциальная система | И-П-76 | 90. Влагодеталь | 2394Т |
| 52. Система | САУ-ПТ-2Б | 91. Система | К-П-76 (ДСП) |
| 53. Авиагоризонт | АГБ-3 | | |
| 54. Магнитный самописец | МСРП-64М | | |
| 55. Распределитель сигналов | БР-40 | | |
| 56. Регулятор температуры | РТ-12, РТЗ-1 | | |
| 57. Корректор высоты | КЗВ-О-15 | | |
| 58. Система | ССП-2А | | |
| 59. Система | 2С7К | | |
| 60. Указатель высоты | УВИД-30-15К | | |
| 61. Вариометр | ВАР-30М | | |
| 62. Указатель числа "М" | МС-1 | | |
| 63. Вариометр | ВАР-75М | | |
| 64. Указатель высоты | УВПД-15 | | |
| 65. Указатель скорости | К/С 730/1100 | | |
| 66. Датчик приборной скорости | ДАС | | |
| 67. Сигнализатор скорости | ССА-0,7 | | |
| 68. Датчик высоты | ДВВП-13 | | |
| 69. Сигнализатор давления | СДУ | | |
| 70. Полуавтомат | ППКУ | | |
| 71. Указатель расхода | УРВК-18 | | |
| 72. Держатель | БД2-76 | | |
| 73. Система | ССОС | | |
| 74. Блок | БМП | | |
| 75. Выпрямительное устройство | ВУ-36 | | |
| 76. Агрегат зажигания | СКНА, СКНР | | |
| 77. Датчик режимов | ДР-4м-2с | | |
| 78. Высотомер | ВМ2-50 | | |
| 79. Высотомер | ВМ-15 | | |
| 80. Автомат | АСО-2И | | |
| 81. Астрокомпас | ДАК-ДБ-5В | | |
| 82. Сигнализатор | СВУ12-1А, СВУ-1,5а | | |
| унифицированный | | | |
| 83. Индукционный датчик | ИД-3 | | |
| 84. Указатель | УЗП | | |
| 85. Специзделие | ГШ-23 | | |

055.00.00

Введение

Стр. 6

Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОГВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. К выполнению работ по ремонту самолета допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинский осмотр, курсовое обучение по видам работ с проверкой знаний в квалификационной комиссии и усвоившие инструктаж безопасного ведения работ.
2. При выполнении слесарно-сборочных работ пользоваться только исправным слесарным инструментом, соответствующим технологическому процессу.
3. Все электрооборудование, электроинструмент и приспособления, которые из-за нарушения изоляции токоведущих частей могут оказаться под напряжением, должны быть заземлены.
4. Включение электрофицированного инструмента должно производиться через специальные штепсельные розетки с заземленным контактом. При уходе с рабочего места запрещается оставлять включенным электрофицированный инструмент.
5. Вентиляционные установки должны включаться до начала работы и выключаться после окончания.

При проверке аппаратуры ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. Расстыковывать и подсоединять штепсельные разъемы, вскрывать крышки блоков или демонтировать блоки аппаратуры при включенном питании.
 2. Осматривать монтажи, устранять неисправности, заменять ЭВП и предохранители при включенном питании.
 3. Включать аппаратуру на самолете при открытых кожухах блоков.
 4. Устанавливать предохранители несоответствующих номиналов и типов или различного рода заменители.
 5. Оставлять открытыми электрошитки и клеммные панели (колодки), находящиеся под напряжением.
 6. Включать и выключать источники электропитания или агрегаты оборудования, а также производить пайку во время слива или заправки топлива, при наличии паров бензина, спирта, растворителей (нитрозмалей) и других летучих воспламеняющихся жидкостей в кабинах самолета или в блоках аппаратуры после их промывки или окраски.
 7. Пользоваться открытым огнем при осмотрах или проверке.
 8. Подсоединять (завертывать) накидные гайки к колодкам высокочастотных штепсельных разъемов, установленным на приборах и блоках аппаратуры, с помощью инструмента.
 9. Применять вместо специальных заглушек или полихлорвиниловой пленки деревянные пробки, паклю, ветошь и другие материалы для закрытия трубопроводов, штепсельных разъемов и других полостей (отверстий) в агрегатах.
- III. Переносить блоки (приборы), удерживая их за прибоочные кабели или разъемы.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОЧИСТКА И ПРОМЫВКА

1. Перед демонтажом блоков с изделия протереть их сухой чистой салфеткой от пыли и грязи.
2. При очистке и промывке самолета все блоки оборудования и жгуты, на которые могут попасть моющие средства необходимо защищать водонепроницаемыми пленками.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОСОБЕННОСТИ ОСМОТРА ОБОРУДОВАНИЯ

I. Проверить состояние блоков

I.1. Блоки не должны иметь пробоины корпусов и кожухов, повреждений органов управления, штепсельных разъемов и прибоочных кабелей, разбитых стекол, поломок выступающих элементов и деталей, глубоких вмятин и деформаций.

I.2. Тумблеры и переключатели на блоках должны быть надежно закреплены и четко фиксироваться в переключаемых положениях.

2. В кабинах летчиков, штурмана проверить

2.1. Правильность установки предохранителей, замененных в полете.

2.1.1. Тип установленного предохранителя должен соответствовать данным технического описания, а номинал - величине, указанной на трафарете (держателе предохранителя).

2.2. Состояние металлизации и амортизации блоков.

2.2.1. Ленты металлизации не должны иметь повреждений, места присоединения к самолету и блокам должны быть чистыми, без следов коррозии. При покачивании блоков рукой, они не должны касаться друг друга и конструкции самолета.



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Р Е М О Н Т

I. Рекомендации по выполнению ремонта фотооборудования

I.1. Рекомендации по выполнению ремонта на борту самолета заменой поврежденных блоков приведены в настоящем РБП.

I.2. Рекомендации по выполнению ремонта вне борта самолета заменой или восстановлением поврежденных узлов блоков приведены в РБП предприятий-изготовителей комплектующих изделий.

№ 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПЕРЕЧЕНЬ КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧНОЙ ИЗМЕРИТЕЛЬНОЙ АППАРАТУРЫ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ И ИНСТРУМЕНТА

I. Сведения о номенклатуре аппаратуры, оборудования и инструмента из состава штатных средств наземного обслуживания самолета, которые необходимы для ремонта систем фотооборудования на борту самолета приведены в табл. I00I.

Перечень контрольно-проверочной, измерительной аппаратуры, технологического оборудования
и инструмента для ремонта систем фотооборудования на борту самолета

Номер пози- ции	Наименование, тип и назначе- ние оборудования	ГОСТ или номер чертежа	Габаритные размеры (мм) вес (кг.)	Потребляемая мощность (квт)	Примечание
1	2	3	4	5	6
1.	Секундомер СМ-60				
2.	Амперметр постоянного тока ПМ-70 на 30А.				
3.	Вольтметр ПМ-70 на 0-60В				
4.	Квадрант КО				
5.	Набор щупов 0,05; 0,1-1,0 мм.				
6.	Приспособление "Ручной привод" (из ЗИП АФА).				
7.	Приспособление для проверки фрикционных кассет (ПФК) (из ЗИП АФА).				
8.	Динамометр сжатия до 10 кгс.				
9.	Динамометр с диапазоном измере- ния до 200 Гс.				
10.	Пломбир 6478/0302.				
11.	Отвертка 7810-1318.				
12.	Кисть беличья № 3а				
13.	Кусачки 54160/01.				

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ И ПРИЛОЖЕНИЯ

1. Типовые технологические процессы .

1.1. Типовые технологические процессы отсутствуют.

2. Приложения

2.1. Приложение I-Табл. I20I. Ведомость результатов дефектации внешнего состояния
фотооборудования самолета.

И. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Таблица I20I

ВЕДОМОСТЬ

результатов дефектации внешнего состояния

(наименование систем)

фотооборудования самолета

Наименование отсека (зоны осмотра)	Наименование поврежденного блока системы оборудования	Характерис- тика поврежде- ния (оценка состояния)	Рекомендуе- мый способ ремонта	Ссылка на документа- цию, где из- ложена тех- нология ремон- та
I	2	3	4	5

Подраздел 055. 10. 00
Аэрофотоаппарат АФА-БАФ|2|С

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О Б Щ И Е С В Е Д Е Н И Я

I. Основные характеристики ремонтпригодности

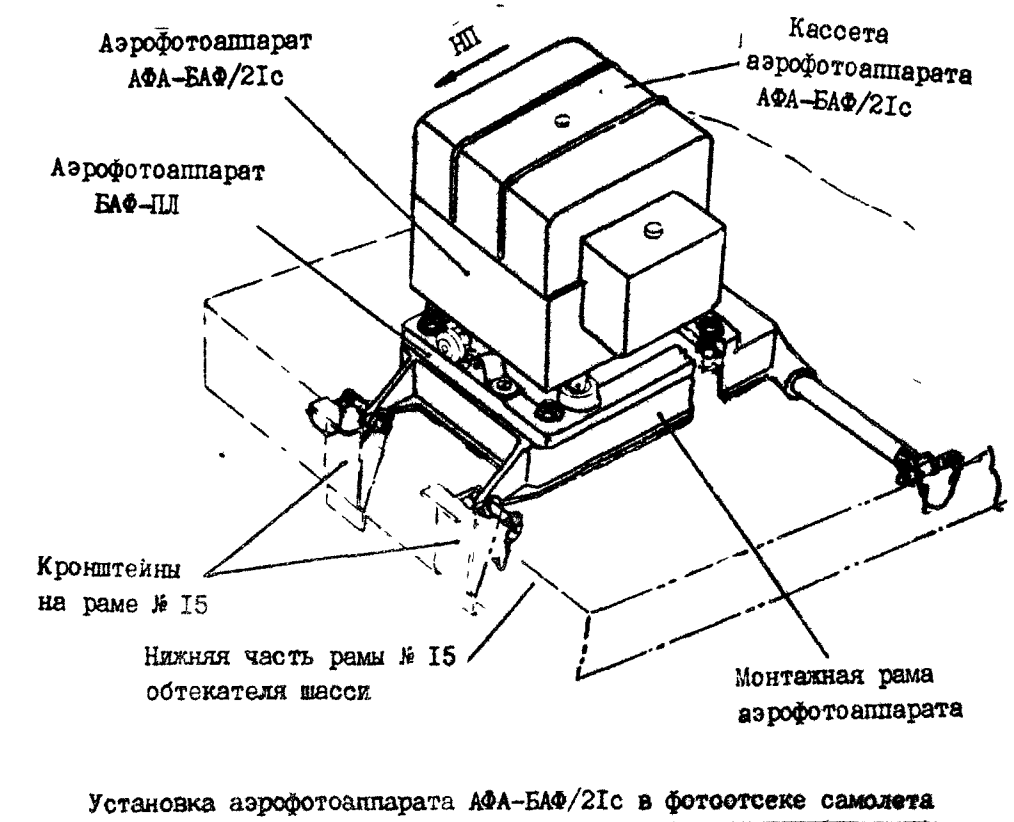
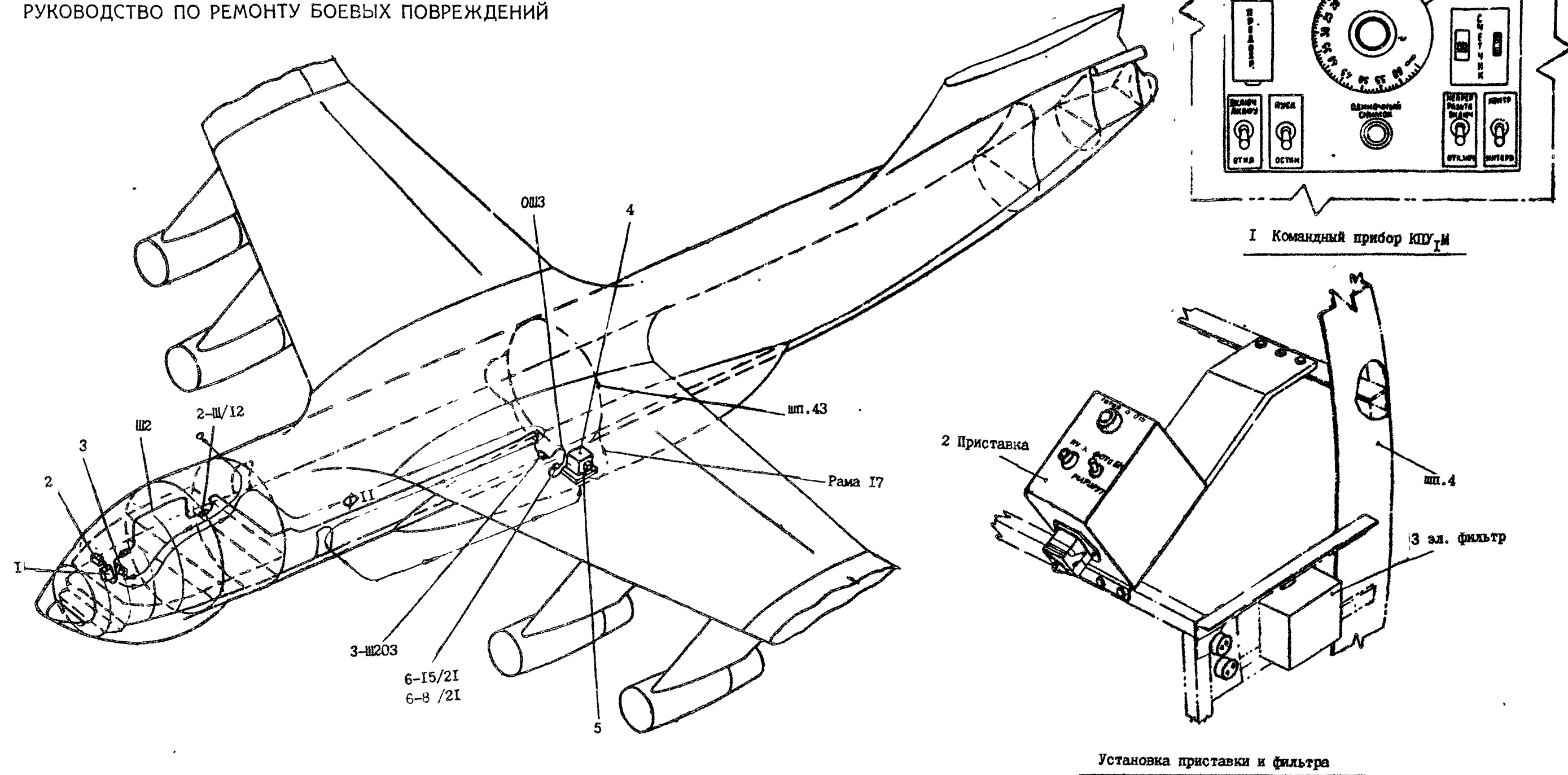
- I.1. Схема размещения блоков и БЭС аэрофотоаппарата АФА-БАФ/21с на борту самолета приведена на фиг. I.
- I.2. Сведения о составе АФА-БАФ/21с, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. I.

2. Основные характеристики контролепригодности

- 2.1. Информация о наличии в АФА-БАФ/21с встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 2.
- 2.2. Информация о наличии наземных средств контроля (НСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков АФА-БАФ/21с приведены в табл. 3.

3. Виды повреждений

- 3.1. Характеристика состояния АФА-БАФ/21с в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 4.
- 3.2. Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособном аэрофотоаппарате АФА-БАФ/21с приведены в табл. I202.



Фиг. 1

Схема размещения и маршрут осмотра блоков и БЭС системы АФА-БАФ/2IC

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков системы аэрофотоаппарата АФА-БАФ/2Ic
(к фиг. I)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сери- ям и модифика- циям самолета	Уровень доступности блока и осо- бенности его монтажа	Работы по регулировке и проверке системы на борту самолета при замене блока	Потребное оборудование КПА и инст- румент	Трудоемко- сть замены блока (чел.ч.) и количество исполнителей
I	2	3	4	5	6	7
I	Командный прибор КПУ-М		I	Проверка работоспособности и регулировка согласно инструк- циям по эксплуатации: а) ИТЭ ИД-76, гл.55-10-0, раздел "Техническая эксплу- атация (ТЭ), стр.201-209 пп.1,2Б,4(А-Д); б) ТО к ИЭ АФА, БЗ2.32.001-ТО, гл.1У (в объеме 50 и 200 - часовых регламентных работ).	Секундомер С1-60 Амперметр ПМ-70 Приспособление для проверки и регулировки фрикционного кассет (ПЖ) (входящее в ЗИП АФА). (1-10)	2,0/2 1,5/2
2	Приставка		I			
3	Электрический фильтр Ф-14А		I			1,0/2
4	Камерная часть с кассетой АФА-БАФ/2Ic и аэрофотоустанов- ка У-БАФ-ПД		I			4,0/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

Таблица 2

Сведения о возможностях ВСК системы аэрофотоаппарата АФА-БАФ/21с по определению поврежденных блоков

Наименование и тип ВСК	Наименование и тип системы под- лежащей контролю ВСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью ВСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля.
1	2	3	4
Для контроля используются органы управления и индикации АФА, имеющиеся на пульте управления, приставке, камерной части и кассете	Аэрофотоаппарат АФА-БАФ/21с	Командный прибор КПУ-М	1. ИТЭ ИЛ-76, гл.55-10-0, раздел ТЭ, стр.207-209 (работоспособность), раздел "Отыскание и устранение неисправностей", стр.101-102. 2. ТО и ИЭ АФА, БЗ2.32.001ТО, гл.У1 - "Перечень дефектов и неисправностей", пп.1,3,11,12.
		Приставка	ТО и ИЭ АФА, БЗ2.32.001ТО, гл.У1, п.12
		Камерная часть с кассетой	То же, пп.2,4-6,8-10,13,14

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1416

ИЛ-76

Таблица 3

Сведения о возможностях НСК системы аэрофотоаппарата АФА-БАФ/21с по определению поврежденных блоков

Наименование и тип НСК	Наименование и тип системы подде- жащей контролю НСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью НСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
Амперметр ПМ-70 на 30А (или аналогичный - на 30А)	Аэрофотоаппарат АФА-БАФ/21с	Аэрофотокамера	ИТЭ ИЛ-76, гл.55-10-0, раздел "Отыс- кание и устранение неисправностей", стр.101,102; раздел ТЭ, стр.207-209
Приспособление для проверки фрикционных кассет (ПЖ) из сос- тава ЗИП АФА		Кассета	Техническое описание и инструкция по эксплуатации (ТО и ИЭ) аэрофотоаппа- ратов АФА-БАФ/21с, часть II, раздел УИ, табл. I
Секундомер СМ-60		Электродвигатель аэрофотокамеры	ИТЭ ИЛ-76, гл.55-10-0, раздел "Отыс- кание и устранение неисправностей", стр.101,102; раздел ТЭ, стр.207-209

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 4

Характеристика состояния системы АЭА-БАЭ/21с в зависимости от видов повреждения

Работы с системой после замены блоков								
Наименование и тип системы	Регулировка системы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с самолетом в целом	Требуется специальные регулировочно-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта				
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы								
I	!	2	!	3	!	4	!	5
Аэрофотоаппарат АЭА-БАЭ/21с	Командный прибор КЭУ-1М	Камерная часть с насадкой АЭА-БАЭ/21с						
	Приставка Электрический фильтр Э-14А							
	Аэрофотоустановка У-БАЭ-ПД							

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ
(ДЕФЕКТАЦИЯ)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков и БЭС аэрофотоаппарата АФА-БАФ/21с на борту самолета
 - I.1. Схема-маршрут осмотра блоков и БЭС АФА-БАФ/21с на борту самолета приведена на фиг. I.
 - I.2. Пояснительный текст к схеме размещения АФА-БАФ/21с по отсекам самолета приведен в табл. 301.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков и БЭС АФА-БАФ/21с занести в ведомость по форме табл. I201.
2. Методы инструментального контроля аэрофотоаппарата АФА-БАФ/21с по поиску поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков АФА-БАФ/21с с использованием ВСК приведены в табл. 302.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков АФА-БАФ/21с с использованием НСК приведены в табл. 303.
3. Методы определения поврежденного аэрофотоаппарата АФА-БАФ/21с и его блоков, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки аэрофотоаппарата АФА-БАФ/21с охвачены инструментальным контролем.

Пояснительный текст к схеме осмотра блоков системы АФА-БАФ/21с по отсекам самолета (к фиг. 1)

Зона осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков люка, панели	наименование блоков других систем	Технические условия на до- пустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуа- тации без ремонта
I	2	3	4	5
Зона 132 прав. пульт штурм.	Командный прибор КПУ _М	-	-	См.РБП предприятия-изготови- теля АФА-БАФ/21с
То же	Приставка	-	-	То же
То же	Электрический фильтр Ф-14А	-	-	""
Зона 736 лев.обтека- тель основного шасси шп. 41-43	Камерная часть с кассетой АФА- БАФ/21с и фото- установкой У-БАФ-ПН	737-4Ж, фотолик открыть	-	""

Примечание. При осмотре руководствоваться ИТЭ ИЛ-76, гл.55-10-0, раздел
"Техническая эксплуатация", стр.201-203.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.16

Таблица 302

Использование ВСК системы аэрофотоаппарата АФА-БАФ/2Гс для определения поврежденных блоков

Наименование и тип блоков	Условия на борту самолета, необходи- мые для контроля системы	Последовательность выполнения операций с элементами управле- ния ВСК по определению повреж- денного блока	Параметры контроля и сигналы, по которым опре- деляется отказ системы, блока	Трудоемкость (чел.ч.) и количество исполнителей
1	2	3	4	5
1. Командный прибор КПУ _{ГМ}	Наличие напряже- ний в бортовой постоянного тока 27В в РУ24, КРУ37. Управление створ- ками фотолюка исправно.	Проверка работоспособности по ИТЭ ИЛ-76, гл.55-10-0, раздел ТЭ, стр.207-209, п.4(А-Г); ТО и ИЭ АФА-БАФ/2Гс, БЗ2.32.00ИТО, часть II, гл.У1, стр.С4	1. При установке пускового выключателя в положение "Пуск" лампочка "Ток вклю- чен" горит, а эл.двигатель КПУ _{ГМ} не работает. 2. Не горит лампа при включе- нии переключателя в поло- жение "Контроль бомбометания". 3. Эл.двигатель КПУ _{ГМ} работает, а команды (импульсы тока) в камеру не проходят (при исправности БЗС).	2,0/2
2. Приставка		Проверка режима фотобомбометания по ИТЭ ИЛ-76, гл.55-10-0, раздел ТЭ, стр.208,209, п.4(Г); ТО и ИЭ АФА, часть II, подраздел "Установ- ка кассеты на камерную часть", стр.52. В случае отклонения от нор- мальной работы АФА заменой приставки убедиться в ее причастности к де- фекту.	Не горят и не мигают лампы "Готов к контролю" на КПУ _{ГМ} , "Готов к ФБМ" на прис- тавке; не работают затвор и счетчик снимков в то время, как на других режимах АФА ра- ботал нормально.	1,0/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

1	2	3	4	5
3.Электрический фильтр Ф-14А	Проверка работоспособности по ИТЭ ИЛ-76, гл.55-10-0, раздел ТЭ, стр.207,208.Убедиться в отказе фильтра путем замены на исправный	Не включается питание АФА- 0,5/1 не горит лампа "Ток включен" на КПУ ₁ М (при условии исправности БЭС)		
4.Камерная часть с кассетой	Проверка работоспособности по ИТЭ ИЛ-76, гл. 55-10-0, раздел ТЭ, стр.207-209, п.п.4(А-Д). Определение отказа по таблице на стр.101,102 и по ТО и ИЭ АФА, часть II, гл.У1, перечень дефектов, п.п.1,5,6,8-10,14.	1.Камерная часть: 4,0/2 -эл.двигатель пульта работает, а эл.двигатель камеры не работает; - потребляемый ток превышает 5А; - нарушение механической настройки кинематики камеры. 2.Кассета: - лампа сигнализации горит, но не мигает; - в кассете перед наматывающей катушкой пленка образует петлю; -не работает обогрев кассеты и камеры при низкой температуре.		
5.Аэрофотоустановка У-БАФ-ПЛ	ИТЭ ИЛ-76, гл.55-10-0, раздел ТЭ, п.1(14).Осмотром определяются повреждения и нарушения аэрофотоустановки	1.Заедания амортизации. 1,0/1 2.Не вращаются винты крепления конуса камеры АФА. 3.Не вращаются или заедают ручки и винты регулировки оптической оси АФА.		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Таблица 303

Использование НСК для определения поврежденных блоков системы аэрофотоаппарата АФА-БАФ/21с

Наименование и тип блоков	Тип контрольных средств. Указания по их подключению к борту	Условия на борту самолета, необходи- мые для контроля системы	Последовательность выполнения операций с элементами управления системы и НСК по опре- делению поврежденных блоков	Параметры контроля и сигналы, по ко- торым определяется отказ блока	Трудоем- кость (чел.ч) и коллч. исполнит.
1	2	3	4	5	6
1. Аэрофотокаме- ра	Амперметр ПМ-70 на 30А Секундомер СМ-60	Наличие напряжений в бортсети: постоянного тока 27В в РУ24, ЦРУ37. Управление створками фотолюка исправно.	ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-10-0, раздел "Отыскание и устранение неисправнос- тей", стр. 102; раздел ТЭ, стр. 207-210, п. 4 (А-Е); ТО и ИЭ АФА-БАФ/21с, часть II, раздел У1, табл. I, лп. 2, 5, 8, II.	1. Потребляемый ток более 5А при напряже- нии сети 27В. 2. Продолжительность цикла работы АФА пре- вышает 1С. 3. Интервалы КПУ _{ТМ} отли- чаются от ТТ.	3,0/2
2. Командный прибор КПУ _{ТМ}	То же		То же	То же	2,0/2
3. Аэрофотока- мера, кассета	Приспособление "Ручной привод"		ТО и ИЭ АФА-БАФ/21с часть II, раздел I, табл. 2, п. 2; раздел II, §3; раздел У1, табл. I, лп. 5 (В), 6	См. ТО и ИЭ АФА-БАФ/21с, часть II, раздел I, табл. 2 и п. 4, табл. 302 данного подраздела	3,5/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Илл. 76

Продолжение табл. 303

1	2	3	4	5	6
4. Кассета	<p>Приспособление для проверки фрикционов кассет (ПКК).</p> <p>Подключение КПА согласно ТО и ИЭ АФА-БАФ/2Гс, часть II, раздел 6.</p>	<p>ТО и ИЭ АФА-БАФ/2Гс часть I, раздел II, § I, подраздел "Приспособление для проверки фрикционов кассеты"</p>	<p>Нарушение в работе перемотки ленты при работающих механизмах камерной части, при неисправности фрикциона кассеты</p>	2,5/2	



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Р Е М О Н Т

I. Замена блоков системы на борту самолета

I.I. Замену блоков аэрофотоаппарата АФА-БАФ/21с производить согласно ИТЭ Ил-76, гл. 55-10-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 3.

2. Требования на монтаж блоков системы

2.I. Требования на монтаж блоков аэрофотоаппарата АФА-БАФ/21с (допустимы отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приводятся в РБН предприятия-изготовителя АФА-БАФ/21с.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

1. Регулировка системы после замены блоков

1.1. Регулировку АФА-БАФ/21с после замены камерной части с кассетой АФА-БАФ/21с производить согласно технологической карте 501. После замены других блоков регулировка не требуется.

2. Проверка системы после замены блоков

2.1. Проверку АФА-БАФ/21с после замены блоков производить согласно технологической карте 501.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

к РБП-76-2 АФА-БАФ/21с	Технологическая карта 501	На страницах 502, 503 Страница 502
	Проверка функционирования аэрофотоаппарата АФА-БАФ/21с после замены блоков	Трудоемкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняе- мые при отклоне- ниях от ТТ (до - пуска на откло- нения) Контроль

Камерная часть с кассетой АФА-БАФ/21с

Проверка работоспособности и регулировка по ИТЭ ИЛ-76, гл. 55-10-0, раздел "Техническая эксплуатация", пп. I, 2(Б), 4(А-Д);
ТО и ИЭ АФА; БЗ2.32.001-ТО, гл. IV (в объеме 50-200 часовых регламентных работ).
Трудоемкость 7 чел.ч.

Соответствие
ТУ

То же

Командный прибор КПУ-М

Проверка работоспособности по ИТЭ ИЛ-76, гл. 55-10-0, раздел "Техническая эксплуатация", пп. 2(Б), 4(А-Г).
Трудоемкость 3 чел.ч.

—"

Приставка

Проверка работоспособности по ИТЭ ИЛ-76, гл. 55-10-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 4(А, Г).
Трудоемкость 2 чел.ч.

—"

Электрический фильтр Ф-14А

Проверка работоспособности по ИТЭ ИЛ-76, гл. 55-10-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 4(А, Б).
Трудоемкость 2 чел.ч.

—"

ИЛ-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

к РБП-76-2 АФА-БАФ/21с	Технологическая карта 501	На страницах 502, 503 Страница 503
	Проверка функционирования аэрофотоаппарата АФА-БАФ/21с после замены блоков	Трудоемкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняе- мые при отклоне- ниях от ТТ (до- пуски на откло- нения) Контроль

Аэрофотоустановка У-БАФ-Пл.

Визуальная проверка согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 55-10-0,
раздел "Техническая эксплуатация", п.1 (14).
Трудоемкость 1 чел.ч.

-"

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент, приспособления	Расходные материалы
1. Секундомер СМ-60	1. Набор щупов 0,05; 0,1-1,0 мм	1. Проволока контрольная
2. Амперметр постоянного тока ПМ-70 на 30А.	2. Приспособление "Ручной при- вод" (из ЗИП АФА).	0,5-Т-12х18Н10Т ГОСТ 18143-72.
3. Вольтметр ПМ-70 на 0-60В	3. Приспособление для проверки фрикционных кассет (ПФК) (из ЗИП АФА).	2. Пломба ОСТ 1.10067-71.
4. Квадрант К0	4. Динамометр с диапазоном из- мерения до 200 Гс.	3. Спирт ректификат или гидро- лизный 0,100 кг.
	5. Динамометр сжатия до 10 кгс	
	6. Пломбир 6178/0302	

055.10.00
Стр. 503/504
Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Т Р А Н С П О Р Т И Р О В А Н И Е

- I. Работы по подготовке блоков аэрофотоаппарата АФА-БАФ/2Гс к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
 - I.1. Обесточить АФА-БАФ/2Гс.
 - I.2. Закрывать все люки и двери самолета.
2. Особые требования к транспортировке блоков АФА-БАФ/2Гс отдельно от самолета
 - 2.1. Снять блоки аэрофотоаппарата АФА-БАФ/2Гс согласно ИТЭ Ил-76, гл. 55-10-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 3.
 - 2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на аэрофотоаппарат АФА-БАФ/2Гс.

Подраздел 055. 20. 00
Фотоустройство ФАРМ—ЗАК

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтпригодности

1.1. Схема размещения блоков фотоустройства ФАРМ-ЗАК на борту самолета приведена на фиг.1.

1.2. Сведения о составе ФАРМ-ЗАК, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл.1.

2. Основные характеристики контролепригодности

2.1. Информация о наличии в ФАРМ-ЗАК встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл.2.

2.2. Наземные средства контроля (НСК) поврежденных блоков ФАРМ-ЗАК отсутствуют.

3. Виды повреждений

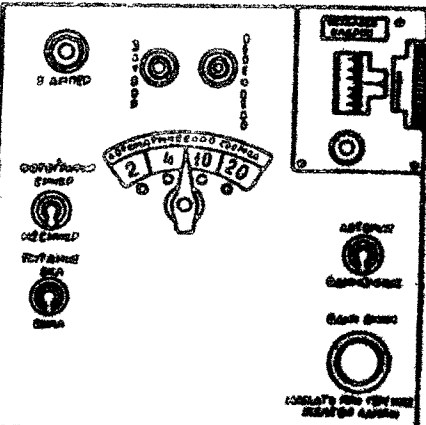
3.1. Характеристика состояния ФАРМ-ЗАК в зависимости от видов повреждений приведена в табл.3.



Фиг. I



Б Установка фотоустройства ФАРМ-ЗАК



② Командный прибор ФАРМ-ЗАК



А Кабина штурмана

ИЛ-76

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков системы фотоустройства ФАРМ-ЗАК (к фиг. I)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и модификациям самолета	Уровень достижимости и особенности его монтажа	Работа по регулировке и проверке системы на борту самолета при замене блока	Потребное оборудование, КПА и инструмент	Трудоемкость замены блока (чел.ч.) и кол-во исполнителей
I	2	3	4	5	6	7
I	Фотокамера		I	Проверка работоспособности по ИЭ ФАРМ-ЗАК ИМО.399.003 ИО, ТК ИЗ и И4, табл.3, п.4-8 (кроме п.7), при необходимости Приложение И4; "Самолет ИЛ-76. Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ", ТК 3.1.5.06 п.В и Г.	При необходимости приспособление ИЮ9.38. ОI.10 (см. графу 5) (II-13)	1,5/I
2	Командный прибор		I	То же (по табл.3, пп. 6 и 7).	-	1,5/I



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 2

Сведения о возможностях ВСК системы фотоаппарата ФАРМ-ЗАК по определению поврежденных блоков

Наименование и тип ВСК	Наименование и тип системы, подлежащей контролю ВСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
Органы управления и сигнализации, находящиеся на командном приборе и на фотокамере.	Фотоустройство ФАРМ-ЗАК	Фотокамера	Проверка работоспособности по "Самолет ИЛ-76. Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ", ТК 3.1.5.06, разделы В и Г; "Инструкция по техническому обслуживанию" ФАРМ-3, ВМО.399.03ИО, табл.3, ТКЗ.
		Командный прибор	То же, п.6, табл. 3
		Кабели	То же, п.2,3, табл.3

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 3

Характеристика состояния фотоустройства ФАРМ-ЗАК в зависимости от видов повреждения

Работы с системой после замены блоков				
Наименование и тип системы	Регулировка системы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с самолетом в целом	Требуется специальные регулировочно-настроочные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
Наименования и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы				
I	2	3	4	5
Фотоустройство ФАРМ-ЗАК	Фотокамера Командный прибор Кабели электрические №1, №2, №3, №4.			

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ (ДЕФЕКТАЦИЯ)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков и БЭС фотоустройства ФАРМ-ЗАК на борту самолета
- I.1. Схема-маршрут осмотра блоков и БЭС фотоустройства ФАРМ-ЗАК на борту самолета приведена на фиг. I.
- I.2. Пояснительный текст к схеме размещения ФАРМ-ЗАК по отсекам самолета приведен в табл. 301.
- I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков и БЭС ФАРМ-ЗАК занести в ведомость по форме табл. I201.
2. Методы инструментального контроля фотоустройства ФАРМ-ЗАК по поиску поврежденных блоков
- 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков ФАРМ-ЗАК с использованием ВСК приведены в табл. 302.
- 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков ФАРМ-ЗАК с использованием НСК не приводятся, из-за отсутствия НСК.
3. Методы определения поврежденного фотоустройства ФАРМ-ЗАК и его блоков, не охваченных инструментальным контролем
- 3.1. Все блоки фотоустройства ФАРМ-ЗАК охвачены инструментальным контролем.

Пояснительный текст к схеме размещения системы ФАРМ-ЗАК по отсекам самолета (к фиг. 1)

Зона осмотра по фиг.	! Наименование и тип осматриваемого блока	! Объем разборки отсеков для осмотра блоков	! Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа для эксплуатации без ремонта	
	!	! Номер люка, ! Наименование блоков	!	
	!	! панели ! других систем	!	
I	2	3	4	5

131				
Кабина штурмана шп.3	Фотокамера	-	-	
То же	Командный прибор	Снять верхнюю приборную па- нель штурмана	-	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 302

Использование встроенных средств контроля системы ФАРМ-ЗАК для
определения поврежденных блоков

Наименование и тип блоков	Условия на борту самолета, необ- ходимые для контроля блока	Последовательность выполнения операций с элементами управ- ления ВСК по опре- делению поврежден- ных блоков	Параметры контро- ля и сигналы, по которым опреде- ляется отказ блока	Трудоем- ность (чел.ч) и кол-во исполните- лей
1	2	3	4	5
Фотокамера	1. Наличие напря- жений в борт- сети постоян- ного тока в РУ23 и РУ24. 2. Должны быть включены РЛС КП2В и обдув блоков "Купол"	Выполнить проверку работоспособности по ИЗ ФАРМ-ЗАК, ВМО.399.003 ИО, ТК 3, табл.3, п.4-9 или "Самолет ИЛ-76. Технологические карты выполнения подготовок к по- лету и регламентных работ", ТК 3.1.5.06, п.В и Г.	Не соответствие ТУ: -не работает счет- чик кадров; -не работает зат- вор; -не протягивается пленка; -не включаются обогреватели ка- мер; -внешние поврежде- ния.	1,0/2
Командный прибор		То же (п.6 и 7 в табл.3)	-не работает зат- вор; -не соответствует норме выдержка затвора;	1,0/1 1,0/1
Кабели		То же (п.2 и 3 табл.6)	-не загорается лампа "Затвор" или "Перемотка"; -отсутствие отмет- ки БСР на пленке.	1,0/1



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Р Е М О Н Т

1. Замена блоков системы на борту самолета

1.1. Замену блоков фотоустройства ФАРМ-ЗАК производить согласно ИТЭ Ил-76, гл. 55-20-0.

2. Требования на монтаж блоков системы

2.1. Требования на монтаж блоков фотоустройства ФАРМ-ЗАК не отличаются от требований на монтаж блоков в период эксплуатации в мирное время.

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

I. Регулировка системы после замены блоков

I.1. Регулировка фотоустройства ФАРМ-ЗАК после замены блоков не требуется.

2. Проверка системы после замены блоков

2.1. Проверку фотоустройства ФАРМ-ЗАК после замены блоков производить согласно технологической карте 50I.

К РЕП-76-2	: Технологическая карта 501	: На страницах 502
ФАРМ-ЗАК	:	: Страница 502
:	:	: Трудоемкость 1,5 чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		: Работы, выполняе- : Контроль : мые при отклоне- : : ниях от ТТ (допус- : : ки на отклонения) :
<u>Фотокамера</u>		
Проверка работоспособности по ИЭ ФАРМ-ЗАК НМО.399.003ИО, Т.К. 3 и 4, таб.3, п.4-8, кроме п.7 "Самолет Ил-76.Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ", ТК 3.1.5.06, п.В и Г, 3.1.5.10, раздел "ФАРМ."		Соответствие ТУ
Трудоемкость 1,5 чел.ч.		
<u>Командный прибор</u>		
Проверка работоспособности по ИЭ ФАРМ-ЗАК НМО.399.003 ИО, ТК 3 и 4, таб.3, п.6,7:"Самолет Ил-76.Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ", ТК 3.1.5.06, п.В и Г, ТК 3.1.5.10, раздел "ФАРМ."		То же
Трудоемкость 1,5 чел.ч.		
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	: Инструмент и приспособления	: Расходные материалы
	1.Отвертка 7810-1318	1.Проволока КО-0,5
	2.Кисть беличья № 3а	ГОСТ 792-67
	3.Пломбир 6478/0302	2.Пломба ОСТ1 10067-71.
	4.Кусачки 54160/01	



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Т Р А Н С П О Р Т И Р О В А Н И Е

1. Работы по подготовке блоков фотоустройства ФАРМ-ЗАК к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
 - 1.1. Обесточить фотоустройство ФАРМ-ЗАК.
 - 1.2. Закрывать все люки и двери самолета.
2. Особые требования к транспортировке блоков фотоустройства ФАРМ-ЗАК отдельно от самолета
 - 2.1. Снять блоки фотоустройства ФАРМ-ЗАК согласно ИТО Ил-76, гл. 55-20-0.
 - 2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации.

Раздел 056.00.00

Пилотажно-навигационное оборудование

14.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ЛИСТОК УЧЕТА ИЗМЕНЕНИЙ

(Заполняется от руки исполнителем, проводящим замену листов РБП)

№ изменения	Основание	Измененные и введенные страницы	Исполнитель

056.00.00

Листок учета изменений

Стр. 1/2

Сент 19/07

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень действующих страниц

Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а	Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а
056.00.00 (Титульный лист)	-		Сент 17/87	056.11.00	3А/4А		Сент 17/87
					5/6		Сент 17/87
					5А/6А		Сент 17/87
					7		Сент 17/87
Листок уче- та изменений	1/2		Сент 17/87		8		Сент 17/87
					9		Сент 17/87
					10		Сент 17/87
Перечень	1		Сент 17/87	301			Сент 17/87
действующих	2		Сент 17/87	302			Сент 17/87
страниц	3			303			Сент 17/87
	4			304			Сент 17/87
				305			Сент 17/87
				306			Сент 17/87
				307			Сент 17/87
Содержание	1		Сент 17/87	308			Сент 17/87
	2		Сент 17/87	401/402			Сент 17/87
				501			Сент 17/87
Введение	1		Сент 17/87	502			Сент 17/87
	2		Сент 17/87	503/504			Сент 17/87
	3		Сент 17/87	901/902			Сент 17/87
	4		Сент 17/87				Сент 17/87
	5		Сент 17/87	056.11.01	-		Сент 17/87
	6		Сент 17/87	(Титульный лист)			
056.00.00	1/2		Сент 17/87	056.11.01	1/2		Сент 17/87
	201/202		Сент 17/87		1А/2А		Сент 17/87
	301/302		Сент 17/87		3		Сент 17/87
	401/402		Сент 17/87		4		Сент 17/87
	1001		Сент 17/87		5		Сент 17/87
	1002		Сент 17/87		6		Сент 17/87
	1003		Сент 17/87		7/8		Сент 17/87
	1004		Сент 17/87	301			Сент 17/87
	1005/1006		Сент 17/87	302			Сент 17/87
	1201		Сент 17/87	303			Сент 17/87
	1202		Сент 17/87	304			Сент 17/87
	1203		Сент 17/87	305/306			Сент 17/87
	1204		Сент 17/87	401/402			Сент 17/87
	1205/1206		Сент 17/87	501			Сент 17/87
056.11.00	-		Сент 17/87	502			Сент 17/87
(Титульный лист)				901/902			Сент 17/87
056.11.00	1/2		Сент 17/87	056.12.00	-		Сент 17/87
	1А/2А		Сент 17/87	(Титульный лист)			
	3/4		Сент 17/87	056.12.00	1/2		Сент 17/87

056.00.00

Перечень действующих страниц

Стр. I

Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень действующих страниц

Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а	Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а
056.12.00	1А/2А		Сент 17/87	056.13.00	1/2		Сент 17/87
	3		Сент 17/87		1А/2А		Сент 17/87
	4		Сент 17/87		3		Сент 17/87
	5		Сент 17/87		4		Сент 17/87
	6		Сент 17/87		5		Сент 17/87
	301		Сент 17/87		6		Сент 17/87
	302		Сент 17/87		7/8		Сент 17/87
	303		Сент 17/87		301		Сент 17/87
	304		Сент 17/87		302		Сент 17/87
	305/306		Сент 17/87		303		Сент 17/87
	401/402		Сент 17/87		304		Сент 17/87
	501		Сент 17/87		305		Сент 17/87
	502		Сент 17/87		306		Сент 17/87
	503/504		Сент 17/87		401/402		Сент 17/87
	901/902		Сент 17/87		501		Сент 17/87
					502		Сент 17/87
056.13.00	-		Сент 17/87		503		Сент 17/87
(Титульный лист)					504		Сент 17/87
056.13.00	1/2		Сент 17/87		505/506		Сент 17/87
	1А/2А		Сент 17/87		901/902		Сент 17/87
	3		Сент 17/87	056.14.00	-		Сент 17/87
	4		Сент 17/87	(Титульный лист)			
	5		Сент 17/87	056.14.00	1/2		Сент 17/87
	6		Сент 17/87		1А/2А		Сент 17/87
	7/8		Сент 17/87		3		Сент 17/87
	301		Сент 17/87		4		Сент 17/87
	302		Сент 17/87		5		Сент 17/87
	303		Сент 17/87		6		Сент 17/87
	304		Сент 17/87		301		Сент 17/87
	305/306		Сент 17/87		302		Сент 17/87
	401/402		Сент 17/87		303		Сент 17/87
	501		Сент 17/87		304		Сент 17/87
	502		Сент 17/87		401/402		Сент 17/87
	503		Сент 17/87		501		Сент 17/87
	504		Сент 17/87		502		Сент 17/87
	505		Сент 17/87		503		Сент 17/87
	506		Сент 17/87		504		Сент 17/87
	901/902		Сент 17/87		901/902		Сент 17/87
056.13.00	-		Сент 17/87				
(Титульный лист)							

056.00.00

Перечень действующих страниц

Стр. 2

Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень действующих страниц

Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а	Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а
056.21.00 (Титульный лист)	-		Сент 17/87	056.23.00	402		Сент 17/87
056.21.00	I/2		Сент 17/87		501		Сент 17/87
	1A/2A		Сент 17/87		502		Сент 17/87
	3		Сент 17/87		503/504		Сент 17/87
	4		Сент 17/87	056.30.00	901/902		Сент 17/87
	5		Сент 17/87	(Титульный лист)	-		Сент 17/87
	6		Сент 17/87				
	7		Сент 17/87	056.30.00	I/2		Сент 17/87
	8		Сент 17/87		1A/2A		Сент 17/87
301			Сент 17/87		3		Сент 17/87
302			Сент 17/87		4		Сент 17/87
303			Сент 17/87		5		Сент 17/87
304			Сент 17/87		6		Сент 17/87
305			Сент 17/87		7		Сент 17/87
306			Сент 17/87		8		Сент 17/87
307/308			Сент 17/87		301		Сент 17/87
401			Сент 17/87		302		Сент 17/87
402			Сент 17/87		303		Сент 17/87
501			Сент 17/87		304		Сент 17/87
502			Сент 17/87		305/306		Сент 17/87
503			Сент 17/87		401		Сент 17/87
504			Сент 17/87		402		Сент 17/87
901/902			Сент 17/87		501		Сент 17/87
056.23.00 (Титульный лист)	-		Сент 17/87		502		Сент 17/87
056.23.00	I/2		Сент 17/87		503/504		Сент 17/87
	1A/2A		Сент 17/87		901/902		Сент 17/87
	3		Сент 17/87	056.32.00	-		Сент 17/87
	4		Сент 17/87	(Титульный лист)			
	5		Сент 17/87	056.32.00	I		Сент 17/87
	6		Сент 17/87		2		Сент 17/87
	7		Сент 17/87		4		Сент 17/87
	8		Сент 17/87		5		Сент 17/87
301			Сент 17/87		6		Сент 17/87
302			Сент 17/87		301		Сент 17/87
303			Сент 17/87		302		Сент 17/87
304			Сент 17/87		303		Сент 17/87
305/306			Сент 17/87		304		Сент 17/87
401			Сент 17/87		305/306		Сент 17/87
					401		Сент 17/87
					402		Сент 17/87

056.00.00

Перечень действующих страниц

Стр. 3

Сент 17/87

16176

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень действующих страниц

Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а	Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а
056.32.00	501		Сент 17/87				
	502		Сент 17/87				
	503		Сент 17/87				
	504		Сент 17/87				
	901/902		Сент 17/87				

056.00.00

Перечень действующих страниц

Стр. 4

Сент 17/87

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование	Раздел, подраздел, пункт	Стр.
ПИЛОТАЖНО-НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	056.00.00	
Введение		I
Требования техники безопасности		I
Очистка и промывка		20I
Особенности осмотра		30I
Ремонт		40I
Перечень контрольно-проверочной, измерительной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента		100I
Типовые технологические процессы и приложения		120I
СИСТЕМЫ ПОЛНОГО И СТАТИЧЕСКОГО ДАВЛЕНИЯ	056.II.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ СТАТИКИ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ	056.II.0I	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
ПРИБОРЫ ИЗМЕРЕНИЯ ВОЗДУШНЫХ ДАВЛЕНИЙ	056.I2.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
СИСТЕМА ВОЗДУШНЫХ СИГНАЛОВ СВС-ПН-15-6 сер. 2 (по СССР 3423816)	056.I3.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
СИСТЕМА ВОЗДУШНЫХ СИГНАЛОВ СВС1-72-1В (с СССР 3428817)	056.I3.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I

№ 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование	Раздел, подраздел, пункт	Стр.
ЦЕНТРАЛЬНАЯ СИСТЕМА ВОЗДУШНЫХ СИГНАЛОВ ЦСВ-ЗМ-1Б	056.14.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ПИРОВЕРТИКАЛИ ЦТВ-10П С БСГ-2П И УКТ-2	056.21.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
ТОЧНАЯ КУРСОВАЯ СИСТЕМА ТКС-П	056.23.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
АВТОМАТ УГЛОВ АТАКИ И ПЕРЕГРУЗОК С СИГНАЛИЗАЦИЕЙ АУАСП-18КР	056.30.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
СИСТЕМА СИГНАЛИЗАЦИИ ОПАСНОСТИ СКОРОСТИ СБЛИЖЕНИЯ С ЗЕМЛЕЙ ССОС	056.32.00	
Общие сведения		I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

В В Е Д Е Н И Е

Настоящее Руководство является основным документом для ремонта самолета ИЛ-76 и его модификаций ИЛ-76М, ИЛ-76МД в особый период силами и средствами войсковых подразделений ВВС.

Руководство РБП состоит из двух частей, каждая из которых содержит разделы, сгруппированные в отдельные книги.

Часть I - РБП-I ремонт планера самолета и его систем.

Часть 2 - РБП-2 ремонт комплексов и систем авиационного, радиоэлектронного оборудования и спецсистем.

Комплектация частей Руководства РБП представлена в таблице I.

Таблица I

Наименование группы разде- лов	Порядковый номер книги	Номер раздела и его наименование
I	2	3
РБП-I (часть I)		
САМОЛЕТ В ЦЕЛОМ	Книга I	009 Эвакуация и транспортирование
	Книга 2	014 Типовые технологические процессы и приложения Перечень контрольно-проверочной и измеритель- ной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента
	Книга 3	015 Очистка и промывка. Спределение технического состояния (дефектация)
ПЛАНЕР	Книга 4	020 Ремонт планера
	Книга 5	021 Фюзеляж (общие сведения)
	Книга 6	024 Крыло (общие сведения)
	Книга 7	025 Оперение (общие сведения)
СИСТЕМЫ ПЛАНЕРА	Книга 8	031 Управление самолетом 032 Шасси 033 Гидравлическая система 034 Высотное оборудование
СИЛОВАЯ УСТАНОВКА	Книга 9	042 Мотогондола 043 Управление двигателями 046 Противопожарное оборудование 047 Топливная система 049 Вспомогательная силовая установка

056.00.00

Введение

Стр. I

Сент I7/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. I

I	2	3
РБП-2 (часть 2)		
АВИАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Книга 1	051 Электроснабжение 052 Освещение и внешняя сигнализация 053 Кислородное оборудование 054 Приборные панели и системы регистрации 055 Фотооборудование 056 Пилотажно-навигационное оборудование 057 Система автоматического управления САУ-ИТ-2Б
РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Книга 2	061 Радиосвязное оборудование
	Книга 3	062 Радинавигационное оборудование часть 1. Радиотехнические средства навигации и посадки часть 2. Пилотажно-навигационный комплекс "Купол-76"
	Книга 4	064 Оборудование ГЭП и средства опознавания
СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСТАНОВКИ	Книга 5	063 Спецустановки 081 Спецустановки 082 Спецустановки
СИСТЕМЫ ОБОРУДОВАНИЯ	Книга 6	050 Бортовая электрическая сеть
	Книга 7	058 Несъемные устройства оборудования

К РБП самолета прикладываются:

- ведомости групповых комплектов запасных частей 1зч20вр, 2зч10вр, 2опзч100вр;
- ведомости комплектов материалов 1м20вр, 2м10вр, 2опм100вр;
- руководства РБП на комплектующие изделия, перечень которых приведен на стр.5.

Порядок пользования руководством

После осмотра поврежденного самолета и составления ведомости дефектации сопоставьте характеристики полученных повреждений с данными таблиц, помещенными в подтеме "Виды повреждений" соответствующих разделов и определите:

1. Возможность проведения ремонта в войсковых условиях.

2. Методы (способы) ремонта в войсковых условиях поврежденных агрегатов (узлов) и деталей :

- допустимость эксплуатации без ремонта;
- ремонт методом восстановления;
- ремонт методом замены.

056.00.00

Введение

Стр. 2

Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

По таблицам (или содержанию соответствующего раздела) определите номера типовых вариантов ремонта (ТВР), номера типовых технологических процессов (ТПП), технологических карт (ТК), технологических указаний (ТУ), используя рекомендации которых можно отремонтировать или заменить поврежденный агрегат или деталь.

В целях быстрого отыскания в Руководстве необходимой информации весь материал внутри раздела разбивается на темы, подтемы и пункты.

Пример: Раздел 021 - Фюзеляж

Тема 021.00.00 - Общие сведения

Подтема 021.30.00 - Виды повреждений

Пункт 021.30.01 - Характеристика зон, выделенных на обшивках агрегатов фюзеляжа

Полный перечень такой разбивки представлен в содержании каждого раздела.

На каждой странице под этими цифровыми обозначениями помещаются номера страниц, которые разделяют материал по виду информации согласно таблице 2.

Таблица 2

Наименование темы	Блок страниц	Примечание
1	2	3
Общие сведения	I-100	Материалы тем "Разборка",
Разборка	101-200	"Очистка и промывка", "Сборка
Очистка и промывка	201-300	и регулирование",
Определение технического состояния (дефектация)	301-400	"Контроль качества при ремонте и испытания" в некоторых раз-
Ремонт	401-500	делах входят составные части в
Сборка и регулирование	501-600	материалы тем "Ремонт" и "Типовые
Контроль качества при ремонте и испытания	701-800	технологические процессы"
Транспортирование	901-1000	
Перечень контрольно-проверочной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента	1001-1100	
Типовые технологические процессы и приложения	1201-1300	

В РВП-2 принят единый подход к оценке доступности блоков систем, элементов БСС и несъемных устройств оборудования на борту самолета. Он предусматривает три уровня доступности в зависимости от требуемого объема и сложности работ по разборке самолета, после которых обеспечиваются условия замены или восстановления блока, элемента устройств оборудования.

К первому уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства замены или восстановление которых могут быть выполнены после вскрытия эксплуата-



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ционных и технологических люков самолета без дальнейшей разборки систем.

Ко второму уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена или восстановление которых могут быть выполнены после разборки систем самолета в объеме, предусмотренном максимальными видами регламентных работ.

К третьему уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена или восстановление которых возможны после выполнения трудоемких работ по демонтажу составных частей и агрегатов планера (расстыковка Ф-1 и Ф-2, демонтаж топливных баков и т.п.) или требуют выполнения специальных работ (расклепывание панелей, вырезание люков в обшивке и т.п.) из-за расположения блоков и устройств в конструктивно неразъемных отсеках планера самолета.

Руководство дает как конкретные, так и общие технические рекомендации по ремонту самолета, способствующие повышению уровня специальных знаний, расширению технического кругозора и повышению квалификации личного состава, участвующего в процессе восстановления поврежденного самолета, что позволяет в кратчайшие сроки произвести ввод самолета в строй.

Используемые в тексте Руководства сокращения, термины и определения

- РЕП - ремонт боевых повреждений
- ЭТД - эксплуатационно-техническая документация
- ИТЭ - инструкция по технической эксплуатации
- ИЛЭ - инструкция по летной эксплуатации
- КД - иллюстрированный каталог деталей и сборочных единиц
- АС - альбом сочленений и ремонтных допусков
- БЭС - бортовая электрическая сеть
- ТВР - типовой вариант ремонта
- ТТП - типовой технологический процесс
- ТК - технологическая карта
- ТТ - типовая технология
- ТУ - технологическое указание
- РУ - распределительное устройство
- ЦРУ - центральное распределительное устройство
- РК - распределительная коробка
- ЛКП - лакокрасочное покрытие
- ВСК - встроенные средства контроля
- НСК - наземные средства контроля

Перечень технической документации, действующей совместно с настоящим Руководством

- эксплуатационно-техническая документация на самолет ИЛ-76 (инструкция по технической эксплуатации, инструкция по летной эксплуатации, регламент технического обслуживания и технологические карты к регламенту);

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

- иллюстрированный каталог деталей и сборочных единиц;
- альбом сочленений и ремонтных допусков;
- альбом фидерных схем;
- инструкции, указания и технологические процессы, действующие в ВВС;
- эксплуатационно-техническая документация на комплектующие изделия;
- руководство по аэродромному обслуживанию;
- альбом схем деления самолета на зоны и обозначения эксплуатационных люков и лючков (Приложение к "Регламенту технического обслуживания");
- выпуск № 3270 "Ремонт бортовых электрических сетей летательных аппаратов при боевых повреждениях";
- выпуск № 3816 "Методическое пособие по эксплуатации и ремонту бортовых электрических сетей летательных аппаратов";
- выпуск № 4929 "Техническая диагностика и восстановление радиочастотных кабелей авиационного, радиоэлектронного оборудования и вооружения самолетов и вертолетов";
- * руководства РБП на комплектующие изделия согласно перечню:

1. Двигатель Д-30КП	24. Генератор ГТ60П46А
2. Клапан перепада АРД-54В	25. Блок БРЧ-62БМ
3. Заслонка кольцевания 4149ТМ	26. Блок БЗУ-376СП
4. Регулирующий клапан 5470Т	7. Блок БЗУ-376СБ
5. Радиатор 2217А	28. Блок БРН-208М7Б
6. Турбохолодильник 3220	29. Блок БШ-76
7. Клапан сбрасывающий 2771Т	30. Блок БКШ-76
8. Регулятор избыточного давления 5402Т	31. Выпрямительное устройство ВУ-6А
9. Клапан регулятора 520А	32. Аппарат ДМР-400Т
10. Регулятор абсолютного давления 1314Р	33. Аппарат ДМР-200ВУ
11. Запорный кран 1404	34. Преобразователь ПО-750А
12. Турбохолодильник 2280Т	35. Преобразователь ПТ-125Ц
13. Генератор Н.Г. 2347АТ	36. Система АРУ-76
14. Влаagoотделитель 5992	37. Сигнализатор СОТ-1М-11, СОТ-2, СОТ-1М-4(8)
15. Электромагнитный переключатель 4073АТ, 4073Т	38. Фара ПРФ-4М
16. Станция Фасоль-1-И1	39. Магнитофон МС-61Б
17. Станция СЭМ	40. Указатель положения ИП-32М
18. Высотомер РВ-5М	41. Указатель положения ИП-21
19. Система 9А-503	42. Указатель положения ИП-33
20. Лебедка ЛПГ-3000А, ЛПГ-1500А	43. Указатель положения ИП-43
21. Лебедка БЛ-47	44. Указатель положения ИП-44
22. Держатель КДС-16 1М2	45. Датчик положения ДС-10
23. Держатель УБД-ЗДА	46. Датчик положения ДС-11

* - Перечень уточняется по мере поступления Руководств РБП на комплектующие изделия от поставщиков-изготовителей.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

- | | | | |
|--------------------------------|---------------------|-----------------------------|-----------------|
| 47. Курсовая система | ТКС-П | 86. Индикатор | РМИ-1А |
| 48. Система сигналов | ЦСВ-3М-1Б (ДСП) | 87. Масломер | МЭС-2247Д (ДСП) |
| 49. Выключатель коррекции | ВК-90М | 88. Станция | Р-862 |
| 50. Выключатель коррекции типа | ВК-53 | 89. Распределитель сигналов | П86Б |
| 51. Инерциальная система | И-П-76 | 90. Влагодотделитель | 2394Т |
| 52. Система | САУ-П-2Б | 91. Система | К-П-76 (ДСП) |
| 53. Авиагоризонт | АГБ-3 | | |
| 54. Магнитный самописец | МСРП-64М | | |
| 55. Распределитель сигналов | БР-40 | | |
| 56. Регулятор температуры | РТ-12, РТ3-1 | | |
| 57. Корректор высоты | КЗВ-0-15 | | |
| 58. Система | ССП-2А | | |
| 59. Система | СС7К | | |
| 60. Указатель высоты | УВМ-30-15К | | |
| 61. Вариометр | ВАР-30М | | |
| 62. Указатель числа "М" | МС-1 | | |
| 63. Вариометр | ВАР-75М | | |
| 64. Указатель высоты | УВПД-15 | | |
| 65. Указатель скорости | КУС 730/1100 | | |
| 66. Датчик приборной скорости | ДАС | | |
| 67. Сигнализатор скорости | ССА-0,7 | | |
| 68. Датчик высоты | ДВ6П-13 | | |
| 69. Сигнализатор давления | СДУ | | |
| 70. Полуавтомат | ППКУ | | |
| 71. Указатель расхода | УРВК-18 | | |
| 72. Держатель | БД2-76 | | |
| 73. Система | ССОС | | |
| 74. Блок | БМП | | |
| 75. Выпрямительное устройство | ВУ-36 | | |
| 76. Агрегат зажигания | СКНА, СКНР | | |
| 77. Датчик режимов | ДР-4м-2с | | |
| 78. Высотомер | ВМФ-50 | | |
| 79. Высотомер | ВМ-15 | | |
| 80. Автомат | АСО-2И-Е7Р | | |
| 81. Астрокомпас | ДАК-ДБ-5В | | |
| 82. Сигнализатор | СВУ12-1А, СВУ-1, 5А | | |
| унифицированный | | | |
| 83. Индукционный датчик | ИД-3 | | |
| 84. Указатель | УЗП | | |
| 85. Специзделие | ПШ-23 | | |

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. К выполнению работ по ремонту самолета допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинский осмотр, курсовое обучение по видам работ с проверкой знаний в квалификационной комиссии и усвоившие инструктаж безопасного ведения работ.
2. При выполнении слесарно-сборочных работ пользоваться только исправным слесарным инструментом, соответствующим технологическому процессу.
3. Все электрооборудование, электроинструмент и приспособления, которые из-за нарушения изоляции токоведущих частей могут оказаться под напряжением, должны быть заземлены.
4. Включение электрофицированного инструмента должно производиться через специальные штепсельные розетки с заземленным контактом. При уходе с рабочего места запрещается оставлять включенным электрофицированный инструмент.
5. Вентиляционные установки должны включаться до начала работы и выключаться после окончания.

При проверке оборудования ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. Расстыковывать и подсоединять штепсельные разъемы, вскрывать крышки блоков или демонтировать блоки оборудования при включенном питании.
2. Осматривать монтажи, устранять неисправности, заменять ЭВП и предохранители при включенном питании.
3. Включать оборудование на самолете при открытых кожухах блоков.
4. Устанавливать предохранители несоответствующих номиналов и типов или различного рода заменители.
5. Оставлять открытыми электрощитки и клеммные панели (колодки), находящиеся под напряжением.
6. Включать и выключать источники электропитания или агрегаты оборудования, а также производить пайку во время слива или заправки топлива, при наличии паров бензина, спирта, растворителей (нитроэмалей) и других ЛВЖ в кабинах самолета или в блоках оборудования после их промывки или окраски.
7. Пользоваться открытым огнем при осмотрах или проверке.
8. Подсоединять (завертывать) накидные гайки к колодкам высокочастотных штепсельных разъемов, установленным на блоках оборудования, с помощью инструмента.
9. Применять вместо специальных заглушек или полихлорвиниловой пленки деревянные пробки, паклю, ветошь и другие материалы для закрытия трубопроводов, штепсельных разъемов и других полостей (отверстий) в агрегатах.
10. Переносить блоки (приборы), удерживая их за прибоочные кабели или разъемы.

Ил. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О Ч И С Т К А И П Р О М Ы В К А

1. Перед демонтажом блоков и агрегатов с самолета протереть их сухой чистой салфеткой от пыли и грязи.
2. При очистке и промывке самолета все блоки оборудования и жгуты, на которые могут попасть моющие средства необходимо защищать водонепроницаемыми пленками.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОСОБЕННОСТИ ОСМОТРА

При осмотре пилотажно-навигационного оборудования руководствоваться технологическими картами "Самолет Ил-76. Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ", книга III, часть I.

1. Осмотр самолета снаружи

1.1. Осмотреть приемники полного давления ППД-1М, приемники температуры П-5, приемники статического давления (кроме резервной статики).

1.1.1. Приемники не должны иметь механических повреждений и надежно закреплены. Входные и дренажные отверстия должны быть чистыми.

2. Осмотр в кабинах летчиков и штурмана

2.1. Осмотреть индикаторы и пульты управления, положение кранов переключения систем полного и статического давлений, положение переключателей "Обогрев ППД-1".

2.1.1. Индикаторы и пульты управления должны быть надежно закреплены и не иметь механических повреждений.

2.1.2. Стрелки индикаторов и переключатели управления находятся в исходном положении.

2.1.3. Штепсельные разъемы надежно затянуты и законтрены.

2.1.4. Графики поправок к высотомерам и указателям скорости находятся на своих местах, соответствуют действительным номерам приборов.

2.1.5. Краны переключения систем полного и статического давлений находятся в положении "Основ." и "Дверь закрыт." и законтрены; влагоотстойники надежно закреплены. Наличие влаги в отстойниках не допускается.

2.1.6. Влагоотстойники систем полного и статического давлений не должны иметь механических повреждений. Накидные гайки трубопроводов у влагоотстойников надежно законтрены.

2.2. Осмотреть блоки оборудования

2.2.1. Блоки не должны иметь механических повреждений. Места крепления исправны.

Штепсельные разъемы надежно затянуты и законтрены. Амортизаторы должны обеспечивать свободное перемещение блоков в пределах упругости амортизаторов и исключать возможность ударов блоков друг о друга и о конструкцию самолета. Шины металлизации не должны иметь окисления и повреждения, и надежно закреплены (соединены) с корпусом самолета и блоков.

3. Осмотр в грузовой кабине

3.1. Осмотреть влагоотстойники системы статического давления

3.1.1. Влагоотстойники должны быть надежно закреплены и не иметь механических повреждений. Накидные гайки трубопроводов системы у влагоотстойников законтрены. Вода во влагоотстойниках отсутствует.

3.2. Осмотреть в кабине кормового оператора указатели скорости, высоты и температуры наружного воздуха (указатели из комплекта ЦСВ-ЗМ-1Б).

3.2.1. Указатели должны быть надежно закреплены и не иметь механических повреждений. Стрелки указателей находятся в исходном положении. Штепсельные разъемы надежно затянуты и законтрены.

Ил. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Р Е М О Н Т

- I. Рекомендации по выполнению ремонта пилотажно-навигационного оборудования
- I.1. Рекомендации по выполнению ремонта на борту самолета заменой поврежденных блоков приведены в данном РНП.
- I.2. Рекомендации по выполнению ремонта вне борта самолета заменой или восстановлением поврежденных узлов блоков приведены в РНП предприятий-изготовителей комплектующих изделий.

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПЕРЕЧЕНЬ КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧНОЙ, ИЗМЕРИТЕЛЬНОЙ АППАРАТУРЫ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ И ИНСТРУМЕНТА

- I. Сведения о номенклатуре аппаратуры, оборудования и инструмента из состава штатных средств наземного обслуживания самолета, которые необходимы для ремонта пилотажно-навигационного оборудования на борту самолета приведены в табл. I00I.

Таблица 1001

Перечень контрольно-проверочной, измерительной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента для ремонта пилотажно-навигационного оборудования на борту самолета

Номер пози- ции	Наименование, тип и назначе- ние оборудования	ГОСТ или номер чер- тежа	Габаритные раз- меры, мм	Масса кгс	Потребляе- мая мощ- ность, кВт	Примечание
1	2	3	4	5	6	7
1.	Контрольно-проверочная аппара- тура КПА-ПВД, предназначена для проверки на функционирование пилотажно-навигационного обору- дования.					Можно использо- вать КПУ-3
2.	Аппаратура АП-СВС-2, предназна- чена для проверки функционирова- ния СВС-ПН-15-6 (СВС1-72-1В).					То же
3.	Контрольный прибор КАСО-1, пред- назначен для проверки пилотажно- навигационного оборудования сов- местно с СОМ-64					
4	Пульт проверки ШПБ-23, предназна- чен для проверки функционирования ЦГВ-10П		400x350x250	18,0		
5	Приставка ШПБ-77, предназначена для проверки функционирования ЦГВ-10П		300x250x180	5,5		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1476

Продолжение табл. 1001

1 :	2	:	3	:	4	:	5	!	6	:	7
6	Девятиконный пеленгатор ДП, применяется при списании девиации индукционного датчика ИД-5 системы ТКС-П				18x18x25		1,0				Можно использовать теодолит ТБ-1, ТТ-4, ТТ-51 ТОМ
7	Проверочная установка УПП-ТКС-П, предназначена для проверки функционирования ТКС-П				342x325x180		13,0				
8	Поворотная установка МПУ-1, используется при проверке функционирования ТКС-П										
9	Контрольно-проверочная аппаратура КПА-23Р, предназначена для проверки функционирования АУАСП-18КР										
10	Прибор (из комплекта КИРВ-5), предназначен для проверки функционирования ССОС				476x360x230		10,0		0,045		
11	Поворотный кронштейн КП-6, используется при проверке функционирования ЦТВ-10П										
12	Ламповый вольтметр ЛВ-9-2, используется при проверке функционирования ЦТВ-10П										

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

24.76

056.00.00
Стр. 1004
Сент 17/87

1 :	2	3	4	5	6	7
I3	Ампервольтметр Ц-4313, используется при проверке функционирования ЦТВ-10П					Можно использовать ТТ-1
I4	Секундомер СИ-2а, используется при проверке функционирования пилотажно-навигационного оборудования					
I5	Лампа освещения переносная ПД-64, предназначена для освещения мест установки блоков оборудования					
I6	Спецотрешанка универсальная УН-9912-ОМ, используется при производстве работ по осмотру и проверке функционирования пилотажно-навигационного оборудования					
I7	Страховочное приспособление (ремень, трос). Используется при осмотре ТКС-П	I 7601 9904 600 000				
I8	Заглушка используется при проверке функционирования приборов измерения воздушных давлений	I 7601 9108 700 001				

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

14.76

Продолжение табл. 1001

1	2	3	4	5	6	7
19	Насадок со штуцером, используется при проверке функционирования приборов измерения воздушных давлений	I 760I 9108 250 000				
20	Отвертка истировочная из комплекта ЗИП СВСІ-72-ІВ, используется при истировке приборов УВ-75-І5-ІВ, УМС-І-ІВ, УТ-ІМ-ІВ системы СВСІ-72-ІВ					
21	Подставка для девиационного пеленгатора ДП, используется для установки девиационного пеленгатора ДП при списании девиации ИД-3-ТКС-П	I 760I 9103 010 000				
22	Ключ гаечный 8х10, используется при проведении демонтажных работ ТКС-П					
23	Отвертка 5430-07/12					
24	Отвертка МН496-60	ГОСТ 17199-71				
25	Пломбир 6478/0302					
26	Кусачки 54160/01					
27	Плоскогубцы 54442/002					
28	Пассатижи	ГОСТ 5547-75				
29	Отвертка	999 7810 0025				
30	Отвертка 54430/204 на 150 мм					
31	Отвертка 54431-03/12					

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

10/76

ИЛ 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ И ПРИЛОЖЕНИЯ

1. Типовые технологические процессы

1.1. Типовые технологические процессы отсутствуют.

2. Приложения

2.1. Приложение 1 - Таблица I201 - Ведомость результатов дефектации внешнего состояния блоков пилотажно-навигационного оборудования.

2.2. Приложение 2 - Таблица I202 - Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособных системах пилотажно-навигационного оборудования.

И. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Таблица I20I

ВЕДОМОСТЬ
результатов дефектации внешнего состояния _____ пилотажно-навигационного
(наименование системы)
оборудования

Наименование отсека (зоны осмотра)	Наименование поврежденного блока системы оборудования	Характеристика повреждений (оценка состояния)	Рекомендуемый способ ремонта	Ссылка на документацию, где изложена технология ремонта
I	2	3	4	5

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
Таблица 1202

Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособных системах пилотажно-навигационного оборудования

Наименование системы, блока	Кол. однотипных блоков, выполняющих данную функцию	Перечень № 1			Перечень № 2			Примечание
		Допустимое кол. неработоспособных блоков	Дополнительные условия по функционированию блоков и систем самолета	по режимам полета	Допустимое кол. неработоспособных блоков	Дополнительные условия по функционированию блоков и систем самолета	по режимам полета	
I	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Центральная гироскопическая ЦГБ-ЮП с цепью питания	3	I			3	Должен быть исправен АГБ.	При ПМУ При СМУ см. Перечень № 1	
2. Реле биметаллическое РБ-2	3	I			3	То же	То же	То же
3. Блок сравнения гироскопических ВСТ-2П	I	0			I	"	"	"
4. Командно-пилотажный прибор КПП	2	I			I	"	"	"
5. Авиагоризонт резервный АГБ-ЗК	I	0			0			
6. Выключатель коррекции ВК-90	4	I	Должен быть исправен резервный ВК-90		3	Должен быть исправен резервный ВК-90		
7. Указатель крена и тангажа УКТ-2	I	I			I			
8. Переходной сельсин-трансформатор ПСТ-265-ШО	2	2			2			
9. Навигационно-плановый прибор НПП	3	I	Должен быть исправен НПП левого или		2	Должен быть исправен НПП левого или	При ПМУ При СМУ см. Перечень № 1	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОВЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛТ

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			правого пилота и штурмана			правого пилота		
10. Точная курсовая система ТКС-П	2	1			1			
11. Автомат углов атаки и пере- грузок АУАСП-18КР	2	2			2			
12. Комбинированный указатель скорости КУС-730/1100	4	2	Должен быть испра- вен КУС левого и правого пилотов		3	Должен быть ис- правен КУС лево- го или правого пилота		
13. Система воздушных сигналов СВС1-72-1В	2	1			2	Должен быть ис- правен ВМ-15 левого пилота		
14. Высотомер ВМ-15К	2	1	Должен быть испра- вен ВМ-15К левого пилота		1	То же		
15. Вариметр ВАР-30	3	1	Должен быть испра- вен ВАР-30 левого или правого пилота		2	Должен быть ис- правен ВАР-30 левого или пра- вого пилота		
16. Вариметр ВАР-75	1	0			1			
17. Система автоматического управления САУ-1Т-2Б	2	2			2			
18. Системы полного и стати- ческого давлений	1	0			1	Должны быть ис- правны линии, обеспечивающие полным и стати- ческим давлением приборы левого пилота		
19. Корректор-задатчик скорости полета КЗСП	2	2			2			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/16

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
Продолжение табл. 1202

I	2	3	4	5	6	7	8	9
20. Корректор-задатчик высоты КЗВ	2	2			2			
21. Блок сигналов готовности БСТ-2П	4	4			4			

Примечания: I. В перечень № I вошли блоки, неработоспособное состояние которых не препятствует выполнению полета. При этом не накладывается никаких ограничений на режимы полета, однако могут быть изменены характеристики взлетно-посадочных режимов с учетом обеспечения безопасности выполнения взлета и посадки.

Выполнение полета в конфигурации, определяемой перечнем № I, может потребовать от экипажа некоторого изменения манеры пилотирования, дополнительных действий, повышенного внимания к работе отдельных блоков и систем и выполнению отдельных этапов и режимов полета.

Все эти ограничения известны перед полетом, экипаж к ним готов, а характер этих ограничений не выходит за рамки усложнения условий полета. Конфигурация самолета, определяемая перечнем № I, не вызывает ограничения круга задач, для выполнения которых может быть использован самолет, по сравнению с полностью исправным самолетом.

2. В перечень № 2 вошли блоки, неработоспособное состояние которых также не препятствует выполнению полета, но в этом случае на режимы полета накладываются ограничения, связанные с ухудшением летно-технических характеристик самолета или возможностями экипажа по пилотированию самолета.

Конфигурация самолета, определяемая перечнем № 2, позволяет совершить перелет на другой аэродром с учетом соответствующих ограничений.

3. При применении "Перечней" должно быть обеспечено:

- точное определение неработоспособного блока;
- изоляция, отключение неработоспособных блоков, исключение их самопроизвольное срабатывание, замыкание;
- блоки и системы, не вошедшие в перечни № I и № 2 должны быть всегда работоспособны.

4. Перечень № 2 разрешается использовать только в том случае, когда простой самолета с целью устранения неисправности ведет к срыву вылета на задание. При первой возможности неисправность должна быть устранена.

В формуляре самолета и контрольном листе подготовки самолета к полету должен быть зафиксирован факт вылета с неисправными блоками с указанием причин невозможности устранения неисправности в срок.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1176

Подраздел 056. 11. 00
Системы полного и статического давлений

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтпригодности

- 1.1. Схема размещения блоков систем статического и полного давлений на борту самолета приведена на фиг. 1.
- 1.2. Сведения о составе систем статического и полного давлений, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 1.

2. Основные характеристики контролепригодности

- 2.1. Встроенные средства контроля (ВСК) систем статического и полного давлений отсутствуют.
- 2.2. Информация о наличии наземных средств контроля (НСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков систем статического и полного давлений приведены в табл. 2.

3. Виды повреждений

- 3.1. Характеристика состояния систем статического и полного давлений в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 3.
- 3.2. Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособных системах статического и полного давлений приведены в табл. 1202.

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

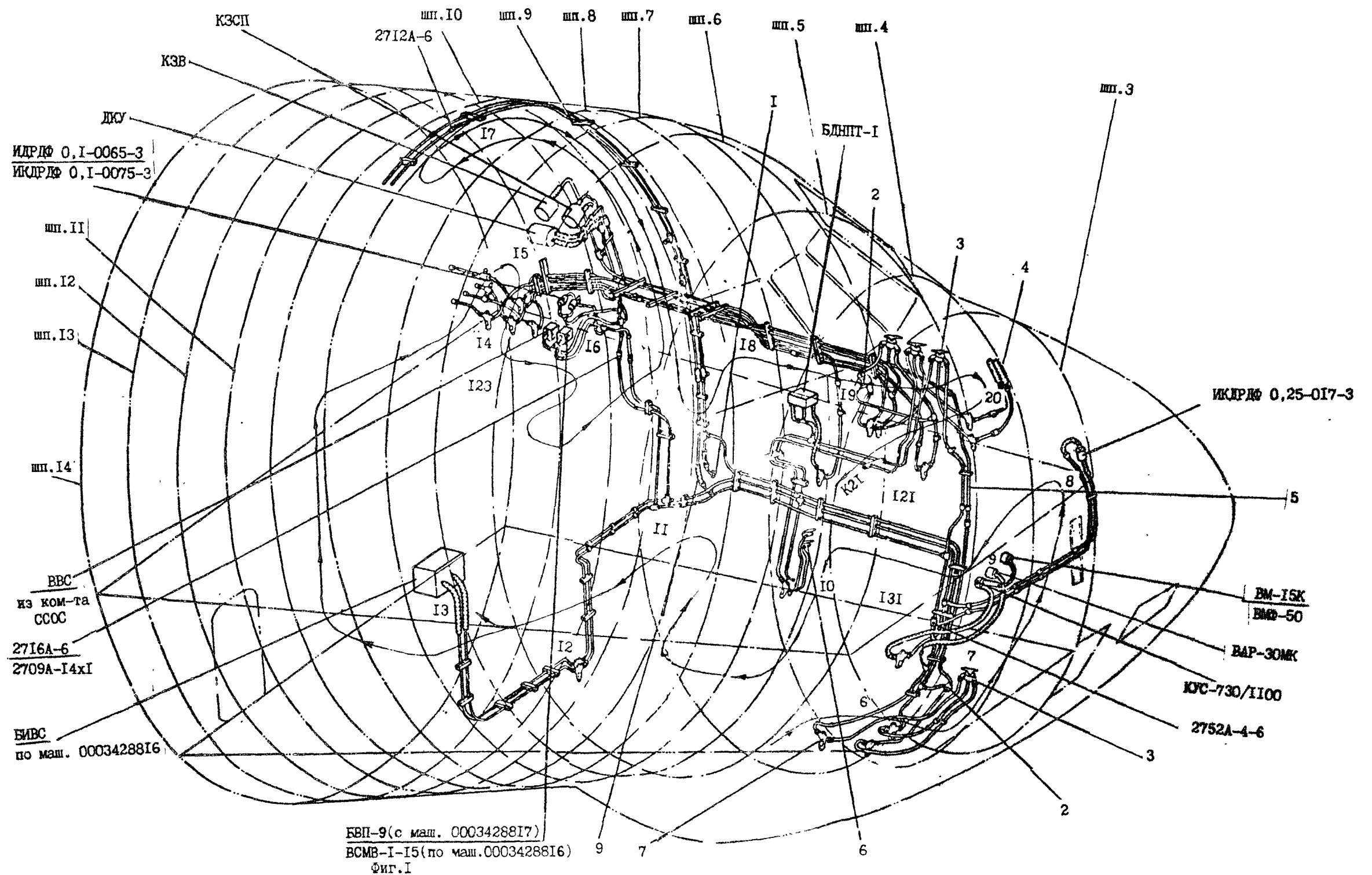
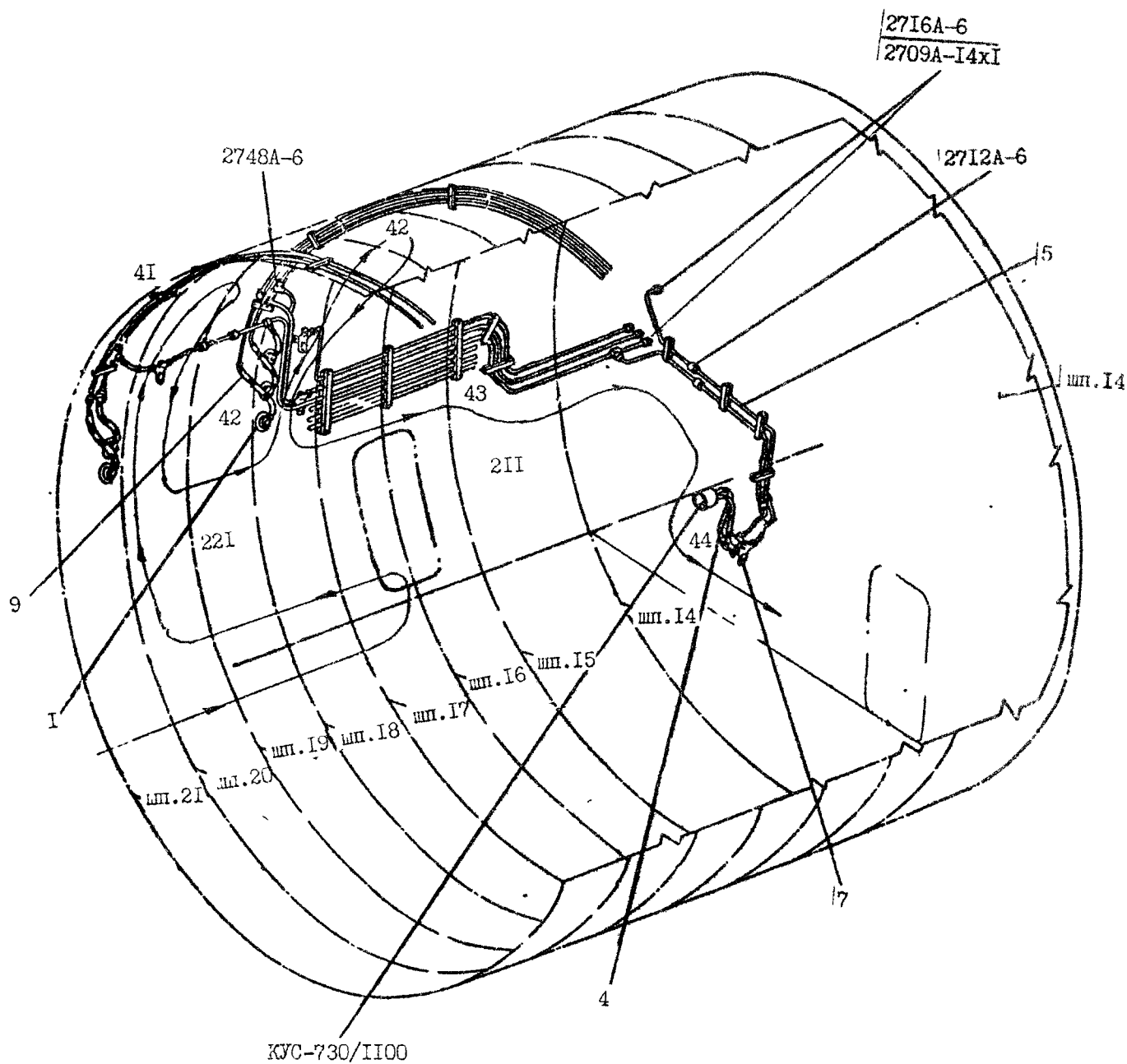


Схема расположения и маршрут осмотра монтажа трубопроводов питания
анеройдно-мембранных приборов в отсеке Φ-I (лев. борт)

ИЛ 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



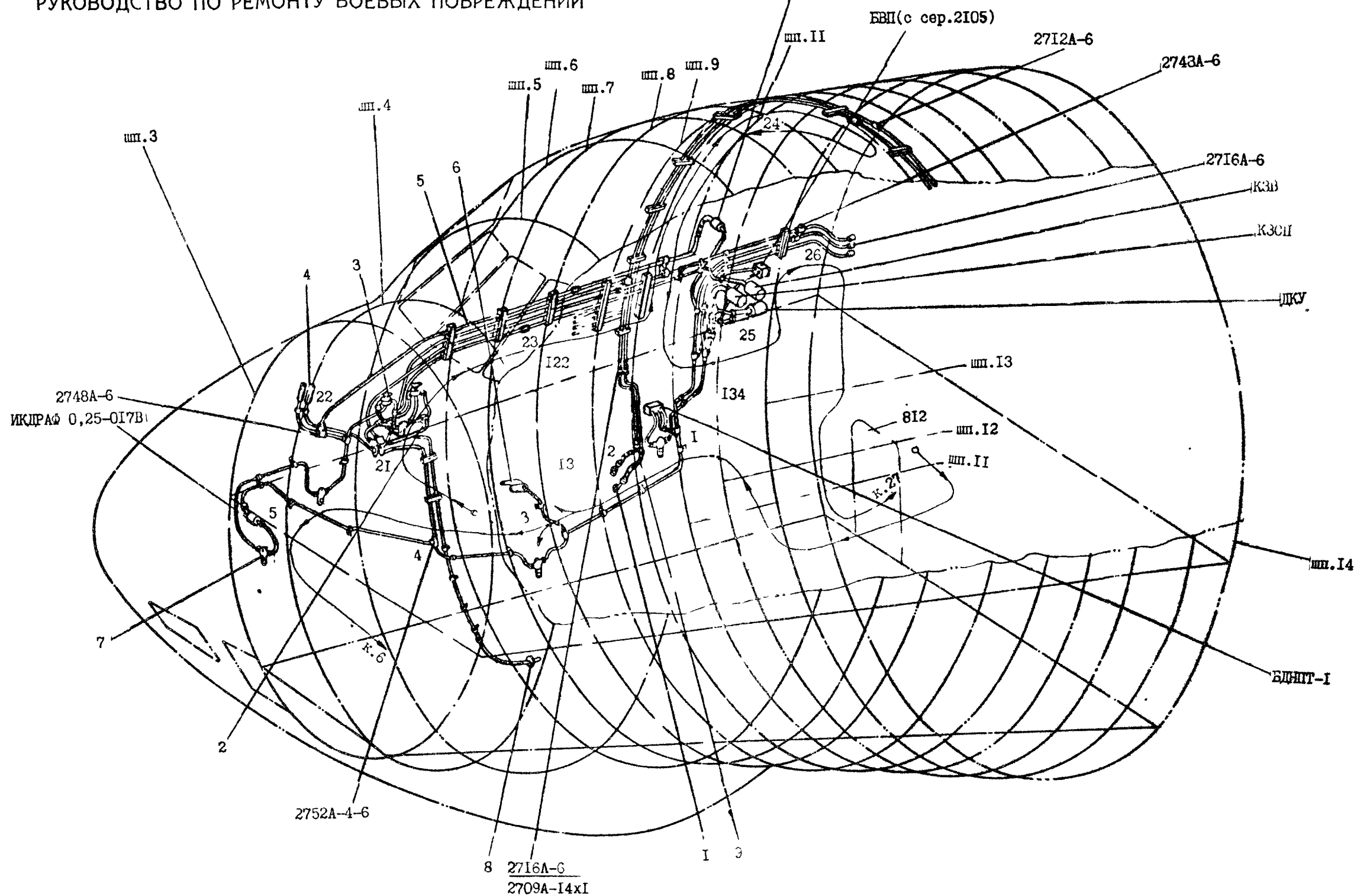
Фиг. I

Схема расположения и маршрут осмотра монтажа трубопроводов питания
анеройдно-мембранных приборов в отсеке Ф-2 (лев. борт)

056.II.00

Стр. 3/4

Сент 17/87

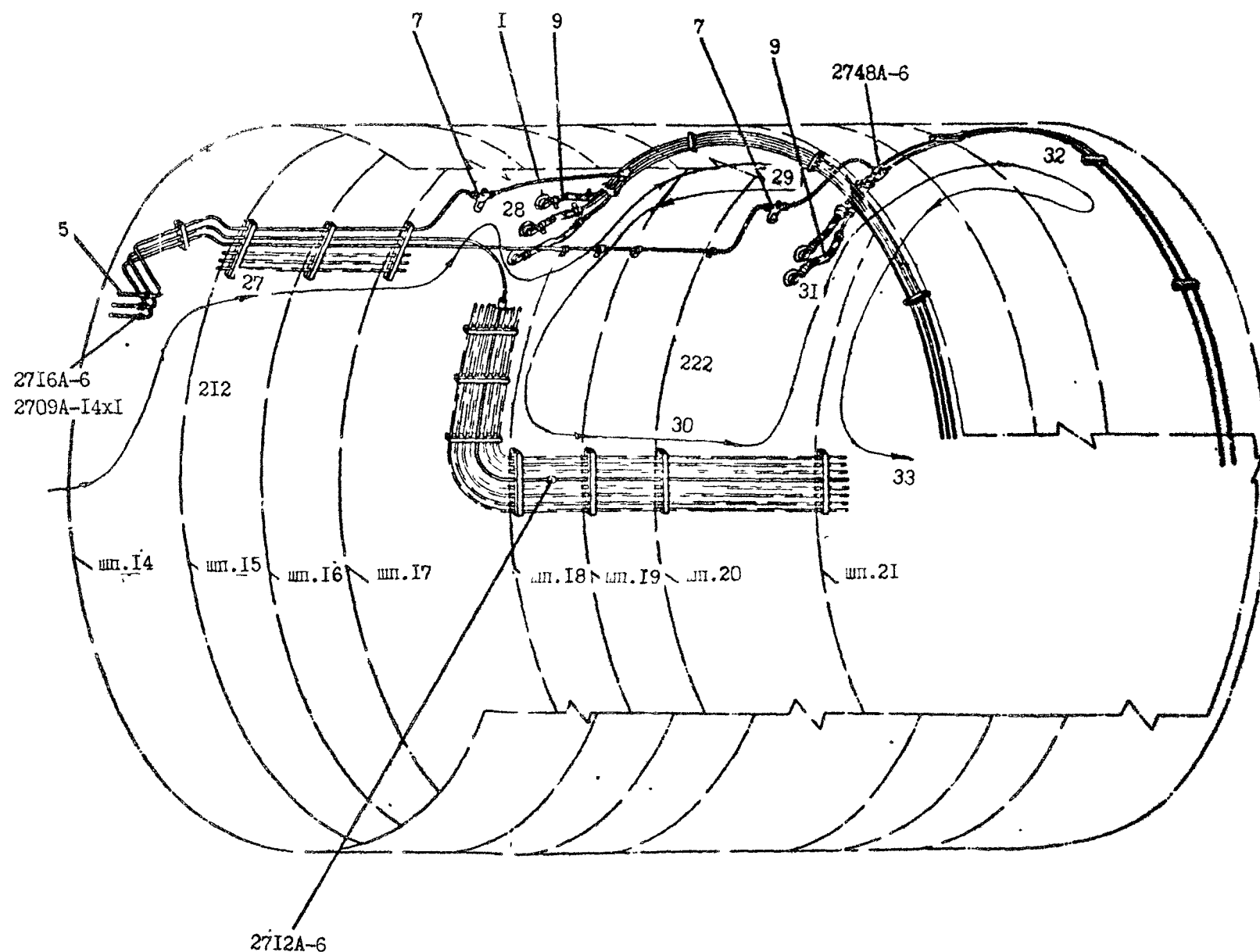


Фиг. I

Схема расположения и маршрут осмотра монтажа трубопроводов питания анеройдно-мембранных приборов в отсеке Ф-I (прав. борт)

И. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

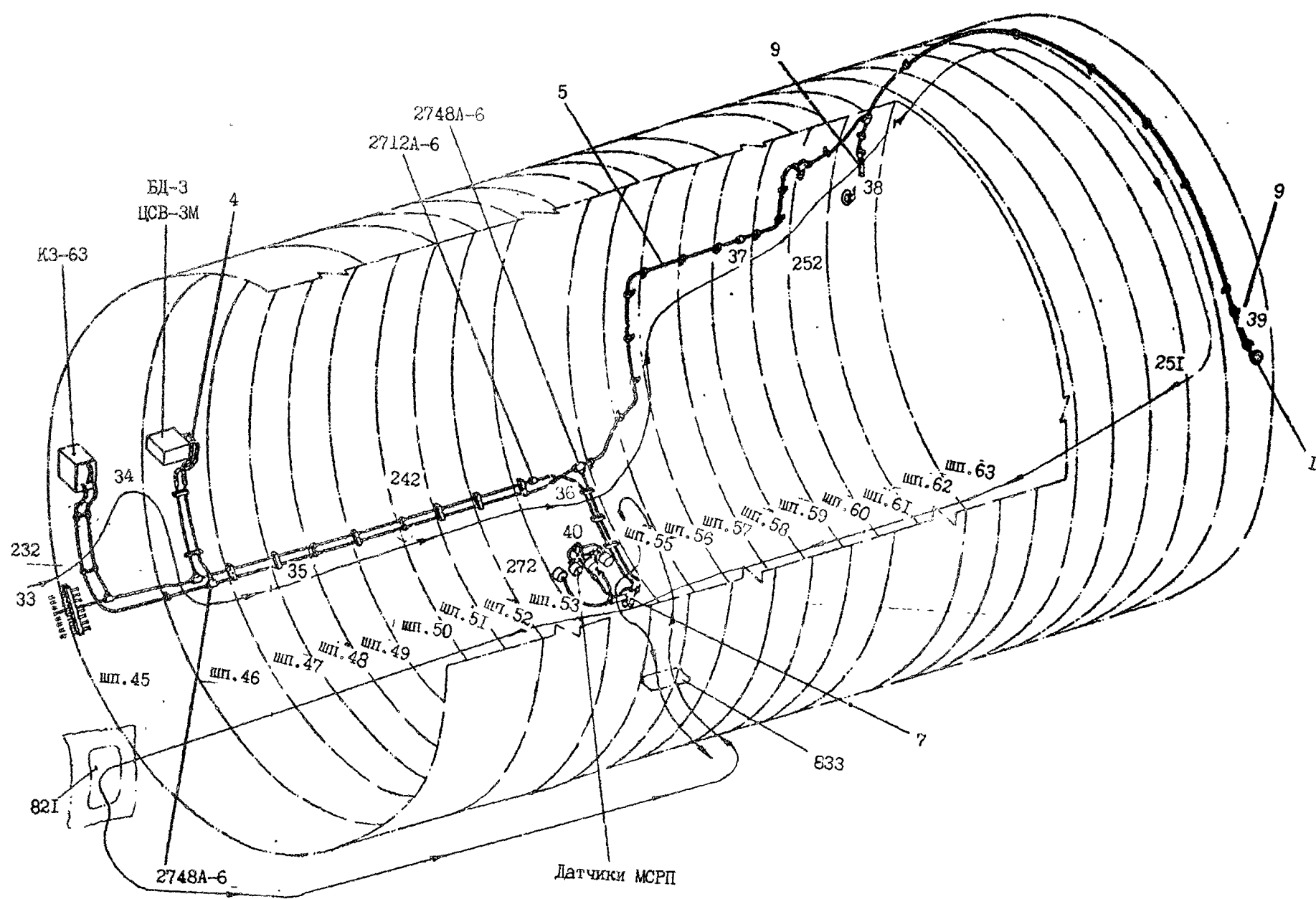


Фиг. I

Схема расположения и маршрут осмотра монтажа трубопроводов питания
анеройдно-мембранных приборов в отсеке Ф-2 (прав. борт)

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Фиг. I

Схема размещения и маршрут осмотра монтажа трубопроводов питания
анеройдно-мембранных приборов в отсеке Φ-2 (прав. борт)

056.II.00
Стр. 5A/6A
Сент 17/87

ИЛ 76

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков систем полного и статического давлений (к фиг. I)

Номер пози- ции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа бло- ка по се- риям сис- темы и мо- дификация самолета	Уровень доступ- ности блока и особен- ности его кон- струкция	Работы по регулировке и проверке системы на борту самолета при замене блока	Потребное оборудование, КПА и инстру- мент	Трудоемкость замены блока (чел.ч.) и к-во исполнителей
1	2	3	4	5	6	7
1	Приемник ста- тического давления I.760I.7734. 075.000		I	ИТЭ ИЛ-76, гл.56-II-0, раздел "Технической эксплуатации" (ТЭ) п.3, (А-И).стр. 202-205, со- ответствующей линии ста- тического давления	I, I5, I6	4/2
2	Электромагнит- ный переключа- тель 4038-T		I	ИТЭ ИЛ-76, гл.56-II-0, раздел ТЭ п.3(А.Э), стр. 202.204	То же	2/2
3	Кран распреде- лительный 6I9I00-T		I	ИТЭ ИЛ-76, гл.56-II-0. раздел ТЭ п.3(А-И). стр. 202-205 соответ- ствующей линии стати- ческого и полного давления	- " -	2/2

Продолжение табл. I

I	2	3	4	5	6	7
4	Дюритовые трубопро- воды 40У6-13 ТУ380056016-72, подключаемые к блокам и приборам		I	ИТЭ ИЛ-76, гл.56-II-0, раздел ТЭ п.3(0), стр. 207, п.3(А-И), стр.202-206	- " -	5/2
5	Трубопроводы АМГМТ8х1		I	То же	- " -	5/2
6	Приемник полного дав- ления ПЦД-ПМ по 0023441200 ПЦД-ПМ серии П с 0023441201		I	ИТЭ ИЛ-76, гл.56-II-0, раздел ТЭ, п.3 (А,К,Л,М,Н), стр.202, 205-207	- " -	3/2
7	Влагоотстойник I.760I.7702.550.000 по 073410279 I-2 ОСТ1 11010-76 с 073410284		I	ИТЭ ИЛ-76, гл.56-II-0, раздел ТЭ п.3 (А-И), стр.202-206	- " -	8/2
8	Приемник статического давления /резервный/ I.760I.7734.155.000		I	Проверить герметичность системы на участке приемник-кран Кр52С	- " -	5/2
9	Дюритовые трубопроводы 40У8-13 ТУ380056016-72, подключаемые к приемни- кам статического давле- ния		I	ИТЭ ИЛ-76, гл.56-II-0, раздел ТЭ, п.3(А-И, стр. 202-205, соответствую- щей линии статического давления	- " -	6/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

ИЛ-76

Таблица 2

Сведения о возможностях НСК систем полного и статического давлений по определению поврежденных блоков

Наименование и тип НСК	Наименование и тип систем, подлежащих контролю НСК	Наименование и тип их блоков, отказ которых выявляется с помощью НСК	Ссылка на темы или раз- делы штатной документа- ции, где изложена технология контроля
1	2	3	4
КПА-ПВД или КПУ-3	Система полного и статического давлений	<p>Линия системы статического давле- ния № I-8</p> <p>Линия системы полного давления с правым ППД-ПМ (прав. летчика)</p> <p>Линия системы полного давления с левым верхним ППД-ПМ штурмана линия системы полного давления с левым нижним ППД-ПМ (лев. летчи- ка)</p> <p>Переключатель электромагнитный 4033-T</p> <p>Вран распределительный 410100-T</p>	<p>ИТЭ ИЛ-76, гл.56-II-0, раздел "Отыскание и устра- нение неисправностей", стр.101 и раздел ТЭ, п.3, стр.201-207</p> <p>ИТЭ ИЛ-76, гл.56-II-0, раздел ТЭ п.3, стр.201-207</p> <p>То же</p> <p>-"</p> <p>-"</p>

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 3

Характеристика состояния систем полного и статического давлений в зависимости от видов повреждений

Работы с системой после замены блоков				
Наименование и тип системы	Регулировка системы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с системой в целом	Требуется специальные регулировочно-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
I	2	3	4	5

Приемник полного давления
 ПД-1М
 Приемник статического давления I.760I.7734.075.000
 Электромагнитный переключатель 4038-Т
 Кран распределительный 6I9I00-Т
 (обозначение по схеме: Кр5Iс, Кр52с, Кр53с, Кр55с, Кр56с)
 Кран распределительный 6I9I00-Т
 (обозначения по схеме Кр54д)
 Система трубопроводов из АЛГ-М-Т8-1. Трубопроводы дюритовые
 Приемник статического давления (резервный)
 I. 760I.7734.155.000
 Влагоотстойник I.760I.7702.550.000
 (I-2 ОСТ1.11010-76)

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ (ДЕФЕКТАЦИЯ)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков систем статического и полного давлений на борту самолета
 - I.1. Схема-маршрут осмотра блоков систем статического и полного давлений на борту самолета приведена на фиг. I.
 - I.2. Пояснительный текст к схеме размещения блоков систем статического и полного давлений по отсекам самолета приведен в табл. 301.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков систем статического и полного давлений занести в ведомость по форме табл. I201.
2. Методы инструментального контроля систем статического и полного давлений по поиску поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков систем статического и полного давлений с использованием ВСК не приводятся из-за отсутствия ВСК.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков систем статического и полного давлений с использованием НСК приведены в табл. 302.
3. Методы определения поврежденных систем статического и полного давлений и их блоков, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки систем статического и полного давлений охвачены инструментальным контролем.

Пояснительный текст к схеме размещения блоков ,систем полного и статического давлений по отсекам самолетов (к фиг.1)

Номер маршрута осмотра	Зона осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков		Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
			номер лока, панели	наименование блоков других систем	
I	2	3	4	5	6

Принятые сокращения в тексте таблицы:

"Тр" - трубопроводы металлические и (или) дюритовые

"С" - система статического давления

"Д" - система динамического (полного) давления

I31, I33, 211, 221
лев. борт
шп. 7-8, 9-10,
17-18, 20-21.
Ф1 и Ф2-снаружи

Приемники: полного давления ПЦД-ПМ; статического давления
I.760I.7734.075.000

—

—

I32, I34, 212, 222
Прав. борт
шп. 7-8, 9-10,
17-18, 20-21.

То же

—

—

I-5 I34, I32
прав. борт
шп. 14-3
Кабина штурмана

Монтаж тр. "С" и "Д" на прав. борту, датчик БДНПТ-1, I31-К, приемники "С" П6-П, П7-П и I31-М "Д" ПЦД-ПМ прав., влаго-

Снять заливки


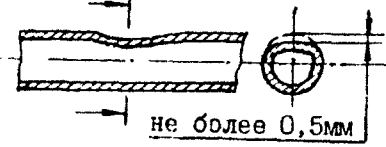
—

Допустимые нарушения монтажей систем статического и динамического давлений:

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Ш.76

Продолжение табл.301

1	2	3	4	5	6
		отстойники, реле давления ИКДРФ 0,25-0,17-3, монтаж тр."С" по 6 шп. к резервному приемнику статики.			1. Искривления трубопроводов АМТ-2М-Т8х1:
6+II	I31, I33, (I34) лев. борт шп. 3-12. Приборная доска и стол штурмана	Монтаж по левому борту за приборной доской и под столом штурмана, за шахтой покидания, краны КР54Д, 619100-Т, приборы КУС-730/1100, ВМ-15К, (ВМ5-50), ВАР-ЗСМК, влагоотстойники, приемники "Д" ПЦД-1М (лев. 2шт.) и "С" П6-Л, П7-Л.	Снять зашивки потолка кабины штурмана I31-Д, I31-Е и по лев. борту - I31-К, I31-М.	—	 <p>а. Для горизонтально и наклонно проложенных трубопроводов в вертикальной плоскости $h \leq 3\text{мм}$, $R \geq 30\text{ мм}$; в горизонтальной плоскости $h \leq 15\text{мм}$ $R \geq 30\text{ мм}$.</p> <p>б. Для вертикально проложенных трубопроводов: в любой плоскости $h \leq 15\text{мм}$, $R \geq 30\text{ мм}$.</p> <p>2. Выятины на трубопроводе:</p> 
I2, I3	I33, I34 шп. II-12	Монтаж по шп. II, блок В/ЭС (КП6)-по 0003428316	—	—	
I4-I6	I23 лев. борт шп. I4-II Кабина летчиков	Монтаж тр."С" и "Д" от проходных штуцеров по лев. борту и по левой этажерке отсека; влагоотстойники, блоки и датчики ДДУ-26Р (системы АУАСП-18кр), КЗВ, КЗСП; ВВС(системы ССОС); ВСМВ-1-15 (по 0003123916); системы СВС-ПН-15в, БВП-9 (с 0003428817) - системы СВС-1-72-1В.	Открыть боковую зашивку I23-Б	—	

1	2	3	4	5	6
17-20	I2I лев. борт, шп. II-4	Монтаж тр."С" и "Д" по лев. борту, внутри лев. пульты, за приборной доской, влагоотстойники, краны 6I9 ICC -Т, 4038-Т, приборы КУС-730/II00, ВМ-15К, (ВМ-50), ВАР-30МК.	Снять зашивки I2I-Е, I2I-Г; открыть боковые крышки (лочки) левого пульта и откинуть лев. приборную доску летчиков	—	3. Непоцарапанные трубопроводы разрешается эксплуатировать до 12 месяцев в нормальных условиях, до 3 месяцев - в тропических. 1. На кранах, штуцерах, корпусах влагоотстойников допускаются царапины глубиной до 0,3 мм, забоины резьбы в нерабочей части глубиной до 1 мм.
17,24	I2I-I22 шп. 9-10	Монтаж тр."С" от приемников "С" П6-Л, П7-Л до П6-П, П7-П ("кольцевания").	Открыть зашивку I22-Е	—	
22-24	I22, прав. борт, шп. 4-II	Монтаж тр."С" и "Д" по прав. борту, за приборной доской и в пульте прав. летчика; влагоотстойники, краны 6I9 I00-Т, 4038-Т, приборы КУС-730/II00, ВАР-30М, ВАР-75.	Откинуть приборную доску и открыть лочки пульта прав. летчиков	—	
25,26	I24 прав. борт, шп. II-I4	Монтаж тр."С" и "Д" по прав. борту, прав. этажерке техотсека, до проходников на шп. I4, влагоотстойники, датчики, блоки ДКУ-26Р, КЗВ, КЗСП, ИКПРД 0,04-0,038-3, БВН-9(с 0003428817).	Снять зашивку I24-Г, I24-Б.	—	

1	2	3	4	5	6
27-36	212 шп.14-18 222 шп.17-29 232,242 шп.29-56, грузовая кабина прав.борт	Монтаж тр."С" и "Д" по прав.борту от проходных шту- церов на шп.14,приемники "С" П1-П,П2-П,П3-П, тр."С" "кольцевание"; монтаж тр."Д",проложенный совместно с трубопроводами кислорода,тр."С" "кольцева- ния", приемники "С" П4-П, П5-П, влагоотстойники, само- писец КЗ-63, блок БД-3 (ЦСВ-3М), монтаж тр."С" и "Д" по прав. борту до входа в задний багажник.			
37-39	252 шп.56-63, прав., лев. борт	Монтаж тр."С" по прав.борту и "кольцевания", приемники "С" П8-П, ПВ-Л, влагоотстойник.			
40	272 прав. борт шп.53-55, задний багажник	Монтаж тр."С", "Д" и подклю- чение их к датчикам системы МСРП-64 и влагоотстойникам.			
41,42	221,211 шп.20-14, грузовая каби- на лев.борт	Монтаж тр."С" по лев.бор- ту,"кольцевания", приемники "С" П4-Л, П5-Л, П1-Л, П2-Л, П3-Л, влагоотстойники.			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ СБОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

16.76

056.11.00
Фр. 306
Сент 17/87

1	2	3	4	5	6
43,44	211 шп.14	Монтаж тр."С" и "Д" от проходных штуцеров по шп.14, за приборным пультом АД0, влагоотстойники, указатель скорости КУС-730/110.			

- Примечания:
1. При осмотре систем "С" и "Д" обратить внимание на:
 - а. Отсутствие трещин, вмятин, погнутостей (больше допустимых значений), трубопроводов "С" и "Д" (см. графу 6).
 - б. Отсутствие разрывов, порезов, трещин в дюритовых трубопроводах и их надежное подсединение и крепление хомутами к штуцерам.
 - в. Отсутствие повреждений динамических приемников ПД-1А.
 - г. Отсутствие вмятин, царапин на лицевой части приемников статического давления.
 - д. Отсутствие повреждений влагоотстойников, трещин и кристаллизации прозрачных стаканов.
 - е. В зоне установки приемников "С" (1,5 м вперед, 0,5 м вверх-вниз-назад от приемников статического давления) не должно быть вспучиваний (более 2 мм), вмятин (более 3 мм) обшивки фюзеляжа. Доработка обшивки в указанной зоне должна быть выполнена "заподлицо", неровности свыше допустимых значений должны быть исправлены.
 - ж. Погнутости трубопроводов в вертикальной плоскости более 3 мм (от 3-х до 10 мм), которые могут вызвать закупорку трубопровода влагой, необходимо выправить или заменить; поврежденные и погнутые трубопроводы (более 10 мм)-заменить.
 2. Убедиться:
 - а. В надежности крепления трубопроводов хомутами, колотками; винты должны быть затянуты.
 - б. В отсутствии повреждений арматуры, соединительных, проходных штуцеров трубопроводов "С" и "Д" и штуцеров на приборах.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1476

Таблица 302

Использование НСК для определения поврежденных блоков систем полного и статического давлений

Тип контроль- ных средств. Указания по их подключе- нию к борту самолета	Условия на борту самолета необхо- димые для контро- ля системы, бло- ков	Наименование и тип блоков	Последовательность выполне- ния операций с элементами управления контрольных сред- ств по определению повреж- денных блоков	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ блока	Трудоем- кость (чел.ч) и количество исполните- лей
1	2	3	4	5	6
КПА-ПВД или КПУ-3, АП-СВС-2. Подключение согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-II-0	1. Наличие напряже- ний в бортовой сети: - постоянного тока +27В в РУ 23, РУ 24, РУ-38; - переменного тока II5В 400Гц в РУ21, РУ22, ЦРУ-34; 36В 400Гц, в РУ25, РУ26. 2. Должны быть вклю- чены системы: СВС-I-72-IV, (СВС-ПН-I5-6 сер. ²), КЗВ, КЗСП, "Статика открытых дверей", КЗ-63, БИВС (по 00034288 I6), УВИД-30-I5 (по 00034288 I6)	Приемник полного давления ППД-IM Приемник стати- ческого давления I.760I.7734.070. 000. Благоотстойник I-2 ОСТ I.II0I0- 76 с 0734I0284 Благоотстойник I760I7702550000 по 0734I0279 Электромагнитный переключатель 4038-Т Кран распределе- тельный 6I9I00-Т Трубопроводы из АМГ2М-Т8хI	Проверка герметичности, функционирования систем пол- ного и статического давлений по ИТЭ ИЛ-76, гл.56-II-0, раздел "Техническая эксплуа- тация", п.3, стр.202-208 и раздел "Отыскание и устране- ние неисправностей", стр. I0I, I02. При наличии утечки воздуха проверяемой линии выше до- пустимой, место утечки нахо- дится методом исключения, по участкам. В начале отсоединя- ются приборы, глушатся дюр- товые трубопроводы; затем, кранами отключаются участки и далее отстыковкой и глу- шением трубопроводов по разъемам	1. Повреждения (неисправ- ность) системы опре- деляется: - нарушением герметич- ности линии системы выше допустимого - когда утечка воздуха составляют более 5 км/час по контроль- ному указателю ско- рости на КПА-ПВД (КПУ-3), - закупоркой линии системы - по отста- ванию показаний при- боров борта от по- казаний контрольных приборов КПА-ПВД КПУ-3.	5/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

М. 76

Продолжение табл.302

256.11.00
Стр. 308
Севт 17/87

1	2	3	4	5	6
		Дюритовые трубо- проводы 40У6-13 ТУ380056016-72, подключаемые к блокам и прибо- рам, дюритовые трубо- проводы 40У8-13 ТУ380056016-72, подключаемые к приемникам стати- ческого давления.	и т.д. Допускается пред- лагаемые места утечки определять с помощью мыльной пены.	2.Дополнительные признаки неисправности для: а.Кранов распределитель- ных: заедания при пере- ключениях; -закупорка в полости крана. б.Влагоотстойников- крис- таллизация или трещины прозрачных стаканов или их помутнение. в.Статических приемников -царапины, вмятины на лицевой поверхности; -забивка отверстий и полости. г. Приемников полного дав- ления ППД-1М: -забивка входного отвер- стия или дренажных отверстий, которое не- возможно прочистить; -вмятины, забоины на корпусе; -отказ обогрева. д.Дюритовых трубопроводов- трещины, разрушение внеш- ней оболочки.	



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Р Е М О Н Т

I. Замена блоков систем статического и полного давлений на борту самолета

I.1. Замену блоков систем статического и полного давлений производить согласно ИТЭ Ил-76:

- приемник полного давления ПЦ-1М - гл. 56-II-1, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- приемник статического давления I.760I.7734.070.000 - гл. 56-II-2, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- электромагнитный переключатель 4038-Т - гл. 56-II-3, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- кран распределительный 6I9I00-Т - гл. 56-II-4, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- влагоотстойник I.760I.7702.540.000 - гл. 56-II-5, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- приемник статического давления (резервный) I.760I.7734.I50.000 - гл. 56-II-6, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

I. Регулировка системы после замены блоков

I.I. Регулировка систем статического и полного давлений после замены блоков не требуется.

2. Проверка системы после замены блоков

2.I. Проверку систем статического и полного давлений производить согласно технологической карте 50I.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

к РБП-76-2 !	Технологическая карта 501	На страницах 502, 503
Системы полного и статического давления !	Проверка функционирования систем полного и статического давлений	Страница 502
		Трудоемкость Указана чел.ч
Содержание операций и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль

Приемник полного давления ППД-1М

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-II-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.3(А;К-Н).

Соответствие
ТУ

Трудоемкость 6 чел.ч.

Приемник статического давления

Проверка герметичности соответствующей линии статического давления согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-II-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.3(А-И).

- " -

Трудоемкость 8 чел.ч.

Электромагнитный переключатель 4038-Т

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-II-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.3(Ж,З)

- " -

Трудоемкость 2 чел.ч.

Кран распределительный 6I9I00-Т обозначение по схеме (Кр5Ic, Кр55с)

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 56-II-0, раздел "Техническая эксплуатация" пункт 3 (А, В, З)

- " -

Трудоемкость 2 чел.ч.

Кран распределительный 6I9I00-I(обозначение по схеме) Кр52с, Кр56с

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 56-II-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.3 (А,В,Ж)

- " -

Трудоемкость 2 чел.ч.

Кран распределительный 6I9I00-Т (обозначение по схеме Кр53с)

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 56-II-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.3(А,Г,Ж)

- " -

Трудоемкость 2 чел.ч.

056.II.00

Стр. 502

Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РБП-76-2	Технологическая карта 501	На страницах 502, 503
Системы под-		Страница 503
ного и ста-	Проверка функционирования систем полного	Трудоемкость
тического	и статического давлений	Указана чел.ч.
давления		
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняе- мые при отклоне- ниях от ТТ ! Контроль

Кран распределительный (обозначение по схеме Кр54д)

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 56-II-0
раздел "Техническая эксплуатация", п.3(А,К,И)

Трудоемкость 2 чел.ч

Система трубопроводов

Проверка герметичности соответствующей линии статического
или полного давлений согласно ИТЭ ИЛ-76, гл.56-II-0, разделе
"Техническая эксплуатация", п.3 (А,Б-К)

Трудоемкость 8 чел.ч

Приемник статического давления (резервный)

1. Подсоедините установку КПУ-3 к статическому приемнику,
установленному в отсеке антенны КИ2-1 на 6 шпангоуте.
2. Установите кран "Статика" КР52с на правом пульте летчика
в положение "Резервн".
3. Выполните операции, указанные в п.п. Б(3-5), ИТЭ ИЛ-76,
глава 56-II-0, раздел "Техническая эксплуатация".
4. Отсоедините установку КПУ-3 от статического приемника.

Трудоемкость 2 чел.ч.

Контрольно-проверочная аппаратура! (КПА)	Инструмент и приспособления !	Расходные материалы !
1. КПА - ПВД (КПУ-3)	1. Спецстремянка универсальная! УН 9912-ОМ 2. Лампа освещения переносная ! ПЛ-64	



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

- I. Работы по подготовке блоков систем статического и полного давлений к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
- I.1. Закрывать все люки и двери самолета.
2. Особые требования к транспортировке блоков систем статического и полного давлений отдельно от самолета
- 2.1. Снять блоки систем статического и полного давлений согласно ИТЭ Ил-76:
 - приемник полного давления ППД-1М - гл. 56-II-1, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
 - приемник статического давления I.760I.7734.070.000 - гл. 56-II-2, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
 - электромагнитный переключатель 4038-Т - гл. 56-II-3, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
 - кран распределительный 6I9I00-Т - гл. 56-II-4, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
 - влагоотстойник I.760I.7702.540.000 - гл. 56-II-5, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
 - приемник статического давления (резервный) I.760I.7734.I50.000 - гл. 56-II-6, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.
- 2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на вышеперечисленные блоки.

Подраздел 056. 11. 01

Система автоматического переключения статики
открытых дверей

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О Б Щ И Е С В Е Д Е Н И Я

1. Основные характеристики ремонтпригодности

- 1.1. Схема размещения блоков системы автоматического переключения статики открытых дверей на борту самолета приведена на фиг. 1.
- 1.2. Сведения о составе системы автоматического переключения статики открытых дверей, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 1.

2. Основные характеристики контролепригодности

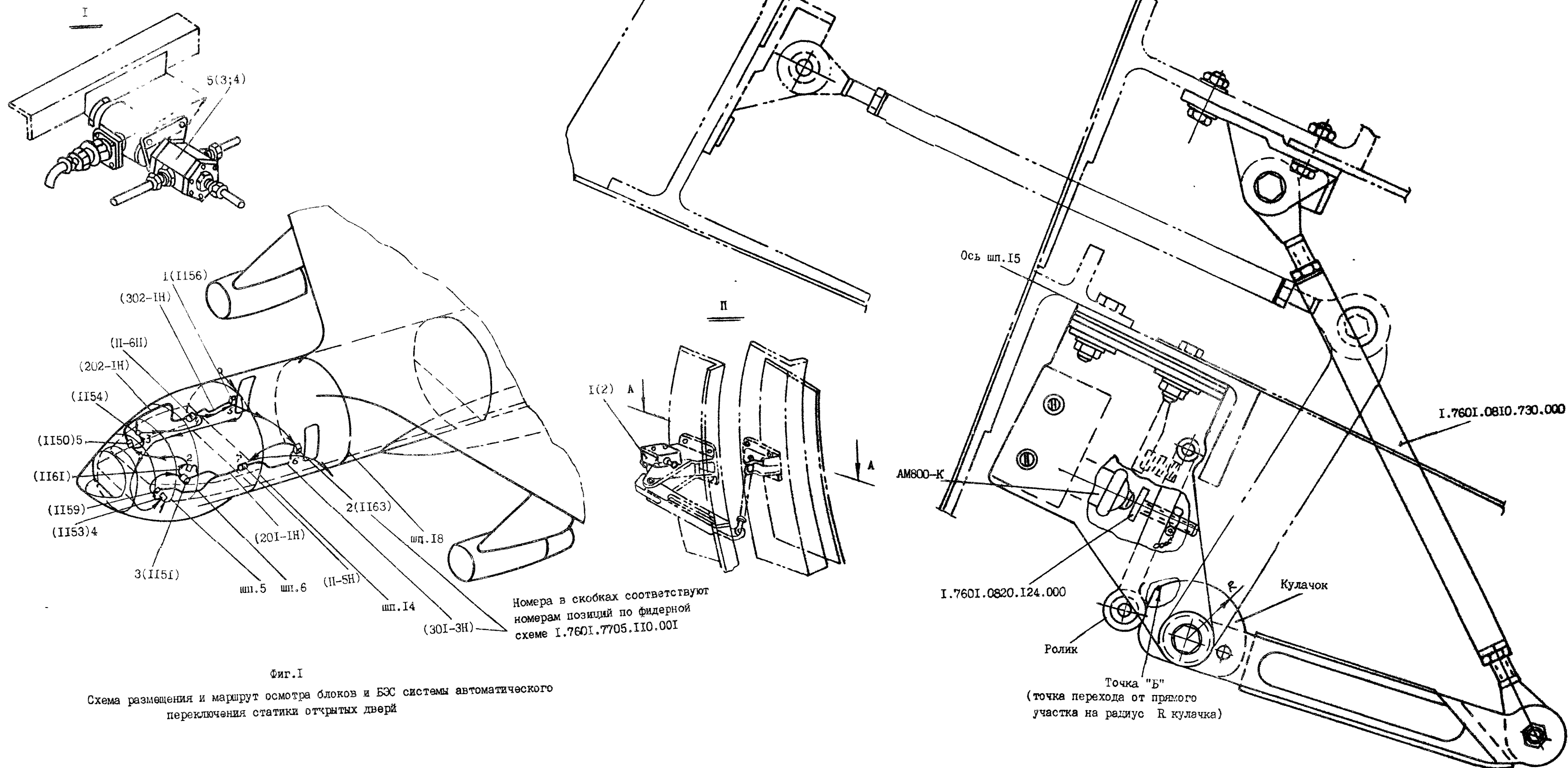
- 2.1. Встроенные средства контроля (ВСК) системы автоматического переключения статики открытых дверей для поиска поврежденных блоков отсутствуют.
- 2.2. Информация о наличии наземных средств контроля (НСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков системы автоматического переключения статики открытых дверей приведены в табл. 2.

3. Виды повреждений

- 3.1. Характеристика состояния системы автоматического переключения статики открытых дверей в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 3.

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Фиг. I

Схема размещения и маршрут осмотра блоков и БЭС системы автоматического переключения статики открытых дверей

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков системы автоматического переключения статики открытых дверей (к фиг. I)

Номер пози- ции по фиг.	Наименование и тип блока	Изменение ! типа блока ! по сериям ! системы и ! модифика- ! циям само- ! лета	Уровень дос- ! тупности бло- ! ка и особен- ! ности его мон- ! тажа	Работы по регулировке и ! проверке системы на бор- ! ту самолета при замене ! блока	Потребное обо- ! рудование, КПА ! и инструмент	Трудоем- ! кость за- ! мены блока ! (чел. ч.) и ! количество ! исполнителей
1	2	3	4	5	6	7
I	Микровыключатель AM800-K на правой двери		I	1. Проверка работоспособ- ности по ИГЭ ИЛ-76, гл. 65-11-0, раздел "Техни- ческая эксплуатация" (ТЭ), Л1*, кн. Б, часть III, ТК 3.2.2.35. 2. Регулировка AM800-K на срабатывание при открытии двери на угол 30° (см. ре- комендацию регули- ровки в конце дан- ной таблицы **)	1, 15, 16, 29	3/2
2	Микровыключатель AM800-K на левой двери		I	То же	То же	3/2

ИЛ-76

Продолжение табл. I

1	2	3	4	5	6	7
3	Электромагнитный кран 4038-Т в пульте левого летчика	I	Проверка работоспо- собности по: -ИТЭ ИЛ-76,гл.56-ИИ-0, раздел ТЭ,п.3(Ж,З); -ЛИ, кя.Ш, часть II, ТК 3.2.2.35 (стр.4,5)	-"-	2/2	
4	Электромагнитный кран 4038-Т под столом штур- мана	I	То же	-"-	2/2	
5	Электромагнитный кран 4038-Т в пульте правого летчика	I	-"-	-"-	2/2	

Примечания: I, * -ЛИ- "Самолет ИЛ-76 . Технологические карты выполнения подготовок к полету,
и регламентных работ".

2.* * -Рекомендация по регулировке микровыключателей АМ800-К
(см. Фиг. I, сеч А-А):

-снять угловой кожух, закрывающий эл.монтаж на I4 шпангоуте (прав. или
лев. борта);

-открыть входную дверь на угол $30^{\circ} + 5^{\circ}$ и зафиксировать ее в этом
положении.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

11.76

Продолжение табл. I

I	!	2	!	3	!	4	!	5	!	6	!	7
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

- проверить, что ролик касается кулачка в точке "Б"
(см. ил. I, сеч А-А) регулируя длину тяги
I.760I.0820.730.000, обеспечить установку ролика в точки "Б";
- поворачивая регулировочный винт I 760I 0820 I24 000 обеспечить срабатывание штока микровыключателя (шелчок). Провернуть винт дополнительно на 0,5 оборота в сторону нажатия штока микровыключателя, законтрить винт гайкой;
- закрыть шкерь. Открывая шкерь вручную, проверить срабатывание микровыключателя в диапазоне угла $30^{\circ} \pm 5^{\circ}$;
- законтрить гайку и упор контрольной проволокой.

ИЛ-76

Таблица 2

Сведения о возможностях НСК по определению поврежденных блоков системами автоматического переключения статики открытых дверей

Наименование и тип НСК	Наименование и тип систем подлежащих контролю НСК	Наименование и тип их блоков, отказ которых выяв- ляется с помощью НСК	Ссылки на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контро- ля
1	2	3	4
КПУ-3 или КПА-ПБД	Система автоматического переключения статики отк- рытых дверей	Микровыключатель АМ800-К Электромагнитный кран 4038-Т	ИТЭ ИЛ-76, гл.56-ИИ-0, раздел ТЭ п.3А (I-3), 3(ж,з)

ИЛ 76

Таблица 3

Характеристика состояния системы автоматического переключения статики
открытых дверей в зависимости от видов повреждений

Работы с системой после замены блоков					
Наименование и тип систе- мы	Регулировка системы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется соп- ряжение с други- ми системами	Требуется про- ведение работ с самолетом в целом	Требуется специальные регулировочно- настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы					
1	2	3	4	5	6

Система ав-
томатическо-
го переключе-
ния стати-
ки открытых
дверей

Электро-
магнитный
кран
4038-Т

Микровыключатель
AM800-K

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О П Р Е Д Е Л Е Н И Е Т Е Х Н И Ч Е С К О Г О С О С Т О Я Н И Я (Д Е Ф Е К Т А Ц И Я)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков системы автоматического переключения статики открытых дверей на борту самолета
 - I.1. Схема-маршрут осмотра блоков системы автоматического переключения статики открытых дверей на борту самолета приведена на фиг. I.
 - I.2. Дополнительный текст к схеме размещения системы автоматического переключения статики открытых дверей по отсекам самолета приведен в табл. 301.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков системы автоматического переключения статики открытых дверей занести в ведомость по форме табл. I201.
2. Методы инструментального контроля системы автоматического переключения статики открытых дверей по поиску поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков системы автоматического переключения статики открытых дверей с использованием ВСК не приводятся из-за отсутствия ВСК.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков системы автоматического переключения статики открытых дверей с использованием ЛСК приведены в табл. 302.
3. Методы определения поврежденной системы автоматического переключения статики открытых дверей и ее блоков, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки системы охвачены инструментальным контролем.

Пояснительный текст к схеме размещения блоков системы автоматического неуправления статикой открытых дверей по отсекам самолета (к фиг. 1)

Номер маршрута осмотра по фиг.	Зона осмотра	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков		Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
			номер лэка, панели	Наименование блоков других систем	
1	2	3	4	5	6
I	I3I Каб.штурмана, 4-5 шп. лев. борт	Электромагнитный кран 4038-Т (II53) Лампа сигнализации "Статика открытых дверей" на приборной доске штурмана (II59)	Поднять откидную часть стола штурмана Откинуть приборную панель штурмана	- -	
2	I2I Пульт левого летчика	То же (позиции II5I, II6I по фидерной схеме) I.760I.7705.II0.00I	Откинуть боковую переднюю панель и боковую нижнюю крышку пульта левого летчика	-	
3	I22 Пульт прав. летчика	То же (позиции II50, II54)	То же, прав. летчика	-	
4 7	I34, 2I2 шп. Г4 I35, 2II	Герморазъемы П-6Н, П-5Н на I4 шп.	Снять угловой кожух между I4-I5 шп. на правом и левом бортах	-	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

14.16

14.76

Продолжение табл.301

1	2	3	4	5	6
5	212 шп. I4-I5 прав. борт	Микровыключатель АМ800-К (II56), эл. проводка к микровыключателю	Снять угловой кожух между I5-I4 шп. на прав. борту	-	
6	211 шп. I4-I5 лев. борт	То же (позиция II63)	То же, на лев. борту	-	

Примечание. При осмотре убедиться в:

- отсутствии повреждения кранов, ламп сигнализации, микровыключателей, механизмов обжатия микровыключателей на входных твелях;
- надежности подсоединения штепсельных разъемов к кранам, эл. проводов к клеммам микровыключателей, минусовых проводов к корпусу;
- отсутствии повреждений соединений кранов с трубопроводами.

**Использование НСК для определения повреждения блоков системы автоматического переключения статики
открытых дверей**

Тип контрольных средств. Указания по их подключению к борту самолета	Условия на борту самолета, необходимые для контроля системы, блоков	Наименование и тип блоков	Последовательность выполнения операций с элементами управления контрольных средств по определению повреждения их блоков	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ блоков	Трудоемкость (чел.ч) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6
Контрольно-проверочная аппаратура КПА-ПВД или КПА-ПВД	Наличие напряжений в бортовой сети: постоянного тока 27В в РУ23, РУ24;	Микровыключатель АМБС-К	Проверка работоспособности по ИТЭ ИЛ-76, раздел ТЭ, п.3А(1-3)	1. Неисправность микровыключателя А800-11 левой входной двери:	2/2
Контрольно-проверочная установка КПУ-3		Электромагнитный кран 4038-Т	То же	при открытии левой двери не загорается табло "Статика откр. дверь." на левом пульте летчиков и приборной доске штурмана.	2/2
Комбинированный прибор Ц-4313.				2. Неисправность крана 4038-Т лев. летчика или штурмана (КПА-ПВД подсоединена к статике П6-Л, П7-Л): при открытии левой двери не загорается табло "Статика откр. дверь." на левом пульте летчика, не отрабатывают контрольные выходы приборы лев. летчика, в то же время горит табло "Статика откр. дверь." штурмана и приборы на приборной доске	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

I	!	2	!	3	!	4	!	5	!	6
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

штурмана отрабатывают контроль-
ные высоты - неисправен кран в ле-
вом пульте летчиков;

- не загорается табло "Статика
откр. двер." на приборной доске
штурмана и т.д. - неисправен кран
под столом штурмана.

3. Неисправность микровыключателя
АМ300-К или крана 4038-Т правой
системы статики (КПА-ЛВД подсоеди-
нена к статприемнику П6-Л, или
П6-П):

2/2

При открытии правой двери не заго-
рается табло "Статика откр. двер."
на правом пульте и приборы правого
летчика не отрабатывают контрольные
высоты. Последовательными замерами
наличия напряжения 27В на контактах
микровыключателя П156, разъема крана
П150-1, реле П152 (ВРК Н22), табло
П154 на прав. пульте летчиков (см.
фидерную схему 1.7601.7705.110.001)-
определить неисправные элементы це-
пи (АМ300-К, или 4038-Т, или реле,
или БЭС).

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Р Е М О Н Т

I. Замена блоков системы на борту самолета

- I.I. Замену блоков системы автоматического переключения статики открытых дверей производить согласно ИТЭ Ил-76, гл. 56-II-3, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

1. Регулировка системы после замены блоков

1.1. Регулировка системы автоматического переключения статики открытых дверей после замены блоков не требуется.

2. Проверка системы после замен блоков

2.1. Проверку системы автоматического переключения статики открытых дверей после замены блоков производить согласно технологической карте 501.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

к РБП-76-2	!	Технологическая карта 501	!	На страницах 502
система авто-	!		!	Страница 502
матического	!	Проверка функционирования системы автомати-	!	Трудоемкость
переключения	!	ческого переключения статики открытых дверей	!	4 чел.ч.
статики	!		!	
Содержание операции, технические требования (ТТ)			!	Работы, выполняе-
			!	мые при отклоне-
			!	ниях от ТТ
			!	Контроль

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл.56-II-0
раздел "Техническая эксплуатация", пункт 3 (А, Ж, З) ·
Трудоемкость 4 чел.ч

Соответствие
ТУ

Контрольно-проверочная аппаратура!	Инструмент и приспособления !	Расходные материалы
(КПА)	!	!
I. КПА-ЛВД	I. Стремянка универсальная	
(КПУ-3)	УН 9912-0М	
	2. Лампа освещения переносная	
	ИЛ-64	
	3. Отвертка 999.7810.0025	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

- I. Работы по подготовке блоков системы автоматического переключения статики открытых дверей к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
 - I.1. Обесточить систему.
 - I.2. Закрыть все люки и двери самолета.
2. Особые требования к транспортировке блоков системы автоматического переключения статики открытых дверей отдельно от самолета
 - 2.1. Снять блоки системы автоматического переключения статики открытых дверей согласно ИТЭ Ил-76, гл. 56-II-3, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.
 - 2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на блоки.

Подраздел 056. 12. 00

Приборы измерения воздушных давлений

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтпригодности

- 1.1. Схема размещения приборов измерения воздушных давлений на борту самолета приведена на фиг. 1.
- 1.2. Сведения о составе приборов, об уровне доступности на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 1.

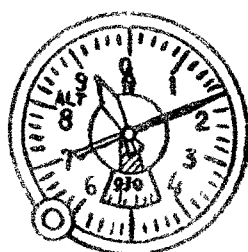
2. Основные характеристики контролепригодности

- 2.1. Встроенные средства контроля (ВСК) для поиска поврежденных приборов отсутствуют.
- 2.2. Информация о наличии наземных средств контроля (НСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных приборов приведены в табл. 2.

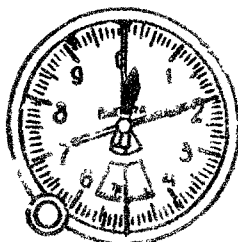
3. Виды повреждений

- 3.1. Характеристика состояния приборов измерения воздушных давлений в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 3.

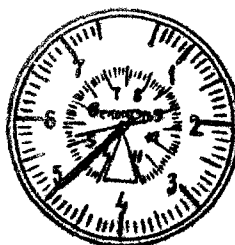
РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



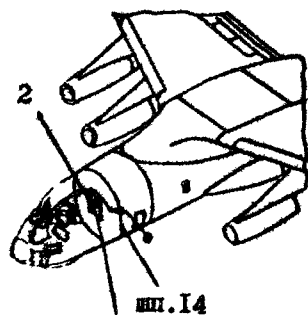
Высотомер ВМ-50М



Высотомер ВМ-15К

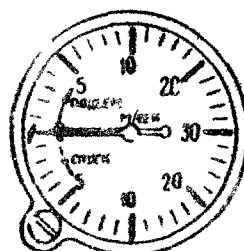
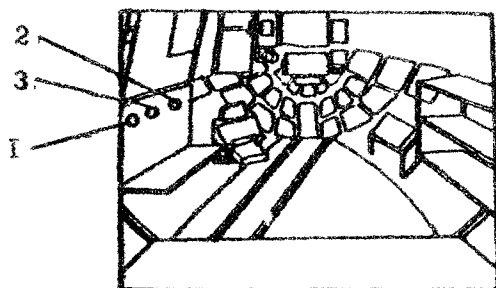


② Указатель скорости
КУС-730/1100



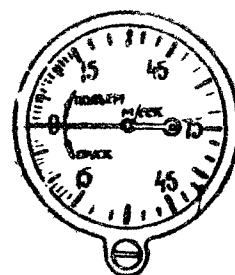
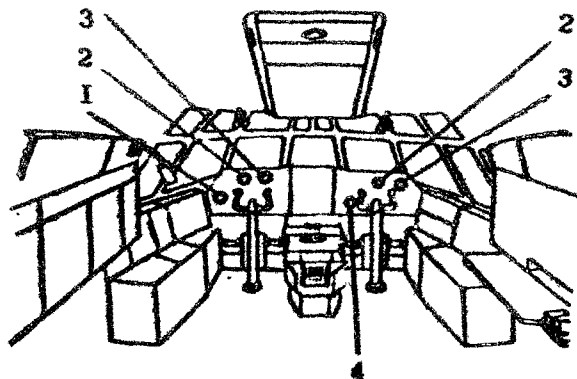
Приборная доска
бортового техника
по АЛО

Кабина штурмана



③ Вариометр
ВАР-30 мк.

Кабина экипажа



④ Вариометр
ВАР-75 к

Фиг. I

Схема размещения приборов измерения воздушных давлений пилотажно-навигационного оборудования

11.76

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости приборов
измерения воздушных давлений (к фиг. I)

Номер пози- ции блока на фиг	Наименование и тип блока	Изменения : типа бло- : ка по се- : риям сис- : тем и мо- : дификациям : самолета	Уровень дос- : тупности бло- : ка и особен- : ности его : монтажа	Работы по регу- : лировке и про- : верке системы : на борту само- : лета при : замене блока	Потребное : оборудова- : ние, КПА и : инструмент	Трудоемкость : замены бло- : ков (чел.ч.) : и к-во испо- : лнителей
I	2	3	4	5	6	7
I	Высотомер ВМ-15К (при полетах по спец. рейсам вместо ВМ 15К устанавливается высо- томер ВМ-5(К))		I	Проверка герме- тичности и функ- ционирования со- гласно ИТЭ ИМ-76, гл.53-12-С, раздел "Техническая эк- сплуатация", п.3, стр. 201-204	I, 18, 19, 25, 26	3/2
2	Комбинированный ука- затель скорости КУС-730/1100		I	То же	То же	4/2
3	Вариометр ВАР-30МК		I	- " -	- " -	3/2
4	Вариометр ВАР-75		I	- " -	- " -	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

М.П.

Продолжение табл. I

I	!	2	!	3	!	4	!	5	!	6	!	7
5	Указатель высоты УВИД-30-15K по 093416494 УВИД-30-15K-2 с 093416506 по 0003428816				I			Проверка работоспособности по ТК 3.1.2.03, 3.1.2.04, п. Б(П) В(Ш) "Самолет ИЛ-76, Технологические карты вы- полнения подготовок к по- лету и регламентных работ", книга 3, часть I.		-"-		3/2
6	Блок усилителя по 003428816 БУ							То же		-"-		2,5/2

Таблица 2

Сведения о возможностях НСК по определению поврежденных блоков системы приборов измерения воздушных давлений

Наименование и тип НСК	Наименование и тип систем, подлежащих контролю НСК	Наименование и тип их блоков, отказ которых выявляется с помощью НСК	Ссылка на темы или разделы штатной до- кументации, где из- ложена технология контроля
1	2	3	4
КПА-ПВД или КПУ-3	Приборы измерения воздушных давлений	Высотомер ВМ-15К Высотомер ВМ-50К Комбинированный указатель скорости КУС-730/1100 Вариометр ВАР-30МК Вариометр ВАР-75К Указатель высоты УВИД-30-15к (по 093416494) УВИД-30-15к-2 (с 093416506 по 0003428816) Блок усилителя БУ (по 0003428816)	ИТЭ ИЛ-76, гл.56-12-С, раздел "Отыскание и устранение неис- правностей", стр.101; раздел "Техническая эксплуатация", п.3, стр. 201-204 То же - " - - " - - " -

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 3

Характеристика состояния приборов измерения воздушных давлений
в зависимости от видов повреждения

Работы с системой после замены блоков								
Наименование и тип систем	Регулировка системы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с самолетом в целом	Требуется специальные регулировочно-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта				
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния								
I	!	2	!	3	!	4	!	5
Приборы измерения воздушных давлений	Высотмер ЗМ-15К ДМД-5СК Комбинированный указатель скорости КУС-730/1100 Вариометр ВАР-30Мк Вариометр ВАР-75к	Указатель высоты УЗМД-30-15к-2 (УЗМД-50-15к) Блок усилителя БУ						

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О П Р Е Д Е Л Е Н И Е Т Е Х Н И Ч Е С К О Г О С О С Т О Я Н И Я

1. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра приборов измерения воздушных давлений на борту самолета
 - 1.1. Схема-маршрут осмотра приборов на борту самолета приведена на фиг. 1.
 - 1.2. Пояснительный текст к схеме размещения приборов по отсекам самолета приведен в табл. 301.
 - 1.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных приборов занести в ведомость по форме табл. 1201.
2. Методы инструментального контроля приборов измерения воздушных давлений по поиску поврежденных приборов
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) приборов с использованием ВСК не приводятся из-за отсутствия ВСК.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) приборов с использованием НСК приведены в табл. 302.
3. Методы определения поврежденных приборов, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все приборы охвачены инструментальным контролем.

Пояснительный текст к схеме размещения приборов измерения воздушных давлений по отсекам самолета
 (к фиг. 1)

Зона осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков	Наименование блоков других систем	Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
1	2	3	4	5
I31 Левый борт, приборная доска штурмана	Высотомер ВМ-15К (или ВМФ-50К) Вариометр ВАР-30МК Указатель скорости КУС-730/1100	Откинуть приборную панель штурмана	- - -	
I21 Левый борт, приборная доска лев. летчика	Высотомер ВМ-15К (или ВМФ-50К) Указатель скорости КУС-730/1100 Вариометр ВАР-30 МК	Откинуть приборную панель левого летчика	- - -	
I22 Правый борт, приборная доска прав. летчика	Указатель скорости КУС-730/1100 Вариометр ВАР-30МК Вариометр ВАР-75К Указатель высоты УВИД-30-15К-2 (УВИД-30-15К)	Откинуть приборную панель правого летчика	- - - -	

11/76

14.76

Продолжение табл. 301

1	2	3	4	5
122	Блок усилителя БУ	Откинуть приборную доску прав. летчи- ка	-	
211 Пульт АДО, шп.14-15	Указатель скорости КУС-730/1100	Откинуть приборную панель бортехника пульта АДО	-	

Использование наземных средств контроля для
определения поврежденных приборов измерения воздушных давлений

Наименование и тип систем, блоков	Тип контрольных средств. Указания по их подключе- нию к борту само- лета	Условия на борту самолета, необходимые для контроля системы блоков	Последовательность выполнения опера- ций с элементами управления конт- рольных средств по определению пов- режденного блока	Параметры контроля и сиг- налы, по которым опреде- ляется отказ системы, блока	Трудоемкость (чел.ч.) и количество исполнителей
I	2	3	4	5	6
Высотомер ВМ-15К (ВМ-50К) Комбини- рованный указатель скорости КУС-730/1100 Вариометр ВАР-30 МК Вариометр ВАР-75К	КПА-ПВД или КПУ-3. Подключение КПА согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-II-С, раздел "Техническая эксплуатация" п.3.	Должна быть рабо- тоспособна систе- ма статического и полного давле- ния. Краны переключе- ния систем долж- ны быть в положе- нии "Основное".	См. ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-12-0, раз- дел "Техническая эксплуатация", стр. 201-204, раз- дел "Отыскание и устранение неис- правностей", стр. 101	1. Негерметичность системы по динамическому или статичес- кому давлению в связи с на- рушением герметичности при- бора. 2. Несоответствие величин по- казаний прибора показаниям приборов на КПУ-3 или КПА-ПВД. 3. Неподвижность или хаотичес- кое движение стрелок прибо- ра. 4. Заедание кремальер, стрелок, шкалы прибора при ручной ус- тановки давления дня.	1,0/1 0,5/1 0,5/1 0,5/1

ИЛ-76

Продолжение табл. 302

1	2	3	4	5	6
Указатель высоты	КИА-ПВД или КИУ-3	1. См. условия на борту при	ИТЭ ИЛ-76, гл.56-15-0,	1. См. параметры для вы- сотомеров.	0,5/1
УВИД-30-15К-2 (по 0934416497)	Тестер Ц-4313. Подключение	контроле вы- сотомера.	стр.101,102,201; гл.56-11-0,	2. Отклонение параметров от ТТ	
УВИД-30-15-2 (с 093416506 по 00034288116)	КИА согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-11-0,	2. Наличие нап- ражений в бортсети:	стр.201-204 или "Самолет ИЛ-76. Технологические карты выполнения		0,2/1
Блок усилите- ля БУ	гл. 56-11-0, раздел "Тех- ническая эк- сплуатация" п.3 и раздел "Опре- деление и уст- ранение неисправ- ностей"	-постоянного тока +27В в РУ24; -переменного тока 115В 400 Гц в РУ22	подготовок к по- лету и регламент ных работ", ТК 3.1.2.03, 3.1.2.04, п.Б (П) В(Ш) .		



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Р Е М О Н Т

I. Замена блоков системы на борту самолета

I.1. Замену приборов измерения воздушных давлений производить согласно ИТЭ Ил-76, гл. 56-12-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.

2. Требования на монтаж блоков системы

2.1. Требования на монтаж приборов измерения воздушных давлений (допустимы отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приводятся в РБП предприятий-изготовителей приборов.

36,76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

I. Регулировка системы после замены блоков

I.I. Регулировка приборов измерения воздушных давлений после замены не требуется.

2. Проверка системы после замены блоков

2.I. Проверку приборов измерения воздушных давлений после замены производить согласно технологической карте 50I.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

к РБП-76-2 Приборы измерения воздушных давлений	Технологическая карта 501	На страницах 502, 503 Страница 502	
	Проверка функционирования приборов измерений воздушных давлений после замены	Трудоемкость Указана чел.ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)	Контроль

Высотомеры ВМ-15К, ВМФ-50; вариометры ВАР-30ЖК, ВАР-75К

Проверить работоспособность по ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-12-0, стр. 201, 204, гл. 56-11-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.3 (стр. 202-206), кроме проверок систем полного давления
Трудоемкость 6 чел.ч.

Соответствие
ТУ

Комбинированный указатель скорости КУС-730/1100

Проверить работоспособность по ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-12-0, стр. 201, 204, гл. 56-11-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.3 (стр. 202-206).
Трудоемкость 8 чел.ч.

То же

Указатель высоты УВИД-30-15К (по 093416494)
УВИД -30-15К-2 (с 093416506 по 0003428816),
блок усилителя (УВИД) БУ

Проверить работоспособность по тк 3.1.2.03, 3.1.2.04, п.Б(П),В(Ш)Самолет ИЛ-76. Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ", кн.3, часть I.
Трудоемкость 6 чел.ч.

—"

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

к РБП-76-2 Приборы измерения воздушных давлений	Технологическая карта 501	На страницах 502, 503 Страница 503
	Проверка функционирования приборов измерений воздушных давлений после замены	Трудоемкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)
		Контроль

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
КПА-ЛВД (КПУ-3)	1. Заглушка 1.7601.9108.700.001 2. Насадок со штуцером 1.7601.9108.250.000 3. Кусачки 54160/01 4. Пломбир 6478/0302	1. Проволока контрольная 0,5-Т-12х18Н10Т ГОСТ 18143-72 2. Пломба ОСТ. 10067-71



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Т Р А Н С П О Р Т И Р О В А Н И Е

- I. Работы по подготовке приборов измерения воздушных давлений к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
 - I.1. Закрыть все люки и двери самолета.
2. Особые требования к транспортировке приборов измерения воздушных давлений отдельно от самолета
 - 2.1. Снять приборы согласно ИТО Ил-76, гл. 56-12-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.
 - 2.2. Упаковать приборы в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на приборы.

Подраздел 056. 13. 00

Система воздушных сигналов СВС I-72-IV
(с самолета 0003428817)

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтпригодности

- 1.1. Схема размещения блоков и БЭС системы СВЦИ-72-1В на борту самолета приведена на фиг. 1.
- 1.2. Сведения о составе СВЦИ-72-1В, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 1.

2. Основные характеристики контролепригодности

- 2.1. Информация о наличии в СВЦИ-72-1В встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 2.
- 2.2. Информация о наличии наземных средств контроля (НСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков СВЦИ-72-1В приведены в табл. 3.

3. Виды повреждений

- 3.1. Характеристика состояния СВЦИ-72-1В в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 4.
- 3.2. Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособной системе СВЦИ-72-1В приведены в табл. I202.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

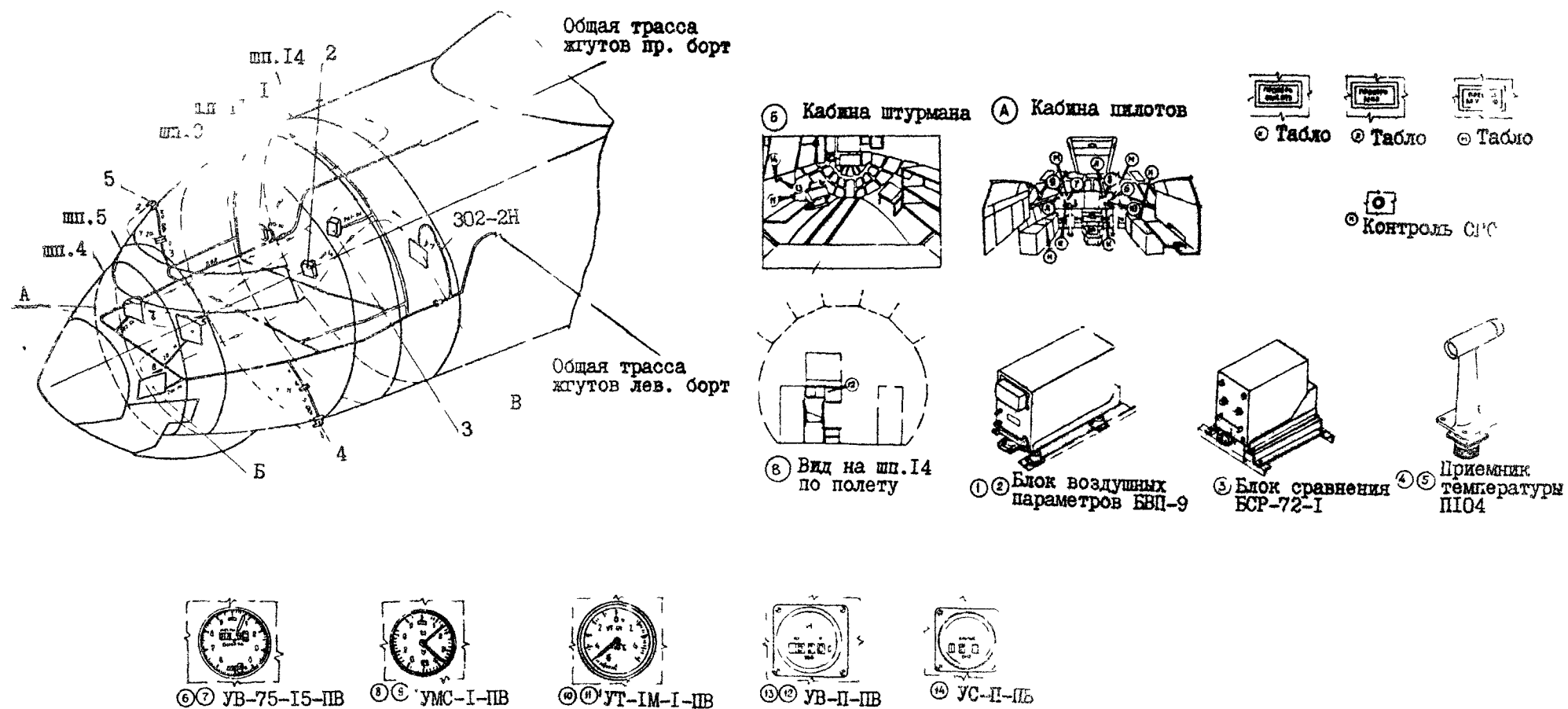


Схема размещения и маршрут осмотра блоков, БЭС, системы СРС-1-72-1В
Фиг. I

11.75

Таблица Г

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков системы СВСІ-72-ІВ (с самолета 00034288І7) (к фиг. І)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и модификаци- ям самолета	Уровень дос- тупности бло- ка и особен- ности его монтажа	Работы по регулировке и про- верке системы на борту само- лета при замене блока	Потребное обо- рудование, КПА и инструмент	Трудоемкость замены блока (чел.ч.) и ко- личество ис- полнителей
1	2	3	4	5	6	7
I	Блок воздушных пара- метров БВП-9		I	1. ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-І3-0, стр. І02-І04. 2. РТЭ СВСІ-72-ІВ, 6Х2.300.090РЭ, раздел "Технология обслуживания", стр. 201, 202, ТК на стр. 207-208, 213-218, 265-271. 3. Перед началом работ вы- полнить указания РТЭ СВСІ-72-ІВ, 6Х2.300.090РЭ, раздел "Технология обслу- живания", п. І.3 стр. 201, 202.	2, 3, 20 То же	3/2 3/2
3	Блок сравнения БСР-72-І		I	1. ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-І3-0, стр. І02-І04. 2. РТЭ БСР-72-І, 6Х2.390.011.РЭ, раздел "Технология обслуживания", стр. 201-202, ТК №2, стр. 205-210.	—	1/2

1	2	3	4	5	6	7
4	Приемник температу- ры П-104	I	ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-13-0, стр. 102-104	- " -	2/2	
		Ось приемника должна быть параллельна го- ризонтальной оси са- молета с допуском $\pm 1^0$				
5	То же	То же	То же	- " -	2/2	
6	Указатель высоты УВ-75-15ПВ	I	1. ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-13-0, стр. 102-104. 2. РТЭ СВС1-72-1В, 6Х2.300.090РЭ, раздел "Технология обслужи- вания", стр. 201-202, ТК на стр. 207-208, 251-254	- " -	1,5/2	
7	То же	I	То же	- " -	1,5/2	
8	Указатель скорости и числа М УМС-1-ПВ	I	То же, и ТК на стр. 207-208, 213-218, 255-258	- " -	2/2	
9	То же	I	То же	- " -	2/2	
10	Указатель температуры УТ-1М-ПВ	I	См. поз. 6 (для УВ-75-15ПВ), ТК на стр. 207-208, 213-218, 255-258	- " -	1,5/2	
11	То же	I	То же	- " -	1,5/2	
12	Указатель высоты-пов- торитель УВ-П-ПВ	I	Регулировка и проверка по РТЭ УВ-П-ПВ, 6Х2.514.042.РЭ, ТК на стр. 207-213	- " -	1/2	
13	То же	I	То же	- " -	1/2	
14	Указатель скорости- повторитель УС-П-ПВ	I	Проверка-регулировка по РТЭ УС-П-ПВ, 6Х2.524.017 РЭ, ТК на стр. 207-213	- " -	1/2	

Таблица 2

Сведения о возможностях ВСК системы воздушных сигналов
СВСИ-72-IV по определению повреждённых блоков

Наименование и тип ВСК	Наименование и тип систем, подлежащих контролю ВСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью ВСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
Встроенный контроль системы. Элементы управления и индикации ВСК находятся на левом и правом пультах летчиков и на передней панели блока БВП-9	Система воздушных сигналов СВСИ-72-IV	Блок воздушных параметров БАП-9 Указатель высоты УВ-75-IV-IV Указатель скорости и числа УМС-I-IV Указатель температуры УТ-IV-I-IV Указатель высоты - повторитель УВ-II-IV Указатель скорости - повторитель УС-II-IV Блок сравнения БСП-72-I	1. ИТЭ ИЛ-76. гл.56-13-0. стр.100 и 3А. 2. РТО СВСИ-72-IV. АХЗ.300.000000. ТК стр.207. 208 : схемы на стр. 104,106, 107,109

Таблица 3

Сведения о возможностях НСК системы воздушных сигналов СВС1-72-1В по определению поврежденных блоков

Наименование и тип НСК	Наименование и тип системы подлежащей контролю НСК	Наименование и тип блоков, отказ которых определяется с помощью ЧСК	Ссылка на документацию, где изложена технология контроля
1	2	3	4
Контрольно-проверочная установка КПУ-3	Система воздушных сигналов СВС1-72-1В	Блок воздушных параметров БВП-9	1. РТЭ СВС1-72-1В 6Х2.300.090РЭ, ТК стр. 207, 208, 213-218, 101-114.
Аппаратура проверочная АП-СВС-2		Блок сравнения БСР-72-1, Приемник температуры П-104, Указатель высоты УВ-75-15-ПВ, Указатель скорости и числа М УМС-1-ПВ, Указатель температуры УТ-1М-ПВ, Указатель скорости-повторитель УС-П-ПВ, Указатель высоты-повторитель УВ-П-ПВ	2. ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-13-С, стр. 101-104. РТЭ УС-П-ПВ, 6Х2.524.017РЭ, ТК стр. 209-212. РТЭ УВ-П-ПВ, 6Х2.514.042РЭ, ТК стр. 209-214.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 4

Характеристика состояния системы СВ-1-72-1В в зависимости от видов повреждения

Работа с системой после замены блоков				
Наименование и тип систе- мы	Регулировка системы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с само- летом в целом	Требуется специальные регу- лировочно-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы				
1	2	3	4	5
Система воз- душных сиг- налов СВ-1-72-1В	Блок воздушных параметров БВП-9 Указатель высоты-повторитель УВ-П-ПВ Указатель скорости-повторитель УС-П-ПВ Приемник температуры П-104 Блок сравнения БСР-72-1	Указатель вы- соты УВ-75-15- ПВ Указатель ско- рости и числа М УМС-1-ПВ Указатель тем- пературы УТ-1М- ПВ		

Примечание. СВС выдает сигналы в следующие системы:
САУ-1Т-2Б, КПД-76, РСБН-7С, И-11-76, СОМ-64, СО-70.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О П Р Е Д Е Л Е Н И Е Т Е Х Н И Ч Е С К О Г О С О С Т О Я Н И Я (Д Е Ф Е К Т А Ц И Я)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков и БЭС системы СВСИ-72-ІВ на борту самолета
 - I.1. Схема-маршрут осмотра блоков и БЭС системы СВСИ-72-ІВ на борту самолета приведена на фиг. I.
 - I.2. Пояснительный текст и схеме размещения СВСИ-72-ІВ по отсекам самолета приведен в табл. 301.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков и БЭС СВСИ-72-ІВ занести в ведомость по форме табл. I201.
2. Методы инструментального контроля системы СВСИ-72-ІВ по поиску поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков СВСИ-72-ІВ с использованием ВСК приведены в табл. 302.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков СВСИ-72-ІВ с использованием НСК приведены в табл. 303.
3. Методы определения поврежденной системы СВСИ-72-ІВ и ее блоков, не схваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки системы СВСИ-72-ІВ охвачены инструментальным контролем.

Таблица 301

Пояснительный текст к схеме размещения системы СВС1-72-1В по отсекам самолета (к фиг. 1)

Номер марш- рута	Зоны осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков, наименований блоков, наименований панели, наименований систем		Технические условия на допустимые изменения сос- тояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
1	2	3	4	5	6
1	I33	Приемник температур П-104	-	-	См. РЭП предприятия-
2	I34	Приемник температур П-104	-	-	изготовителя СВС1-72-1В
3	I23	Блок воздушных параметров БВП-9	-	-	То же
4	I24	Блок сравнения БСР-72-1	-	-	"
		Блок воздушных параметров БВП-9	-	-	"
5	I21	Указатель высоты УВ-75-15-ПВ	-	-	"
		Указатель скорости и числа М УМС-1-ПВ	-	-	"
6	I22	Указатель высоты УВ-75-15-ПВ	-	-	"
		Указатель скорости и числа М УМС-1-ПВ	-	-	"
		Указатель температуры УТ-1М-ПВ	-	-	"
7	211	Указатель высоты-повторитель УР-П-ПВ	-	-	"
8	I31	Указатель температуры УТ-1М-ПВ	-	-	"
		Указатель высоты-повторитель УВ-П-ПВ	-	-	"
		Указатель скорости-повторитель УС-П-ПВ	-	-	"

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

1476

Продолжение табл. 301

1	!	2	!	3	!	4	!	5	!	6
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Примечания: При осмотре убедиться в том, что:

- 1.Дюритовые шланги системы Рст и Рдин надежно подсоединены к штуцерам Рст. и Рдин блоков ББП-9.
- 2.Ручки регулировки чувствительности Бср 72-I установлены: ручка канала М - в положение 2, ручка канала Нотн - в положение 3.
- 3.Стекля приборы не имеют трещин.
- 4.Отсутствуют повреждения блоков, указателей, разъемов.
- 5.Штепсельные разъемы и шпиги металлизации надежно закреплены на блоках.
- 6.Плетенки металлизации надежно соединены с корпусом самолета.

Использование встроенных средств контроля системы СВС I-72-IB
для определения поврежденных блоков

Наименование и тип блоков	Условия на борту необло- димые для контроля сис- темы	Последовательность выполнения опера- ций с элементами управ- лений ВСК по опреде- лению поврежденных блоков	Параметры контроля и сиг- налы, по которым опреде- ляется отказ блока	Трудоемкость (чел. ч.) и количество испол- нителей
I	2	3	4	5
Блок воздушных пара- метров БВП-9	Наличие на борту нап- ряжений: - постоянного тока 27В на РУ23, РУ24;	1. ИТЭ ИЛ-76, пл. 5С-13-0, п. 3А. стр. 101-103. 2. РТЭ СВС I-72-IB, 6Х2.300.090РЭ, стр. 101-114, ТК стр. 207-208, 213- 213-218.	- Н отн=5000±45 м для УВ-75-15-ИБ - Н отн=5000±85 м для УВ-П-ИБ; - V ист=800±15 км/час для УМС-I-ИБ; - M=0,693±0,15 для УМС-I-ИБ; - Tн=-17,4±5°С для УТ-ПМ-ИБ.	4/2 2,5/2 3/2 2,5 1/2 1/2
Указатель высоты УВ-75-15-ИБ	- переменного тока 115В 400Гц на РУ21, РУ22 и 36В 400Гц на РУ25, РУ26.		<u>БСР-72-I</u>	1/2
Указатель скорости и числа М УМС-I-ИБ			При имитации отказа одного из комплектов не загораются табло "Проверь высоту", "Про- верь Мах" на приборных дос- ках летчиков (СВС № I и СВС № 2 автономно-работоспособны).	1/2
Указатель температуры УТ-ПМ-ИБ			<u>БВП-9</u>	
Указатель высоты пов- торитель УВ-П-ИБ			Признаки неисправностей, отно- сящиеся к указателям УВ-15- -75-ИБ, УМС-I-ИБ, УТ-ПМ-ИБ	
Указатель скорости повторитель УС-П-ИБ				
Блок сравнения БСР-72-I				

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

142

Использование наземных средств контроля для определения повреждения блоков системы СВСИ-72-1В

Наименование и тип блоков	Тип контрольных средств. Указание по их подключению на борту самолета	Условия на борту само- лета необходимые для контроля системы	Последовательность выполнения операций с элементами управ- ления контрольных средств по определению поврежденных блоков	Параметры конт- роля и сиг- налы по ко- торым опреде- ляется отказ блоков	Трудоем- кость (чел. ч) и кол-во исполни- телей
1	2	3	4	5	6
Блок воздушных параметров БВП-9	АП-СВС-2 КПУ-3 При подключении	1. Установить на счет- чике указателя УВ-75-15-1В давле- ние для.	1) ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-13-0, стр. 101-104.	Показания указателей не соответ- ствуют па- раметрам:	3/2
Блок сравнения БСР-72-1	АП-СВС-2 пользо- ваться "Инструк- цией на пользова- ние аппаратурой	2. Наличие напряжений в бортовой: - постоянного тока 27В на РУ23, РУ24; - переменного тока 115В 400 Гц на РУ21 и РУ22 и 36В 400 Гц на РУ25 и РУ26.	2) РТЭ СВСИ-72-1В 6Х2.300.090РЭ, ТК на стр. 207, 208, 213-218	1. При давлении, соответствую- щем скорости 600 км/час: - Ист-600 км/час УМС- -1-1В; - И-0,49 для УМС-1-1В; - И ист-600 км/час для УС-1-1В.	1/2
Приемник темпера- туры П104	АП-СВС-2 при про- верке СВСИ-72-1В"				1,5/2
Указатель высоты УВ-75-15-1В	№ 6Х2.768.012.45.				1,5/2
Указатель скорос- ти и числа М УМС-1-1В	КПУ-3 подключается к системе трубопро- водов ПВД согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-11-0				2/2
Указатель темпе- ратуры УТ-124-1В					1,5
				2. При разреже- нии, соответ- ствующем ско-	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

Продолжение табл 303

1	2	3	4	5	6
Указатель скорости-повторитель УС-П-ПВ				ростя 600 км/час; - Н=1600 м для УВ-75-15-ПВ:	1/2
Указатель вы-соты-повтори-тель УВ-П-ПВ				- Н=1600 м для УВ-П-ПВ; - V ист=600 км/час для УМС-1-ПВ; - M=0,55 для УМС-1-ПВ.	1/2

YT-IM, II-104

Режим "Контроль
СВС" отрабаты-
вается нормально
(не горят лампы
"У преб.", "Набс"
на БЩ-9), а стрел-
ка М указателя УМС
не отработывает пре-
вильно контрольные
числа М.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Р Е М О Н Т

1. Замена блоков системы на борту самолета

1.1. Замена блоков СВСІ-72-ІВ производить согласно ИТЭ Ил-76, гл. 56-І3-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2 (кроме датчика температуры П-І04). Замена датчика температуры П-І04 производить согласно ИТЭ Ил-76, гл. 56-І3-І, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.

2. Требования на монтаж блоков системы

2.1. Требования на монтаж блоков системы СВСІ-72-ІВ (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приводятся в РНІ предприятия-изготовителя СВСІ-72-ІВ.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

1. Регулировка системы после замены блоков

1.1. Регулировка системы СВЦИ-72-ІВ после замены блоков не требуется. Калибровку приборов УВ-75-І5-ІВ, УМС-І-ІВ, УТ-ІМ-ІВ выполнять согласно технологической карте 501.

2. Проверка системы после замены блоков

2.1. Проверку системы СВЦИ-72-ІВ после замены блоков производить согласно технологической карте 501.

2.2. Проверку сопряжения слоты СВЦИ-72-ІВ с другими системами производить согласно технологической карте 502.

К РБП-76-2	Технологическая карта 501	На страницах 502, 503 Страница 502
СВСИ-72-IB	Проверка функционирования системы СВСИ-72-IB при замене блоков	Трудоемкость Указана чел. ч
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ! Контроль

Блок воздушных параметров БВП-9. Трудоемкость 5 чел.ч.

Соответствие

Указатель высоты УВ-75-15-ПВ. Трудоемкость 2 чел.ч.

ТУ

Указатель скорости и числа М УМС-1-ЛБ. Трудоемкость 3 чел.ч.

Указатель температуры УТ-1М-ПВ. Трудоемкость 3 чел.ч.

Приёмник температуры П-104 Трудоемкость 3 чел.ч

Блок сравнения БСР-72-1. Трудоемкость 2 чел.ч.

Указатель высоты - повторитель УВ-П-ПВ. Трудоемкость 1 чел.ч.

Указатель скорости - повторитель УС-П-ПВ. Трудоемкость 1,5 чел.ч.

После замены любого блока проверку функционирования системы
СВСИ-72-IB производить согласно:

- ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-13-0, раздел "Отыскание и
устранение неисправностей", пункт 3 или
ТК 3.1.2.21, 3.1.2.22, 3.1.2.04 (стр. 1-13) ;
- "Самолет ИЛ-76. Технологические карты выполнения
подготовок к полету и регламентных работ",
кн. 3, часть 1, часть 2;

14.76

К РЕМ-76-21	Технологическая карта 501	На страницах 502, 503 Страница 503
СВСІ-72-ІВ	Проверка функционирования системы СВСІ-72-ІВ при замене блоков	Трудоёмкость Указана чел. ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ, Контроль

— РТЭ системы СВСІ-72-ІВ № 6Х2.300.09С-РЭ,
ТК "Проверка системы встроенным контролем"
(стр. 207-208), "Проверка точности системы
аппаратурой АП-СВС-2 на самолете"(стр.213-218),
"Встировка приборов УВ-75-І5-ПВ, УМС-І-ПВ,
УТ-ІМ-ПВ" стр. 106,107,109,112, 115-117

Контрольно-проверочная аппаратура(КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
--	-----------------------------	---------------------

Аппаратура АП-СВС-2 (КПУ-3)

Отвертка встировочная из комплекта ЗМП
СВСІ-72-ІВ

056.13.00
Стр. 504
Сент 17/87

к РБП-76-2 СВС-I-72-IB	Технологическая карта 502	На страницах 504, 505 Страница 504
	Проверка работоспособности сопряжений СВС-I-72-IB с другими системами	Трудоемкость Указана чел.ч.
	Содержание операции и технические требования (ТТ)	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения) Контроль

Проверку сопряжений систем СВС-I-72-IB с другими системами производить согласно:

с КПД-76

РТЭ "К-II-76" АВ1.000.065-01РЭЗ, ТК I4, параметры 8I-85;
ИТЭ ИД-76, гл.62-30-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.6.
Трудоемкость 6 чел.ч.

Соответствие
ТУ

с И-II-76

По Л1* - ТК 3.2.2.87 К.
Трудоемкость 5 чел.ч.

То же

с РСБН-7С

По Л1- ТК 4.2.1.28.
Трудоемкость 4 чел.ч.

"-

с САУ-IT-2Б

По Л1- ТК 3.2.3.17а, или РТЭ САУ-IT-2Б 6С1.600.037-04РЭ, раздел 22.10.00,
ТК на стр. 559-566, подраздел "Отыскание и устранение неисправностей".
Трудоемкость 6 чел.ч.

"-

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Илл

ИЛ-76

к РБП-76-2 СВС-I-72-IV	Технологическая карта 502	На страницах 504, 505 Страница 505	
	Проверка работоспособности сопряжений СВС-I-72-IV с другими системами	Трудоемкость Указана чел.ч.	
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)	Контроль

о ССМ-64 (и СО-70)

По ЛП- ТК 3.2.2.87 ж
Трудоемкость 5 чел.ч.

Примечание. ж ЛП-"Самолет ИЛ-76. Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ", кн. 3 и кн. 4.

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
---	-----------------------------	---------------------

1. АП-СВС-2
(КПУ-3)
2. КАСО-I (для проверки совместно с ССМ-64).



РУКОВОДСТВО Г.О РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Т Р А Н С П О Р Т И Р О В А Н И Е

- I. Работы по подготовке блоков системы СВСИ-72-ІВ к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета.
 - I.1. Обесточить систему СВСИ-72-ІВ.
 - I.2. Закрыть все люки и двери самолета.
2. Особые требования к транспортировке блоков системы СВСИ-72-ІВ отдельно от самолета
 - 2.1. Снять блоки системы СВСИ-72-ІВ согласно ИТЭ Ил-76, гл. 56-ІЗ-0, 56-ІЗ-І, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.
 - 2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на систему СВСИ-72-ІВ.

Подраздел 056. 13. 00
Система воздушных сигналов СВС-ПН-15-6 Сер. 2
(по самолет 0003428816)

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтпригодности

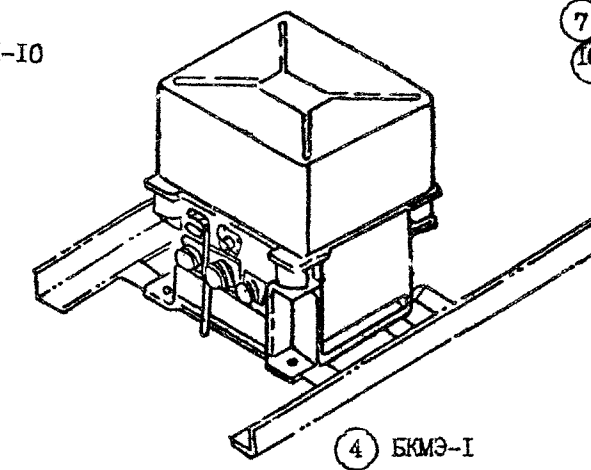
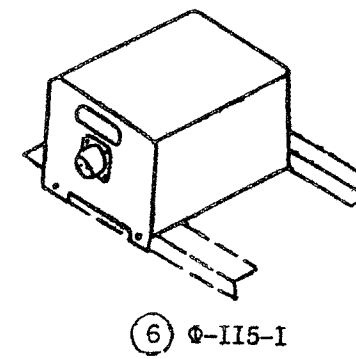
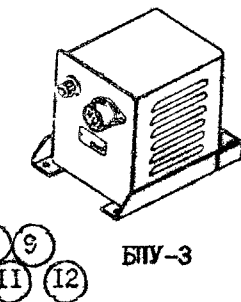
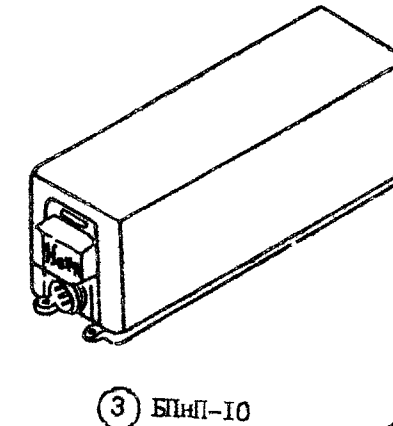
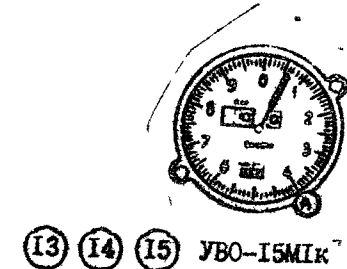
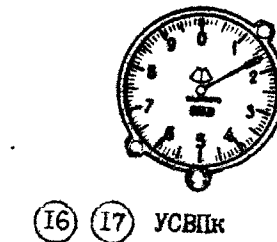
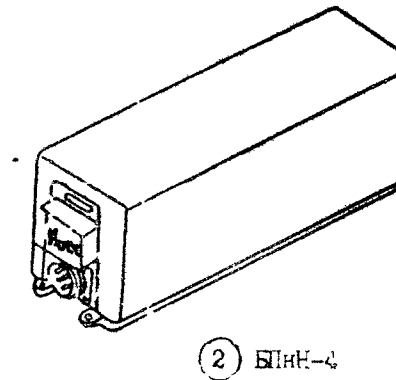
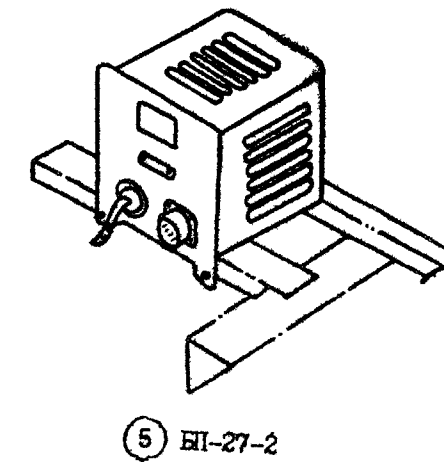
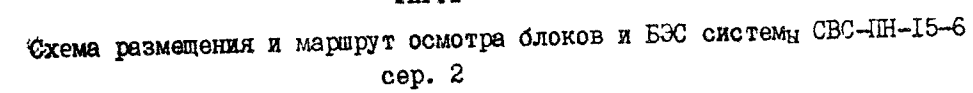
- 1.1. Схема размещения блоков и ГЭС системы СВС-ПН-15-6 сер. 2 на борту самолета приведена на фиг. 1.
- 1.2. Сведения о составе СВС-ПН-15-6 сер. 2, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 1.

2. Основные характеристики контролепригодности

- 2.1. Информация о наличии в СВС-ПН-15-6 сер. 2 встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 2.
- 2.2. Информация о наличии наземных средств контроля (НСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков СВС-ПН-15-6 сер. 2 приведены в табл. 3.

3. Виды повреждений

- 3.1. Характеристика состояния СВС-ПН-15-6 сер. 2 в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 4.
- 3.2. Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособной системе СВС-ПН-15-6 сер. 2 приведены в табл. 1202.



11.76

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков системы СВС-ПН-15-6 серии 2 (по самолет 0003428816)
(к фиг. I

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение ! типа блока ! по сериям ! системы и ! модификациям ! самолета	Уровень ! доступности ! блока и осо- ! денности ! его монтажа	Работы по регу- ! лировке и про- ! верке системы ! на борту само- ! лета при за- ! мене блока	Потребное ! оборудование ! АПА и инстру- ! мент	Трудоемкость ! замены блока ! (чел. час) и ! кол-во ! исполнителей
1	2	3	4	5	6	7
1.	Вычислитель скорости, числа M и высоты ВСМВ-I-15M		I	Проверка работо- способности по: 1) ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-13-С, раз- дел "Техническая эксплуатация", стр. 201-207 или ТК 3.2.2.30,	2.25,26	17,5/1
2.	Блок преобразования напряжения потен- циометрический БПН-4		I	3.2.2.31 "Самолет ИЛ-76. Технологи- ческие карты выпол- нения подготовок к полету и регламен- тных работ", кн. II, часть II, раздел II. 2) Техническое опи- сание (ТО) и инст- рукция по эксплуа- тации (ИЭ) СВС-ПН- -15-6 сер. 2, 6ГЗ.ССЗ.116.0ТО, часть II, гл. 5, стр. 206; часть II, гл. 6,	То же	7,0/1
3.	Блок преобразования напряжения потен- циометрический БПН-10		I		- " -	7,0/1
4.	Блок коррекции числа "M" электричес- кий БКМЭ-I		I		- " -	7,0/1

продолжение табл. I

I	!	2	!	3	!	4	!	5	!	6	!	7
5		Блок питания БП-27-2				I		ТК на стр.218-257,264; часть I стр.II. Блоки ВСМВ-I-15М,БПНП, БКСМЭ-I и все указатели в комплекте с БПУ-3 взаимозаменяемы с под- регулировкой выходов юстировочными сопротив- лениями, по методике		- " -		3,0/I
6		Фильтр Ф-II15-I				I		ТО и ИЗ СВС-ПН-I5-6 сер.2, № 6ГЗ.003.II60ТО, часть II, гл.X		- " -		2,0/I
7		Блок питания и усиления БПУ-3				I				- " -		5,5/I
8		То же				I				- " -		5,5/I
9		- " -				I				- " -		5,5/I
10		- " -				I				- " -		5,5/I
11		- " -				I				- " -		5,5/I
12		- " -				I				- " -		5,5/I
13		Указатель высоты УВО-I5M1K				I				- " -		13,0/I
14		То же				I				- " -		13,0/I
15		- " -				I				- " -		13,0/I
16		Указатель скорости УСВПк				I				- " -		9,0/I
17		То же				I				- " -		7,0/I
18		Указатель числа М УМ-IK				I				- " -		7,0/I
19		Приемник температуры П-5				I				- " -		7,0/I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

44.76

Таблица 2

Сведения о возможностях ВСК системы воздушных сигналов СВС-ПН-15-6 серии 2 по определению поврежденных блоков

Наименование и тип ВСК	Наименование и тип систем, подлежащих контролю ВСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью ВСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
Система встроенного контроля СВС-ПН-15-6 серии 2. Элементы управления, сигнализации и контроля находятся на приборных досках и лев. пульте летчиков.	Система воздушных сигналов СВС-ПН-15-6 серии 2	Вычислитель скорости и числа М и высоты ВСМЕ-1-15М Указатели высоты УРО-15МІК Указатели скорости УСРІК Указатель числа М УМ-ІК	1. ИТЭ ИЛ-76, глава 56-ІЗ-0 стр. 201, п. 2А. 2. ТО и ИЭ СРС-ПН-15-6 серия 2, 6ГЗ.003.116.СТО, часть П, ТК на стр. 228, 256, 265.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Таблица 3

Сведения о возможности НСК системы воздушных сигналов СВС-ПН-15-6 серии 2 по определению поврежденных блоков

Наименование и тип НСК	Наименование и тип системы подложной : контролю НСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью НСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля.
1	2	3	4
1. Контрольно-проверочная установка КПУ-3. 2. Проверочная аппаратура АП-СВС-2.	Система воздушных сигналов СВС-ПН-15-6 сер.2	Вычислитель скорости, числа М и высоты ВСМВ-1-15М Блок преобразования напряжения потенциометрический БПНП-4, БПНП-10 Блок коррекции числа М электрический БКМЭ-1 Блок питания БП-27-2 Фильтр Ф-115-1 Блок питания и усиления БПУ-3 Указатель высоты УВО-15МК Указатель скорости УСВК Указатель числа М УМ-1К Приемник температуры П-5	1. ИТО ИЛ-76, гл.56-13-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.2Б,3, стр. 202, гл.56-13-0, раздел "Отыскание и устранение неисправностей", стр. 101-103. 2. ТО и ИЭ СВС-ПН-15-6 сер.2, 6ГЗ.003.116 ОТО, часть II, гл. VII, VIII, X.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 4

Характеристика системы СВС-III-15-6 сер.2 в зависимости от
видов повреждений

Работы с системой после замены блоков								
Наименование и тип системы	Регулировка системы не требуется	Требуется регу- лировка системы	Требуется про- ведение работ с самолетом в целом	Требуется специальные регулирующе-настроеч- ные работы, условия, си- лы и средства заводского ремонта				
Наименование и тип блоков, характеризующих указание состояния системы								
I	!	2	!	3	!	4	!	5
Система воз- душных сигнала- лов СВС-III-15-6 сер.2	Блок питания БП-27-2 Блок питания и усиления БПУ-3 Блок преобразо- вания напряже- ния БПП-4 Блок преобразо- вания напряже- ния БПП-10	Вычислитель ско- рости, числа и и высоты ВСМВ-1-10М Указатель высоты УВ-15Мк Указатель числа УЧ-1к Указатель скорос- ти УСВк Приемник темпера- туры П-5						

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О П Р Е Д Е Л Е Н И Е Т Е Х Н И Ч Е С К О Г О С О С Т О Я Н И Я
(Д Е Ф Е К Т А Ц И Я)

1. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков и БЭС системы СВС-ПН-15-6 сер. 2 на борту самолета
 - 1.1. Схема-маршрут осмотра блоков и БЭС системы СВС-ПН-15-6 сер. 2 на борту самолета приведена на фиг. 1.
 - 1.2. Пояснительный текст к схеме размещения СВС-ПН-15-6 сер. 2 по отсекам самолета приведен в табл. 301.
 - 1.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков и БЭС СВС-ПН-15-6 сер. 2 занести в ведомость по форме табл. 1201.
2. Методы инструментального контроля системы СВС-ПН-15-6 сер. 2 по определению поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков СВС-ПН-15-6 сер. 2 с использованием ВСК приведены в табл. 302.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков СВС-ПН-15-6 сер. 2 с использованием ИСК приведены в табл. 303.
3. Методы определения поврежденной системы СВС-ПН-15-6 сер. 2 и ее блоков, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки системы СВС-ПН-15-6 сер. 2 охвачены инструментальным контролем.

Пояснительный текст к схеме размещения системы СВС-ПН-15-6 сер.2
по отсекам самолета (к фиг. 1)

Номер марш- рута	Зона ос- мотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков		Технические условия на допус- тимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуата- ции без ремонта
			номер люка, панели	Наименование блоков других систем	
I	2	3	4	5	6
1	I24	Приемник температуры П-5	-	-	См. РНІ предприятия- изгото- вителя СВС-ПН-15-6
2	I23	Вычислитель скорости, числа М и высоты ВСМВ-1-15М	-	-	
		Блок преобразования напряжения БНП-4, БНП-10	-	-	То же
		Блок коррекции числа М БКМЭ-1	-	-	"
		Блок питания БП-27-2	-	-	"
		Фильтр Ф-115-1	-	-	"
3	I22	Указатель скорости УСВПК	-	-	"
		Блок питания и усиления БПУ-3	-	-	"
4	I21	Указатель высоты УВО-15МК	-	-	"
		Блок питания и усиления БПУ-3	-	-	"
		Указатель числа М УМ-1К	-	-	"

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.26

1476

Продолжение табл.301

1	2	3	4	5	6
5	2II	Указатель высоты УВО-15М-1К	-	-	-
		Блок питания и усиления БПУ-3	-	-	-
6	13I	Блок питания и усиления БПУ-3	-	-	-
		Указатель скорости УСВПК	-	-	-
		Указатель высоты УВО-15М 1К	-	-	-

Примечание. При осмотре убедиться в том, что:

1. При вращении ручки "Р₃" УВО-15М1К поворачиваются барабаны счетчика давления.

2. На УСВПК ручка переключения скорости "Возд.-Пут." работает без заеданий, а на табло соответственно появляется трафарет "Возд." или "Пут.".

3. На ВСМВ-1-15М дюритовые шланги надежно насажены на штуцера "Р" и "С", штуцер обдува и закреплены хомутами.

Использование встроенных средств контроля системы СВС-ПН-15-6 серии 2
для определения поврежденных блоков

Наименование и тип блоков	Условия на борту необходимые для контроля системы	Последовательность выполнения операций с элементами управления ВСК по определению поврежденных блоков	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ блоков	Трупоёмкость (чел.ч) и количество исполнителей
1	2	3	4	5
Вычислитель скорости и высоты числа М. ВСМВ-1-15М Указатель высоты УВО-15М1К Указатель скорости УСВПК Указатель числа М УМ-1К	<p>1. Наличие напряжения в бортсети: - постоянного тока 27В на РУ23; - переменного тока 115В 400 Гц на РУ21. 36В 400 Гц на РУ25.</p> <p>2. Питание системы должно быть включено до начала работы не менее, чем за 15-30 мин.</p> <p>3. Включить обдув вычислителя ВСМВ-1-15К (без обдува вычислитель может работать не более 30 мин.)</p>	<p>1) ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-13-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2А, стр. 201.</p> <p>2) ТО и ИЭ системы СВС-ПН-15-6, 6ГЗ.003.116 ОТО, часть II, ТК на стр. 228, 256, 265.</p> <p>Примечание. При определении поврежденных блоков использовать схемы по отысканию неисправностей и рекомендации к ним согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-13-0, стр. 103</p>	<p>Несоответствие показаний указателей параметрам: - по высоте для УВО-15М1К 12000 ± 40 м; - по скорости для УСВПК 900 ± 10 км/ч; - по числу М для УМ-1К $0,8 \pm 0,01$</p>	

Таблица 303

Использование наземных средств контроля для определения поврежденных блоков системы
СВС-ПН-15-6 сер.2

Наимено- вание и тип бло- ков	Тип контрольных средств. Указа- ние по их подк- лючению на борту самолета	Условия на борту самолета, необхо- димые для контро- ля системы	Последовательность выполнения операций с элементами управ- ления контрольных средств по определению поврежденных блоков	Параметры контроля и сигналы, по ко- торым опереляется отказ олоков	Трудоемкость (чел.ч.) и кол-во испол- нителей
1	2	3	4	5	6
Вычисля- тель ско- рости числа М и высоты ВСМВ-1-15М Указатель высоты УВО-15МК Указатель скорости УСВНК Указатель числа М УМ-1К Приемник темпера- туры П-5 Блоки пре- образования напряжения БНП-4, БНП-10	Аппаратура АП-СВС-2 Микроомметр М-246 Магазин сог- ротивлений Р-33 Тестер Ц-435 АП-СВС-2 под- ключить к СВС-ПН-15-6 сер. 2 соглас- но фиг. 31-2 и 3.2.2.31. "Тех- нологических карт выполнения подготовок к по- лету и регламент- ных работ. Само- лета ИЛ-76", кн.3	1. Наличие напря- жений в борт сети: - постоянного то- ка 273 на РУ23; - переменного то- ка 115В 400 Гц на РУ21; - переменного то- ка 363 400 Гц на РУ25. 2. Включить обдув вычислителя ВСМВ-1-15М (без обдува вы- числитель может работать не более 30 мин).	1) ИТЭ ИЛ-76, гл.56-13-С, стр.101-103, п.2Б,3, стр.202 или "Самолет ИЛ-76. Технологические карты выполнения под- готовок к полету и регламентных работ", ТК 3.2.2.30; 3.2.2.31. 2) ТО и ИЭ системы СВС-ПН-15-6, 6ГЗ.003.116.0ТО, часть II, гл.УП,УШ,Х.	Значения погрешностей указателей УВО-15К, УМ-1К, УСВНК и выход- ных сигналов блоков БНП-4, БНП-10, БСМЗ-1, ВСМВ-1-15М не должны превышать допустимых погрешнос- тей, указанных в пас- портах приборов	3/2 6/2 4/2 4/2 2/2 3/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Р Е М О Н Т

I. Замена блоков системы на борту самолета

I.I. Замену блоков системы СВС-ПН-15-6 сер. 2 производить согласно ИТЭ Ил-76, гл. 56-13-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.

2. Требования на монтаж блоков системы

2.I. Требования на монтаж блоков системы СВС-ПН-15-6 сер. 2 (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приводятся в РНП предприятия-изготовителя СВС-ПН-15-6.



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

I. Регулировка системы после замены блоков

I.1. Регулировку системы СВС-ПН-15-6 сер. 2 производить после замены вычислителя ВСМВ-1-15М и указателей УВО-15М1к, УМ-1К, УСВНх согласно технологической карте 501.

2. Проверка системы после замены блоков

2.1. Проверку системы СВС-ПН-15-6 сер. 2 после замены блоков производить согласно технологической карте 501.

2.2. Проверку сопряжения системы СВС-ПН-15-6 сер. 2 с другими системами производить согласно технологической карте 502.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

к РБП-76-2 СВС-ПН-15-6 сер.2	Технологическая карта 501	На страницах 502-504 Страница 502
	Проверка функционирования системы СВС-ПН-15-6 сер.2 после замены блоков	Трудоемкость Указана (чел.ч.)
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняе- мые при отклоне- ниях от ТТ (до - пуски на отклоне- ния) Контроль

Вычислитель скорости, числа М и высоты ВСМВ-1-15М

Произвести проверку работоспособности и регулировки системы СВС-ПН-15-6 сер.2 согласно Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ. Самолет ИЛ-76²(Л1), кн.3, часть 2, ТК 3.2.2.30, 3.2.2.31.
Трудоемкость 16 чел.ч.

Соответст-
вие ТУ

Указатель высоты УВО-15М1к

Выполнить проверку, регулировку канала Нотн,Нз и составить таблицу поправок согласно ТК 3.2.2.30, Л1, кн.3, часть 2.
Трудоемкость 12 чел.ч.

То же

Указатель числа М УМ-1К

Произвести проверку работоспособности системы и регулировки каналов числа М, Мкр согласно ТК 3.2.2.30, Л1, кн.3, часть 2.
Трудоемкость 8 чел.ч.

-"

Указатель скорости УСВ1К

Произвести проверку работоспособности системы и регулировку канала Vист. согласно ТК 3.2.2.30, Л1, кн.3, часть 2.
Трудоемкость 8 чел.ч.

-"

Блок коррекции числа М электрический БКМЭ-1

Выполнить проверку работоспособности системы и выходных сигналов БКМЭ-1 согласно ТК 3.2.2.31, Л1, кн.3 часть 2.
Трудоемкость 6 чел.ч.

-"

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

к РЕП-76-2 СВС-ПН-15-6 сер.2	Технологическая карта 501	На страницах 502-504 Страница 503
	Проверка функционирования системы СВС-ПН-15-6 сер.2 после замены блоков	Трудоемкость Указана (чел. ч.)
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняе- мые при отклоне- ниях от ТТ (до- пуски на отклоне- ния) Контроль

Блок питания БП-27-2

Проверить работоспособность системы от встроенного контро-
ля согласно ТК 3.1.2.06, Л1, кн.3, часть 1.
Трудоемкость 2 чел.ч.

-"

Блок питания и усиления БПУ-3

Произвести проверку параметров потенциометрических выхо-
дов каналов высоты, скорости (в которых замен БПУ-3)
согласно ТК 3.2.2.31, Л1, кн.3, часть 2.
Трудоемкость 5 чел.ч.

-"

Блок преобразования напряжения потенциометрический БПН-4

Произвести проверку параметров потенциометрических
выходов канала высоты согласно ТК 3.2.2.31, Л1,
кн.3, часть 2.
Трудоемкость 6 чел.ч.

-"

Блок преобразования напряжения потенциометрический БПН-10

Произвести проверку параметров, потенциометрических вы-
ходов каналов $V_{ист.}$, числа M согласно ТК 3.2.2.31,
Л1, кн.3, часть 2.
Трудоемкость 6 чел.ч.

-"

Ил 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

к РБП-76-2 СВС-ПН-15-6 сер.2	Технологическая карта 501	На страницах 502-504 Страница 504
	Проверка функционирования системы СВС-ПН-15-6 сер.2 после замены блоков	Трудоемкость Указана (чел.ч.)
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполненные при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)
		Контроль

Приемник температуры П-5

Произвести проверку работоспособности согласно ТК
3.2.2.30, Л1, кн.3, часть 2; ТО и ИЭ системы СВС-ПН-15-6
сер.2 6Г3.003.1 .ОТС, часть II, гл. 5,6,10.
Трудоемкость 2 чел.ч.

-"-

Фильтр Ф-115-1

Произвести проверку работоспособности системы от встроенного контроля
согласно Л1 - ТК 3.1 2.06 или ИЭ Ил-76 гл. 56-13-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2А, стр. 201.
Трудоемкость 1,5 чел.ч.

-"-

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
АП-СВС-2 (СНУ-3)	1.Кусачки 54160/01 2.Пломбир 6473/0302	1.Проволока контрольная 0,5-Т-12х1810Т ГОСТ 18143-72 2.Пломба ОСТ 100 17-71

к РБП-76-2 СВС-III-15-6 сер. 2	Технологическая карта 502	На страницах 505, 506 Страница 505
	Проверка работоспособности сопряжений СВС-III-15-6 с другими системами	Трудоемкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения) Контроль

Проверку работоспособности сопряжений системы СВС-III-15-6 с.р.2
с другими системами производить согласно:

с КИД-76

из "К-76" АВ1.000.039-01ИЭ6, раздел 10, параметры 70,79,80,84,103,104,
АВ1.000.039-01ИЭ4, ТК 27, 29;
ИТЭ ИЛ-76, гл. 62-30-0, раздел "Техническая эксплуатация" (ТЭ) п.6.

Трудоемкость 3 чел.ч.

Соответст-
вие ТУ

с И-II-76

ИТЭ ИЛ-76, гл. 62-25-0, раздел ТЭ, подраздел "Проверка связей системы
И-II-76 с системой воздушных сигналов ...", п.1.

Трудоемкость 2,5 чел.ч.

То же

с РСБН-7С

ИТЭ ИЛ-76, гл. 62-II-0, раздел ТЭ, п.3, п/п "Проверка точности счисления
азимута и дальности".

Трудоемкость 3 чел.ч.

—

056.13.00
Стр. 506
Сент 17/87

к РБП-76-2 СВС-ПН-15-6 сер. 2	Технологическая карта 502	На страницах 505, 506 Страница 506
	Проверка работоспособности сопряжений СВС-ПН-15 с другими системами	Трудоемкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняе- мые при отклоне- ниях от ТТ (до - пуска на отклоне- ния)
		Контроль

с САУ-ИТ-2Б

Ртэ САУ-ИТ-2Б 6С1.600.037-04Рэ, раздел 22.10.00, ТК "Проверка работы автомата тяги по сигналам от корректоров скорости, высоты, БКМЭ-1 или Л1-ТК 3.2.3.17, п.15.

Трудоемкость 3 чел.ч.

с ДИСС-013-С2М

Л1-ТК 3.2.2.30, раздел II, пункт "Подрегулировка указателей УСВМК по скорости при стыковке с аппаратурой ДИСС".

Трудоемкость 2 чел.ч.

с ССМ-64

Итэ ИЛ-76, гл. 62-17-0, раздел ТЭ, п.3В(п.3.В(15,16) Л1-ТК 4.2.2.53

Трудоемкость 3 чел.ч.

Примечание. Л1-"Самолет ИЛ-76. Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ", кн. 3, кн. 4.

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
1. АЛ-СВУ-2 (КИУ-3)		
2. ДИСС-1 (для проверки сопряжения с ССМ-64).		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Т Р А Н С П О Р Т И Р О В А Н И Е

- I. Работы по подготовке блоков системы СВС-ПН-15-6 сер. 2 к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
 - I.1. Обесточить систему СВС-ПН-15-6 сер. 2.
 - I.2. Закрывать все люки и двери самолета.
2. Особые требования к транспортировке блоков системы СВС-ПН-15-6 сер. 2 отдельно от самолета
 - 2.1. Снять блоки системы СВС-ПН-15-6 сер. 2 согласно ИТЭ Ил-76, гл. 56-13-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.
 - 2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на систему СВС-ПН-15-6 сер. 2.

Подраздел 056. 14. 00

Центральная система воздушных сигналов скорости
и высоты ЦСВ-3М-ИБ

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О Б Щ И Е С В Е Д Е Н И Я

I. Основные характеристики ремонтпригодности

- I.1. Схема размещения блоков и БЭС системы ЦСВ-ЗМ-ИБ на борту самолета приведена на фиг. I.
- I.2. Сведения о составе ЦСВ-ЗМ-ИБ, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. I.

2. Основные характеристики контролепригодности

- 2.1. Информация о наличии в ЦСВ-ЗМ-ИБ встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 2.
- 2.2. Информация о наличии наземных средств контроля (НСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков ЦСВ-ЗМ-ИБ приведены в табл. 3.

3. Виды повреждений

- 3.1. Характеристика состояния ЦСВ-ЗМ-ИБ в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 4.
- 3.2. Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособной системе ЦСВ-ЗМ-ИБ приведены в табл. I202.

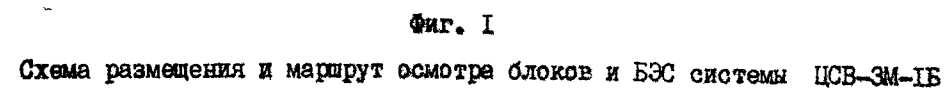


Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков центральной системы воздушных сигналов скорости и высоты ЦСВ-ЗМ-1Б (к фиг. I)

Номер поз. блока на биг.	Наименование и тип блока	Изменение ! типа блока ! по сериям ! системы и ! модификация ! самолета	Уровень ! доступности ! блока и осо- ! бенности ! его монтажа ! самолета	Работы по регулировке и ! проверке системы на ! борту самолета при замене ! блока	Потребное обо- ! рудование, КПА ! и инструмент	Трудоемкость ! замены блока ! (чел. час.) и ! к-во исполни- ! телей
1	2	3	4	5	6	7
1	Блок датчиков БД-3		I	1. Проверка работоспособности по:	I, I5, I6	4,0/2
2	Блок решения БР-8		I	а) ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-14-0, раздел "Техническая эксплуатация", л. 2 (А, Б, В);	То же	1,5/2
3	Приемник температуры П-5		I	б) "Самолет ИЛ-76. Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ", ТК 3.2.2.32.	"-	1,0/2
4	Указатель скорости УС-3		I		"-	1,0/2
5	Указатель высоты УВШ-3		I	2. Регулировка согласно ТО и ИЭ изделия ЦСВ-ЗМ-1Б завода изготовителя, раздел 4, стр. 17-18.	"-	1,0/2
6	Указатель температуры УТ-2		I		"-	1,5/2
7	Пульт встроенного контроля		I		"-	1,0/2

Сведения о возможностях ВСК системы ЦСВ-3М-1Б по определению поврежденных блоков

Наименование и тип ВСК	: Наименование и тип систем, под- лежащих контролю : ВСК	: Наименование и тип бло- ков, отказ которых вы- является с помощью ВСК :	: Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля :
Пульт встроенного контроля ПК	Централь скорости и высоты ЦСВ-3М-1Б	Блок датчиков БД-3	ИТЭ ИЛ-76, гл.56-14-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.2А

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

ИЛ-76

Таблица 3

Сведений о возможностях НСК системы ЦСВ-ЗМ-1Б по определению поврежденных блоков

Наименование и тип НСК	Наименование и тип: системы, подлежа- щей контролю НСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью НСК	Ссылка на документацию, где изложена технология контроля
1	2	3	4
Аппаратура провероч- ная АП-СВС-2 или контрольно-про- верочная установка КПУ-3	Централь ско- рости и высоты ЦСВ-ЗМ-1Б	Блок датчиков БД-3 Блок решения БР-8 Приемник температуры П-5 Пульт встроенного конт- роля ПБК Указатель высоты УНШ-3 Указатель скорости УС-3 Указатель температуры УТ-2	ИТЭ ИЛ-76, гл.56-14-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.2А,Б,В

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 4

Характеристика системы ЦСВ-ЗМ-ИБ в зависимости от видов повреждений

Работы с системой после замены блоков				
Наименование и тип системы	Регулировка системы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с самолетом в целом	Требуется специальные регулировочно-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта

Наименование и тип блоков, характеризующих указанное состояние

I	:	2	:	3	:	4	:	5
Центральная система воздушных сигналов скорости и высоты ЦСВ-ЗМ-ИБ	:	Блок датчиков БД-3 Блок решения БР-3 Приемник температуры П-5 Указатель высоты УВШ-3 Указатель скорости УС-3 Указатель температуры УТ-2 Пульт встроенного контроля ЦВК	:		:		:	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

СПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ
(ДЕФЕКТАЦИЯ)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков и БЭС системы ЦСВ-ЗМ-ИБ на борту самолета
 - I.1. Схема-маршрут осмотра блоков и БЭС систем ЦСВ-ЗМ-ИБ на борту самолета приведена на фиг. I.
 - I.2. Пояснительный текст к схеме размещения ЦСВ-ЗМ-ИБ по отсекам самолета приведен в табл. 301.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков и БЭС системы ЦСВ-ЗМ-ИБ занести в ведомость по форме табл. I201.
2. Методы инструментального контроля системы ЦСВ-ЗМ-ИБ по поиску поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков ЦСВ-ЗМ-ИБ с использованием ВСК приведены в табл. 302.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков ЦСВ-ЗМ-ИБ с использованием НСК приведены в табл. 303.
3. Методы определения поврежденной системы ЦСВ-ЗМ-ИБ и ее блоков, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки системы ЦСВ-ЗМ-ИБ охвачены инструментальным контролем.

Пояснительный текст к схеме осмотра системы ЦСВ-3М-1Б по отсекам самолета (фиг. 1)

Номер маршрута	Зона осмотра	Наименование и тип осматриваемого блока	Объем разборки отсеков для осмотра блоков		Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
			Номер люка, панели	Наименование блоков других систем	
1	2	3	4	5	6
1	242	Блок датчиков БД-3	242Ж, 242И		См. РЭП предприятия-изготовителя ЦСВ-3М-1Б
	шт. 45-50	Блок решения БР-8	242Ж, 242М		
	прав. борт	Приемник температуры П-5	242Б		То же
2	.940	Указатель скорости УС-3			" "
		Указатель высоты УВШ-3			" "
	приборная панель кормовой кабины	Указатель температуры УТ-2			" "
		Пульт встроенного контроля ПЕК			" "

Примечание. При осмотре убедиться :

1. В исправности дюритовых шлангов и надежности их подсоединения к штуцерам "С" и "Д" блока датчиков БД-3.
2. В плавном проворачивании барабанов счетчиков давления при соответствующем вращении ручки "Р₀" на УВШ-3.
3. Надежности подсоединения штепсельных разъемов, перемычек металлизации к блокам системы.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

14.26

Использование ВСК системы ЦСВ-ЗМ-ІВ для определения поврежденных блоков

Наименование и тип блоков	Условия на борту, неос- ходимые для контроля системы, блоков	Последовательность выпол- нения операций с элемента- ми управления ВСК по опре- делению поврежденных блоков	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ блоков	Трудоем- кость (чел. :ч.) и к-во исполните- лей
1	2	3	4	5
Блок датчиков БД-3	1. П-5 подключить к ЦСВ.	ИТБ ИЛ-76, гл. 56-І4-0, раздел "Техническая экс- плуатация", п. 2А	1. Несоответствие показаний допустимым значениям :	3,0/2
Блок решения БР-8	2. На УИШ-3 ручкой "Р ₀ " установить давление дня на аэродроме.		а) высоты по УИШ-3 5000 ± 90 м;	1,5/2
Приемник тем- пературы П-5			б) скорости по УС-3 800 ± 30 км/час;	2,0/2
Указатель скорости УС-3			в) температуры по УТ-2 $-17,4 \pm 6^{\circ}\text{C}$.	1,0/2
Указатель вы- соты УИШ-3	3. Наличие напряже- ний в бортсети: -постоянного тока 2/В в ДРУЗ8; -переменного тока ІІ5В 400Гц в ДРУЗ4		2. Не загорятся лампы сигна- лизации на ПЕК :	1,0/2
Указатель тем- пературы УТ-2			а) "Включ. контр.";	1,5/2
Пульт встроен- ного контроля ПЕК			б) "V";	
			в) "Т _н "	1,0/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

Использование наземных средств контроля для определения
повреждения блоков системы ЦСВ-ЗМ-1Б (фиг. 1)

Наименование и тип блоков	Тип контроль- ных средств : Указания по их : подключению : на борту	Условия на борту, необхо- димые для контроля сис- темы : темы : : : :	Последовательность : выполнения операций: с элементами управ- ления контр.средств: по определению пов- режденных блоков :	Параметры контроля и сиг- налы, по которым опреде- ляются отказы блоков : : : :	Трудоем- кость(чел. : ч.)и к-во : исполни- : телей : :
I	2	3	4	5	6
Блок датчиков БД-3	Аппаратура проверочная АП-СВС-2 или контрольно- проверочная установка КПУ-3	1. П-5 подключить к ЦСВ. 2. На УИИ-3 ручкой "Р" установить давление дня на аэродроме. 3. Наличие напряжений в бортсети : - постоянного тока 27В в ЦРУ-38; - переменного тока 115В 400 Гц в ЦРУ34	ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-14-0, раздел "Техниче- ская эксплуатация" п.2(Б, В)	Показания приборов ЦСВ- ЗМ-1Б не соответствует показаниям приборов КПУ-3 или АП-СВС-2 по скорости и высоте	3,0/2 1,5/2 1,0/2 1,0/2 1,0/2 1,5/2
Блок решения БР-8	Подключение КПА см. ИТЭ				
Приемник темпе- ратуры П-5	ИЛ-76, гл. 56-11-0, раздел "Техни- ческая эксплуа- тация".				
Пульт встроен- ного контроля ПВК					
Указатель вы- соты УИИ-3					
Указатель ско- рости УС-3					
Указатель тем- пературы УТ-2					

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

056.14.00
Стр. 304
Сент 17/87

ИЛ-76

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

I. Замена блоков системы на борту самолета

I.1. Замену блоков ЦСВ-ЗМ-ИБ производить согласно ИТЭ Ил-76:

- блок датчиков БД-3 - гл. 56-14-1, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- блок решения БР-8 - гл. 56-14-2, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- приемник температуры П-5 - гл. 56-14-3, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- указатель высоты УВШ-3 - гл. 56-14-4, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- указатель скорости УС-3 - гл. 56-14-5, раздел "Техническая эксплуатация";
- указатель температуры УТ-2 - гл. 56-14-6, раздел "Техническая эксплуатация";
- пульт встроенного контроля ПВК - гл. 56-14-7, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.

2. Требования на монтаж блоков системы

- 2.1. Требования на монтаж блоков системы ЦСВ-ЗМ-ИБ (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приводятся в РБП предприятия-изготовителя ЦСВ-ЗМ-ИБ.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

1. Регулировка системы после замены блоков

1.1. Регулировка системы ЦСВ-3М-1Б после замены блоков не требуется.

2. Проверка системы после замены блоков

2.1. Проверку системы ЦСВ-3М-1Б после замены блоков производить согласно технологической карте 501.

2.2. Проверку герметичности систем статического и динамического давления после замены блока датчиков БД-3 производить согласно технологической карте 502.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

к РБП-76-21	Технологическая карта 501	На страницах 502, 503 Страница 502
ЦСВ-3М-1В	Проверка функционирования системы ЦСВ-3М-1В при замене блоков	Трудоемкость Указана чел.ч
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ
		Контроль

Блок датчиков БД-3

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-14-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 2 (А, Б, В).

Трудоемкость 6 чел.ч

Соответствие
ТУ

Блок решения БР-8

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-14-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 2 (А).

Трудоемкость 1,5 чел.ч

Соответствие
ТУ

Приемник температуры П-5

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-14-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 2 (А).

Трудоемкость 1,0 чел.ч

Соответствие
ТУ

Указатель высоты УБШ-3

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-14-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 2 (А).

Трудоемкость 1,0 чел.ч

Соответствие
ТУ

Указатель скорости УС-3

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-14-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 2 (А).

Трудоемкость 1,0 чел.ч

Соответствие
ТУ

Указатель температуры УТ-2

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-14-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 2 (А).

Трудоемкость 1,5 чел.ч

Соответствие
ТУ

056.14.00

Стр. 502

Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

к РБП-76-2	Технологическая карта 501	На страницах 502, 503 Страница 503
ЦСВ-3М-1Б	Проверка функционирования системы ЦСВ-3М-1Б при замене блоков	Трудоемкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняе- мые при отклоне- ниях от ТТ ! Контроль

Пульт встроенного контроля ПВК

Проверка работоспособности ИТЭ ИЛ-76 гл 56-14-0, раздел
"Техническая эксплуатация", пункт 2 (А).

Соответствие
ТУ

Трудоемкость 0,5 чел.ч.

Контрольно-проверочная аппара- тура (КПА)	Инструмент и приспособле- ния	Расходные материалы
--	----------------------------------	---------------------

1. КПА-ПВД или
КПУ-3

Лампа освещения
переносная ПЛ-64

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

к РЕН-76-2 ЦСВ-3М-1Б	Технологическая карта 502	На страницах 504 Страница 504
	Проверка герметичности систем статического и динамического давлений после замены блока БД-3	Трудоемкость 2 чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)
		Контроль

Система полного и статического давления

Произвести проверку герметичности системы статического давления (IV линия) и системы полного давления от первого ПВД-1М согласно ИТЭ ИЛ-76, глава 56-II-О, раздел "Техническая эксплуатация" пункт 3.

Соответствие
ТУ

Трудоемкость 2 чел.ч.

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
I. КПУ-3	1. Спецстремянка универсальная УН-9912-ОМ 2. Лампа освещения переносная ПЛ-64	

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

- I. Работы по подготовке блоков системы ЦСВ-ЗМ-ИБ к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
 - I.1. Обесточить ЦСВ-ЗМ-ИБ.
 - I.2. Закрыть все люки и двери самолета.
2. Особые требования к транспортировке блоков системы ЦСВ-ЗМ-ИБ отдельно от самолета
 - 2.1. Снять блоки системы ЦСВ-ЗМ-ИБ согласно ИТЭ Ил-76:
 - блок датчиков БД-3 - гл. 56-14-1, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
 - блок решения БР-8 - гл. 56-14-2, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
 - приемник температуры П-5 - гл. 56-14-3, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
 - указатель высоты УВШ-3 - гл. 56-14-4, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
 - указатель скорости УС-3 - гл. 56-14-5, раздел "Техническая эксплуатация";
 - указатель температуры УТ-2 - гл. 56-14-6, раздел "Техническая эксплуатация";
 - пульт встроенного контроля ПВК - гл. 56-14-7, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.
 - 2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на систему ЦСВ-ЗМ-ИБ.

Подраздел 056. 21. 00

Центральные гировертикали ЦГВ--1 ОП
с блоком сравнения гировертикалей БСГ--2 П
и указателем крена и тангажа УКТ--2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О Б Щ И Е С В Е Д Е Н И Я

I. Основные характеристики ремонтпригодности

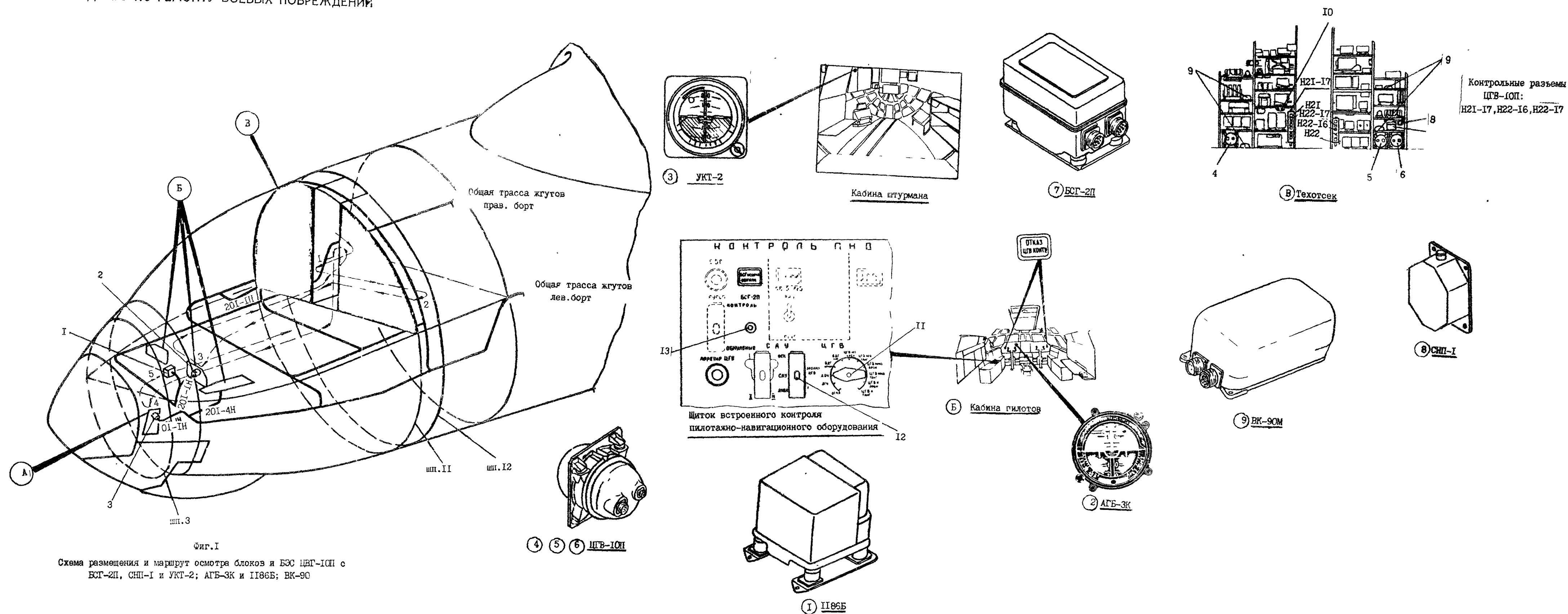
- I.1. Схема размещения блоков и БЭС ЦТВ-ЮП с блоком сравнения гиравертикалей БСТ-2Л, сигнализатором нарушения питания СНП-1 и указателем крена и тангажа УКТ-2, а также авиагоризонта АГБ-3К и распределителя сигналов И186Б, выключателей коррекции РК-90 приведена на фиг. 1.
- I.2. Сведения о составе ЦТВ-ЮП ... об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 1.

2. Основные характеристики контролепригодности

- 2.1. Информация о наличии в ЦТВ-ЮП ... встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 2.
- 2.2. Информация о наличии наземных средств контроля (НСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков ЦТВ-ЮП ... приведены в табл. 3.

3. Виды повреждений

- 3.1. Характеристика состояния ЦТВ-ЮП ... в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 4.
- 3.2. Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособной ЦТВ-ЮП ... приведены в табл. 1202.



ИЛ-76

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков авиагоризонта АГБ-ЗК, распределителя сигналов ИИ86Б, центральной гироскопической вертикали ЦГВ-ЮП, с блоком сравнения гироскопических вертикалей ВСТ-2П, сигнализатором нарушения питания СНИ-1 и указателем УКТ-2

Номер позиции блока на фиг. I	Наименование и изменение типа блока по сериям системы и модификациям самолета	Уровень доступности и особенности монтажа	Работы по регулировке и проверке системы на борту самолета при замене блока	Потребное количество инструментов	Трудоемкость замены блока (чел. час) и количество исполнит.
1	2	3	4	5	6
1	Распределитель сигналов ИИ86Б по 043402061 и с 0033445306 ИИ86Б сер. III с 053403067 по 0033445302	I	Проверка работоспособности по ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-22-1, раздел "Техническая эксплуатация" (ТЭ), п. 2, 3Б(8,9).	4, 5, II-13, 15, 25, 27, 30	1,5/I
2	Авиагоризонт АГБ-ЗК по 0013434009 АГБ-ЗК сер. 2 с 0013434013	I	То же	То же	2,5/I
	Устанавливается параллельно оси с-та с точностью $\pm 1^\circ$, регулировка с помощью одной из шайб: 3401А-0, 5-5-10 3401А-0, 8-5-10 3401А-1-5-10 ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-22-1, ТЭ, п. 3				
4	Центральная гироскопическая вертикаль ЦГВ-ЮП лев.	I	1. Проверка работоспособности по ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-21-0, раздел "Техническая эксплуатация" п. 2 и п. 3.	-"	5,0/I
5	То же, ЦГВ-ЮП контр.		2. Проверка функционирования соединений и регулировка по	-"	5,0/I

ИЛ-76

Продолжение табл. I

1	2	3	4	5	6	7
6.	- " - ЦТВ-ЮП прав.			РТЭ САУ-ИТ-2Б, 6С1.600.037-04РЭ, раздел 22.10.00, табл.1,2,4,5; 22.41.00, табл.2 (в таблицах указаны ТК проверок, отмечен- ные знаком "+" в графе для ЦТВ-ЮП). 3.Проверка связей ЦТВ-ЮП контр.с КПЦД-76 и КП2В -см. раздел 062.00.00, табл.1.	-"	5,0/1
7	Блок сравнения гиро- вертикалей БСГ-2П		I	1.ИТЭ ИЛ-76, гл.56-21-0, раздел "Техническая эксплуа- тация" п.2(А,Б,В), 3(А,Б). 2.Проверка функционирования сопряжений по Л1, часть I, ТК 3.1.3.04, п.УШ(1).	-"	3,0/1
8	Сигнализатор наруше- ния питания СНП-I		I	ИТЭ ИЛ-76, раздел "Техничес- кая эксплуатация", п.2(А,В)	-"	1,5/1
3	Указатель крена и тангажа УКТ-2 УКТ-2 сер.2	по 0023438120 о 0023438122	I I	Проверка работоспособности по Л1, часть I, ТК 3.1.3.03, п.1, II.	-"	1,0/1

ИЛ-76

Продолжение табл. I

1	2	3	4	5	6	7
10	Переходной сельсин- трансформатор ИСТ-265ШО (2 шт.)	I	См. поз. 3 (для УКТ-2)	-"	1,0/1	
11	Галетный переключа- тель "САУ-ЦТВ" ИПАН-1М	I	То же	-"	3,5/1	
12	Переключатель "ЗАВАЛЫ ЦТВ" 2ПНГ-15К	I	- " -	-"	1,0/1	
13	Переключатель "БСТ-2П" ПНГ-15К	I	- " -	-"	1,0/1	
9	Выключатель коррекции ВК-90М (4 шт.)	I Нижняя плос- кость прибо- ра должна быть горизон- тальна с точ- ностью $\pm 2^0$	ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-24-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2 В.	-"	1,5/1	

Таблица 2

Сведения о возможностях ВСК (панель "Контроль ПНО") по определению поврежденных
блоков ЦТВ-10П, БСТ-2П, УКТ-2, ПСТ-265ШО, АГБ-ЗК, П186Б

Наименование и тип ВСК	Наименование и тип систем, подлежащих контролю ВСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью ВСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена техно- логия контроля
Палетный переключатель "САУ-ЦТВ" П1П4Н-П1	Гировертикаль ЦТВ-10П с блоком БСТ-2П и указателем УКТ-2	Центральные гиро- вертикали ЦТВ-10П левая ЦТВ-10П правая ЦТВ-10П контрольная Блок сравнения гировертикалей БСТ-2П Указатель крена, и тангажа УКТ-2 Переходный сельсин- трансформатор ПСТ-265 ШО Сигнализатор нару- шения питания СНП-1	ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-21-0 раздел "Техни- ческая эксплуатация", п. 2(А, Б), раз- дел "Отыскание и устранение неисп- равностей".
Переключатель "ЗАВАЛЫ ЦТВ" 2ПН-15К			
Переключатель "БСТ-2П" ПНГ-15К на пане- ли "Контроля ПНО" левого пульта летчиков"		Авиагоризонт АГБ-ЗК	ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-22-1, разделы "Техническая эксплуа- тация", "Отыскание и устране- ние неисправностей".

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 4

Характеристика состояния ЦТВ-ЮП с БСГ-2П, СНЛ-1, УКТ-2, АГВ-ЗК, ИИ86Б
в зависимости от видов повреждения

Работы с системой после замены блока (ов)				
Наименование и тип блока	Регулировка системы	Требуемая регулировка системы	Требуется проведение работ с самолетом в целом	Требуется специальные регулировочно-настро-эчные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
!	не требуется	!	!	!
!		!	!	!
!		!	!	!
!		!	!	!
!		!	!	!

Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы				
1	2	3	4	5
Блок сравнения гироскопов БСГ-2П	Центральная гироскопическая вертикаль ЦТВ-ЮП	Центральная гироскопическая вертикаль ЦТВ-ЮП		
Сигнализатор нарушения питания СНЛ-1				
Указатель крена и тангажа УКТ-2				
Переходной сельсин-трансформатор				
ПСТ-265 ШО				
Галетный переключатель "САУ-ЦТВ"				
ИПАН-ПМ				
Переключатель "ЗАВАЛЫ ЦТВ" 2ПНГ-15К				
Переключатель "БСГ-2П" 1ПНГ-15К				
Кнопка "Арретир ЦТВ" 204К				
Сигнальное табло СНЛ2				
Авиагоризонт АГВ-ЗК				
Распределитель сигналов ИИ86Б				

- Примечания: 1. ЦТВ-ЮП выдает электрические сигналы, пропорциональные углам крена и тангажа, в системы САУ-ИТ-2Б, ТКС-П, КПЗВ, сигнал "Отказ" - в РИ-65.
2. Распределитель сигналов ИИ86Б выдает сигналы в систему стабилизации радиолокационной станции РЛС-Н (КПЗ-А) и в МСРП-64.

ИЛ 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ (ДЕФЕКТАЦИЯ)

1. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков и БЭС ЦГВ-ЮП с ВСТ-2П, СНП-1 и УКТ-2, а также АГБ-ЗК и Ц186Б, ВК-90 на борту самолета
 - 1.1. Схема-маршрут осмотра блоков и БЭС ЦГВ-ЮП ... на борту самолета приведена на фиг. 1.
 - 1.2. Пояснительный текст к схеме размещения ЦГВ-ЮП ... по отсекам самолета приведен в табл. 301.
 - 1.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков ЦГВ-ЮП ... занести в ведомость по форме табл. 1201.
2. Методы инструментального контроля поврежденных блоков и БЭС ЦГВ-ЮП
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков ЦГВ-ЮП ... с использованием ВСК приведены в табл. 302.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков ЦГВ-ЮП ... с использованием НСК приведены в табл. 303.
3. Методы определения поврежденной ЦГВ-ЮП и блоков, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки ЦГВ-ЮП ... охвачены инструментальным контролем.

Пояснительный текст к схеме размещения блоков АГБ-ЗК, И186Б, ЦГВ-10П, БСТ-2П
СНП-1, ВК-90М по отсекам самолета (к фиг. 1)

Номер маршрута	Зона осмотра	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков		Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
			Номера локот, панелей	Наименование блоков других систем	
1	2	3	4	5	6
1	124	Центральная гироскопическая вертикаль ЦГВ-10П	-	-	См. РБ1 предприятий-изготовителей блоков
		Блок сравнения гироскопических вертикалей БСТ-2П	-	-	То же
		Сигнализатор нарушения питания СНП-1	-	-	"
		Выключатель коррекции ВК-90М	-	-	"
2	123	Центральная гироскопическая вертикаль ЦГВ-10П	-	-	"
		Выключатель коррекции ВК-90М	-	-	"
		Переходной сельсин-трансформатор ПСТ-265 ШО	-	-	"

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

М/10

11/76

Продолжение табл. 301

1	2	3	4	5	6
3	I2I	Авиагоризонт АГБ-ЗК	-	-	-"
4	I3I	Указатель крена и тангажа УКТ-2	-	-	-"
5	I3I	Распределитель сигналов И186Б	I3IA, I3ID	-	-"

Примечание. При осмотре блоков системы убедиться в том, что блок БСГ-2П перемещается в вертикальной плоскости на свободный ход амортизаторов и разъем Г2 закрыт заглушкой; показания УКТ-2 (при включенном питании) произвольны, флажок-сигнализатор находится в видимой зоне передней панели, ручка кремальеры легко поворачивается; шарики указателей скольжения на приборах АГБ-ЗК и ЗУП-53 одинаково расположены и что в трубке указателя скольжения нет воздушных пузырьков.

Использование встроенных средств контроля (панель "Контроль ПНО") для определения поврежденных блоков ЦГВ-10П, БСТ-2П, УКТ-2, АГБ-3К

Наименование и тип блоков	Условия на борту, необ- ходимые для контроля системы	Последовательность выпол- нения операций с элемен- тами управления БСК по определению поврежденных блоков	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ блока	Трудоемкость (чел.ч.) и количество исполнителей
1	2	3	4	5
Центральная гидро- вертикаль ЦГВ-10П	Наличие напряжений в бортовой сети: -переменного тока 36В, 400 Гц в РУ 25 и РУ26; -постоянного тока 27В в РУ-23 и РУ-24	ИТЭ ИЛ-76, гл.56-21-0, разделы "Техническая эксплуатация" п.2(А,Б) и "Отыскание и устранение неисправностей"	Отказы блоков <u>ЦГВ-10П:</u> -невыполнение команд "завалов" ЦГВ или отклонение от норм времени выхода из завала; -гидровертикаль не устанавливается в рабочее положение; -при нажатии кнопки "Арретир" на КПИ и "Арретир ЦГВ" на левом пульте летчика не ощущается стук редуктора на ощупь корпуса ЦГВ; -загорается лампа "Арретир" и выпадают флажки-сигнализаторы "К", "Т" на КПИ (пра- вом или левом);	5,0/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

Продолжение табл. 302

1	2	3	4	5
			-при отказе ЦТВ-ЮП контр.- загорается табло "Отказ ЦТВ контр." и выпадает флажок-сигнализатор на УКТ-2;	
Блок сравнения гиро-вертикалей БСГ-2П			<u>БСГ-2П</u>	2,5/2
Указатель крена и тангажа УКТ-2			При нажатии переключателя "БСГ-2П" в положение "Контроль" на левом пульте летчика не загорается табло "БСГ исправ. обнуля".	2,0/2
Переходный сельсин-трансформатор ПСТ-265ШО			<u>УКТ-2 или ПСТ-265ШО</u>	2,0/2
			При завалах ЦТВ контр.: -не отрабатывается крен или тангаж УКТ-2; -не убирается флажок-сигнализатор (на УКТ-2).	
Авиагоризонт АГБ-ЗК	Наличие напряжений в бортсети: -постоянного тока +27В в РУ24 (аварийно - в РУ23); -переменного тока 36В 400Гц в РУ26 (аварийно- в РУ25)	ИТЭ ИЛ-76,гл.56-22-1, раздел "Техническая эксплуатация", п.2.	<u>АГБ-ЗК:</u> При включении питания: -шкала тангажа или садует самолета не устанавливается в исходное положение; -при вращения кремальеры шкала не перемещается.	2,0/2

056.21.00
Стр. 306
Сент 17/87

Таблица 303

Использование наземных средств контроля для определения повреждения
блоков ЦТВ-10П, БСТ-2П, УКТ-2, ИСТ-265ШО, ВК-90М, АГБ-3К, И186Б

Наименование и тип блоков	Тип контрольных средств. Указания по их подключению на борту самолета	Условия на борту самолета, обходные для контроля системы	Последовательность выполнения операций с элементами управления контрольных средств по определению поврежденных блоков	Параметры контроля и сигналы по которым определяется отказ блоков	Трудоемкость (чел.час.) и кол-во исполнителей
1	2	3	4	5	6
Центральная гиравертикаль ЦТВ-10П с блоком БСТ-2П, указателем УКТ-2 и переходным сельсином-трансформатором ИСТ-265 ШО	Поворотный кронштейн КП-6, пульт проверки ППБ-23, приставка к пульту ППБ-77. Подключение КПА на борту выполнять согласно ИТЭ ИЛ-76, гл.56-21-0, стр.204 п.3А. Разъемы подключения КПА: -Н21-17 на коробке Н21; -Н22-16 и Н22-17 на коробке Н22	Наличие напряжений в бортовой сети: -постоянного тока 27В в РУ23 и РУ24; -переменного тока 36В 400Гц в РУ25 и РУ26	ИТЭ ИЛ-76, гл.56-21-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.3 и раздел "Отыскание и устранение неисправностей" стр. 101-105.	Неисправности изложены в указаниях схем А-Д, ИТЭ ИЛ-76, гл.56-21-0, стр. 102-105	4,0/2 2,0/2 2,0/2 2,0/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

ИЛ-76

Продолжение табл. 303

I	!	2	!	3	!	4	!	5	!	6
Выключатель коррекции ВК-90М	Пульт проверки ШПК-90. Подключение ШПК-90 на борту выполнять согласно ИТЭ ИЛ-76, гл.56-24-0, стр.202 п.2В(1)					ИТЭ ИЛ-76, гл.56-24-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.2В и раздел "Отыскание и устранение неисправностей"; гл.56-21-0, разделы "Техническая эксплуатация", п.2(А,В), "Отыскание и устранение неисправностей" стр.105.		1.Время готовности и время задержки не соответствует допускам. 2.Выключение и включение коррекции при угловых скоростях не соответствующих ТУ. 3.Гировертикаль имеет повышенные послевиражные погрешности.		4,0/2
Авиагоризонт АГБ-ЗК	Установка КПА-5А Прибор Ц-4313	Наличие напряжения в бортсети: постоянного тока +27В в РУ 24 (аварийно-в РУ 23) переменного тока ~36 В 400Гц в РУ26 (аварийно-в РУ 25)				Последовательность выполнения операций по: 1.ИТЭ ИЛ-76, гл.56-22-1, раздел "Техническая эксплуатация", п.2, раздел "Отыскание и устранение неисправностей". 2.Самолет ИЛ-76, "Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ", ТК 3.2.2.47.		При включении питания: не убирается флажок-сигнализатор; шкала тангажа уходит до упора вверх или вниз; шкала и силуэт самолета не устанавливаются на угол положения самолета (по КПИ). Показания АГБ не соответствуют положениям стола установки КПА-5А.		I,5/2
Распределитель сигналов И186Б	То же	То же				То же		1.Показания δ и ψ АГБ-ЗК не соответствуют отклонениям антенны 6ЭМ-16. 2.Не в допуске Ротн.(или Ротн.= ∞) потенциометров датчиков крена и тангажа.		I,0/2



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Р Е М О Н Т

1. Замена блоков системы на борту самолета

1.1. Замену блоков ЦТВ-10П с БСГ-2П, СНП-1 и УКТ-2, а также АГБ-3К и И186Б, ВК-90 производить согласно ИТЭ Ил-76:

- блок сравнения гировертикалей БСГ-2П - гл. 56-21-2, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- указатель крена и тангажа УКТ-2 - гл. 56-21-3, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- переходные сельсин-трансформаторы ПСТ-265 ШО - гл. 56-21-5, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- сигнализатор нарушения питания СНП-1 - гл. 56-21-7, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- авиагоризонт АГБ-3К - гл. 56-22-1, раздел "Техническая эксплуатация", п. 3;
- распределитель сигналов И186Б - гл. 56-22-2, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- выключатели коррекции ВК-90 - гл. 56-24-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.

1.2. Замену центральных гировертикалей ЦТВ-10П производить согласно технологической карте 401.

2. Требования на монтаж блоков системы

2.1. Требования на монтаж блоков ЦТВ-10П с БСГ-2П, СНП-1 и УКТ-2, а также АГБ-3К и И186Б, ВК-90 (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приводятся в РНП предприятий-изготовителей блоков.

ИЛ-76

к РБП-76-2 ЦГВ-10П	Технологическая карта 401	На страницах 402	
	Монтаж блока ЦГВ-10П	Страница 402	
		Трудоемкость 4,0 чел.ч.	
	Содержание операции и технические требования /ТТ/	Работы, выполняемые при отклонении от ТТ (допуски на отклонения):	Контроль

ЦГВ-10П

Монтаж, проверка и регулировка положения горизонтальных осей
блока согласно ИТЭ ИЛ-76, гл.56-21-1, раздел "Техническая
эксплуатация", пункт 2.

Соответствие
ТУ

Трудоемкость 4,0 чел.ч.

Контрольно проверочная аппаратура : (КПА)	Инструмент и приспособления :	Расходные материалы
1.Пульт ППБ-23 2.Приставка ППБ-77.	1.Отвертка 54430/204 на 150 мм 2.Лампа переносная ПЛ-64 3.Плоскогубцы 54442/002 4.Пломбир 6478/С302.	1.Проволока контрольная КОК-0,5 ГОСТ-792-67 2.Пломба ОСТ1.10067-71.



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

I. Регулировка системы после замены блоков

I.1. Регулировку ЦТВ-ЮП с ВСГ-2П, СНП-1 и УКТ-2, а также АГБ-ЗК и И186Б, ВК-90 производить согласно технологическим картам 501 (при замене ЦТВ-ЮП) и 502 (при замене АГБ-ЗК). Регулировка ЦТВ-ЮП ... после замены других блоков не требуется.

2. Проверка системы ЦТВ-ЮП ... после замены блоков

2.1. Проверку системы после замены АГБ-ЗК и И186Б производить согласно технологической карте 502. Проверку системы при замене других блоков производить согласно технологической карте 501.

056.21.00
Стр. 502
Сент 17/87

РБП-76-2	:	Технологическая карта 501	:	На страницах 502, 503
ЦТВ-10-II	:		:	Страница 502
СНП-I	:	Проверка функционирования ЦТВ-10П, с БСП-2П, СНП-I.	:	Трудоемкость
УБСТ-2П	:	УКТ-2	:	Указана чел.ч.
УКТ-2	:	Содержание операции и технические требования (ТТ)	:	Работы, выпол- :
:	:		:	няемые при от-: Контроль
:	:		:	клонениях от :
:	:		:	ТТ :

ЦТВ-10П

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-21-0, раздел "Техническая эксплуатация п.2,3. Трудоемкость 6 чел. ч.

Соответствие
ТУ

БСТ-2П

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-21-0, раздел "Техническая эксплуатация". п. 2 (А, Б), п. 3 (Б).
Трудоемкость 2 чел. ч.

То же

СНП-I

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-21-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2 (А,Б).
Трудоемкость 2 чел. ч.

-"

УКТ-2

Проверка работоспособности ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-21-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.2(А1).
Трудоемкость 1,5 чел. ч.

-"

БСТ-265 ПД

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-21-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.2(А1).
Трудоемкость 1,5 чел.ч.

-"

Галетный переключатель" САУ-ЦТВ"

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-21-0, раздел "Техническая эксплуатация", п.2(А,Б).
Трудоемкость 1,5 чел. ч.

-"

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

ИЛ-76

РБП-76-2	:	Технологическая карта 501	:	На страницах 502, 503
ШГВ-10П	:		:	Страница 503
БСТ-2П	:	Проверка функционирования ШГВ-10П, с БСТ-2П, СНП-1, УКТ-2	:	Трудоемкость
СНП-1	:		:	Указана чел.ч.
УКТ-2	:		:	
	:	Содержание операции и технические требования (ТТ)	:	Работы, выпол-
	:		:	няемые при от: Контроль
	:		:	клонениях от :
	:		:	ТТ :

Переключатель "САУ-ШГВ"

Проверка работоспособности согласно ИТЭ-ИЛ-76, гл. 56-21-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.2(А,Б). Соответствие
ТУ

Трудоемкость 0,5 чел.ч.

Переключатель "БСТ-2П"

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-21-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.2(А,Б). -"

Трудоемкость 0,5 чел.ч.

Кнопка "Арретир ШГВ"

Проверка работоспособности ИТЭ-ИЛ-76, гл. 56-12-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.2(А). -"

Трудоемкость 0,5 чел.ч.

Сигнальное табло

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-21-0, раздел "Техническая эксплуатация" п.2(А). -"

Трудоемкость - 0,5 чел.ч.

Контрольно-проверочная аппаратура /КПА/	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
1.Проверочный кронштейн КП-6 (КП-5А)	1.Отвертка 54430/204 на 150 мм	1.Контрольная проволока
2.Пульт проверки ШПБ-23 с комплектом жгутов	2.Лампа переносная ЛЛ-64	КОК-0,5 ГОСТ 792-67
3.Приставка ШПБ-77 к пульту проверки	3.Плоскогубцы 54442/002	2.Ломба ОСТ 1.10067-71
4.Ламповый вольтметр ЛВ-9-2	4.Пломбиратор 6478/0302	
5.Ампервольтметр ТТ-1 (Ц-4313)		

056.21.00
Стр. 504
Сент 17/87

К РБП-76-2	Технологическая карта 502	На страницах 504
АГБ-3К		Страница 504
И186 Б	Проверка функционирования АГБ-3к и И186Б при замене	Трудоемкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования (ТТ)		Работы, выполняе- мые при отклоне- ниях от ТТ
		Контроль

Авиагоризонт АГБ-3к

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл.56-22-1,
раздел "Техническая эксплуатация" пункт 2.
Трудоемкость 2 чел.ч.

Распределитель сигналов И186Б

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл.56-22-1,
раздел "Техническая эксплуатация" пункт 2.
Трудоемкость 1 чел.ч.

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
--	-----------------------------	---------------------

1. Лампа переносная освещения
ПЛ-64

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Т Р А Н С П О Р Т И Р О В А Н И Е

1. Работы по подготовке блоков ЦГВ-ИОП с БСГ-2П, СНП-І и УКТ-2, а также АГБ-ЗК и ІІ86Б, ВК-90 к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета

1.1. Обесточить ЦГВ-ИОП.

1.2. Закрыть все люки и двери самолета.

2. Особые требования к транспортировке блоков ЦГВ-ИОП ... отдельно от самолета

2.1. Снять блоки ЦГВ-ИОП ... согласно ИТЭ Ил-76:

- центральные гировертикали ЦГВ-ИОП - гл. 56-2І-І, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- блок сравнения гировертикалей БСГ-2П - гл. 56-2І-2, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- указатель крена и тангажа УКТ-2 - гл. 56-2І-3, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- переходные сельсин-трансформаторы ПСТ-265 ШО - гл. 56-2І-5, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- сигнализатор нарушения питания СНП-І - гл. 56-2І-7, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- авиагоризонт АГБ-ЗК - гл. 56-22-1, раздел "Техническая эксплуатация", п. 3;
- распределитель сигналов ІІ86Б - гл. 56-22-2, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- выключатели коррекции ВК-90 - гл. 56-24-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.

2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на ЦГВ-ИОП с БСГ-2П, СНП-І и УКТ-2, АГБ-ЗК и ІІ86Б, ВК-90.

Подраздел 056. 23. 00
Точная курсовая система ТКС—П

ИЛ 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О Б Щ И Е С В Е Д Е Н И Я

1. Основные характеристики ремонтпригодности

- 1.1. Схема размещения блоков и БЭС точной курсовой системы ТКС-П на борту самолета приведена на фиг. 1.
- 1.2. Сведения о составе ТКС-П, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 1.

2. Основные характеристики контролепригодности .

- 2.1. Информация о наличии в ТКС-П встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 2.
- 2.2. Информация о наличии наземных средств контроля (НСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков ТКС-П приведены в табл. 3.
- 2.3. Схема размещения контрольного разъема ТКС-П для подключения штатных НСК приведена на фиг. 1.

3. Виды повреждений

- 3.1. Характеристика состояния системы ТКС-П в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 4.
- 3.2. Сведения о возможности выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособной системе ТКС-П приведены в табл. 1202.

11.76
РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

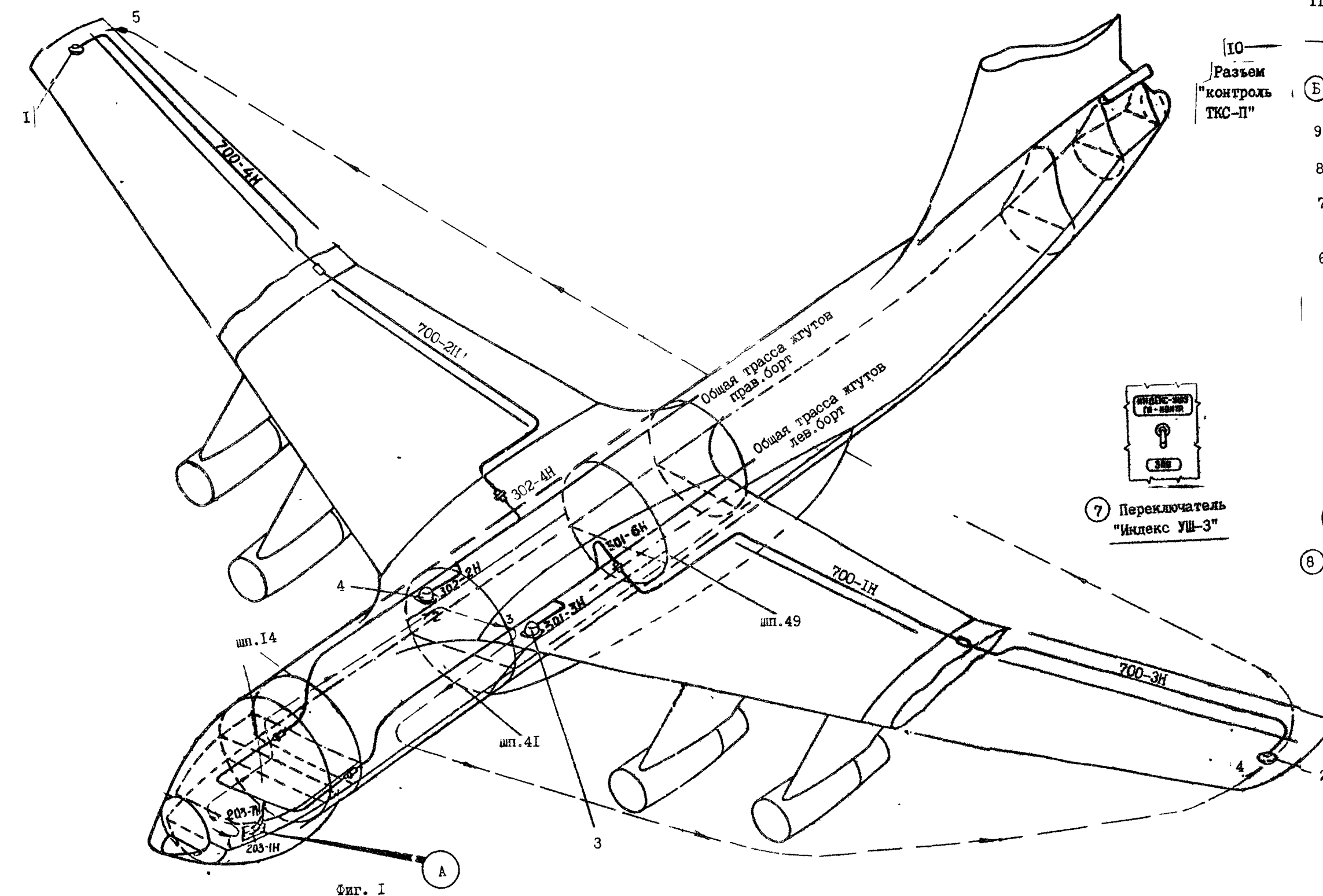


Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков точной курсовой системы ТКС-II (к фиг. I)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и модификациям самолета	Уровень доступности блока и особенности его монтажа	Работы по регулировке и проверке системы на борту самолета при замене блока	Потребное оборудование, КПА и инструмент	Трудоемкость замены блока (чел.ч) и количество исполнителей
I	2	3	4	5	6	7
1	Индукционный датчик ИД-3 (основной)		I Стрелка "Направление полета" должна быть параллельна продольной оси самолета и направлена по полету. Угол установки датчика должен соответствовать записанному значению (при установке снятого датчика) или нулю (при установке нового датчика).	ИТЭ Ил-76, гл.56-23-0, раздел "Техническая эксплуатация" (кроме п.3Д, 3М) стр. 201-217	6-8, 17, 21-26, 28, 29	22,0/1
2	Индукционный датчик ИД-3 (дополнительный)		I То же	То же	То же	22,0/1

Продолжение табл. I

I	2	3	4	5	6	7
3	Гироагрегат ГА-3 (основной)		I Стрелка на корпусе прибора должна быть параллельна продоль- ной оси самолета с точностью $\pm 0,5^0$. Особенности монтажа изложены в ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-23-I, п. 2Б.	ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-23-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. I-3, стр. 20I-2I4	-"	8,0/I
4	Гироагрегат ГА-3 (контрольный)		I То же	То же	-"	8,0/I
5	Блок дистан- ционной кор- рекции БДК-I		I	См.позицию 3 и подраз- дел 062.00.00 табл.I и 2	-"	3,5/I
6	Пульт управления ПУ-II		I	ИТЭ ИЛ-76, гл.56-23-0, раздел "Техническая эксплу- атация", п.2, 3 (кроме п/п ЗД, 3з).	-"	2,5/I
7	Переключатель "Индекс УИ-3", "ГА-контр.-ЗПУ" ВГ-I5K-2с		I	То же п.2	-"	I,5/I
8	Контрольный ука- затель штурмана КУШ-I		I	ИТЭ ИЛ-76, гл.56-23-0 раздел "Техническая эксплу- атация", п.2, 3 (кроме п/п ЗД, 3з).	-"	3,5/I
9	Задатчик курса ЗК-4		I	То же	-"	2,5/I
II	Распределитель- ный блок РБ-2		I	-"	-"	2,5/I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

ИЛ-76

Продолжение табл. I

1	2	3	4	5	6	7
I2	Блок распределитель- ный БР-40		I	См. позицию 3 (для ГА-3) и подраздел 062.00.000 табл. I и 2	-"	4,0/I
I3	Коррекционный меха- низм КМ-5 (дополнительный)		I	См. позицию I (ИД-3)	-"	21,0/I
I4	Коррекционный меха- низм КМ-5 (основной)		I	См. позицию I (для ИД-3)	-"	21,0/I
I5	Указатель штурмана УШ-3		I	См. позицию 6 (для ПУ-II)	-"	3,0/I
I6	Переключатели					2,0/I
I7	"Контроль ИД-3 основ-дополн". ЗПНГ-15К ЗПН ШПНГ-15к2с 0° - 300°	по 083414433 с 083414439 с 063407202	I I I	ИТЭ ИД-76, гл. 62-23-0, раздел "Техническая эксплуатация" п. 2.		

Таблица 2
Сведения о возможностях ВСК точной курсовой системы ТКС-П по определению поврежденных блоков

Наименование и тип ВСК	: Наименование и тип системы под- : лежащей контролю : ВСК	: Наименование и тип блоков, : отказ которых выявляется : с помощью ВСК	: Ссылка на темы или разделы штатной : документации, где изложена технология : контроля
I	: 3	: 4	: 5
Переключатель : "Контроль ИД" , -основной-дополни- тельный", -"0° - 300°". Органы управления и индикации ТКС-П на приборах ПУ-11, КМ-5 ЭК-4, УШ-3, КУШ-1, БДК-1 БР-40, ГА-3.	Точная курсовая система ТКС-П	Индукционный датчик ИД-3 Коррекционный механизм КМ-5 Гироагрегат ГА-3	ИТЭ Ил-76, гл. 56-23-0, раздел "Техническая эксплуатация" (ТЭ), п.2А, 2Б (стр.201-203) и раздел "Отыскание и устранение неисправностей" - (стр.101, 105).

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Ил-76

11.76

Таблица 3
Сведения о возможностях НСК по определению поврежденных блоков точной курсовой системы ТКС-П

Наименование и тип НСК	: Наименование и тип системы, подлежащей контролю НСК	: Наименование и тип блоков; отказ которых выявляется с помощью НСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
Проверочная установка УПП-ТКС-П	Точная курсовая система ТКС-П	Гироагрегат ГА-3	ИТЭ ИД-76, гл. 56-23-0 раздел "ТЭ", п.2А, 3(А - М) (стр.205-214), раздел "Определение и устранение неисправностей" (стр.101-107)
Поворотная установка МПУ-1		Распределительный блок РЕ-2	
Ампервольтметр		Пульт управления ПУ-11	
Комбинированный прибор Ц-4313		Контрольный указатель штурмана КУП-1	
		Блок дистанционной коррекции БДК-1	
		Задатчик курса ЗК-4	
		Коррекционный механизм КМ-5	
		Индукционный датчик ИД-3	
		Указатель штурмана УШ-3	

Характеристика системы ТКС-П в зависимости от видов повреждения

Работы с системой после замены блоков				
Наименование и тип системы	Регулировка системы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с самолетом в целом	Требуется специальная регулировка, условия, силы и средства заводского ремонта
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы				
1	2	3	4	5
Точная курсовая система ТКС-П	Задатчик курса ЗК-4 Распределительный блок РБ-2 Блок дистанционной коррекции БДК-1 Блок распределительный Бр-40 Указатель штурмана УШ-3 Контрольный указатель штурмана КУШ-1	Пульт управления ПУ-11 Индукционный датчик ИД-3 Коррекционный механизм КМ-5 Гидроагрегат ГА-3	Индукционный датчик ИД-3 Коррекционный механизм КМ-5	

Примечание. Система ТКС-П выдает сигналы ортодромического и гиромагнитного курсов и сигналы готовности гидроагрегатов к работе в системы САУ-1Т-2Б, КИЦД-76, РСБН-7С, КИЗВ, КУРС-МП-2, МСРП-64.

14.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ
(ДЕФЕКТАЦИЯ)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков и БЭС системы ТКС-П на борту самолета
 - I.1. Схема-маршрут осмотра блоков и БЭС системы ТКС-П на борту самолета приведена на фиг. I.
 - I.2. Пояснительный текст к схеме размещения ТКС-П по отсекам самолета приведен в табл. 301.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков и БЭС ТКС-П занести в ведомость по форме табл. I201.
2. Методы инструментального контроля системы ТКС-П по поиску поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков ТКС-П с использованием ВСК приведены в табл. 302.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков ТКС-П с использованием НСК приведены в табл. 303.
3. Методы определения поврежденной системы ТКС-П и ее блоков, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки системы ТКС-П охвачены инструментальным контролем.

Пояснительный текст к схеме осмотра системы ТКС-П по отсекам самолета
(к фиг. 1)

Номер марш- рута	Зона осмотра	Наименование и тип осматриваемого блока	Объем разборки отсеков для осмотра блоков		Технические условия на допус- тимые изменения состояния мон- тажа блоков для эксплуатации без ремонта
			№ люка, панели	Наименование блоков других систем	
1	2	3	4	5	6
I	I31 Рабочее место штурмана лев. борт	Пульт управления ПУ-II	Отвернуть	-	См. РБП предприятия- изготовителя системы ТКС-П
		Указатель штурмана УШ-3	винты, откинуть	-	
		Контрольный указатель штурмана КУШ-I	приборную	-	
		Задатчик курса ЗК-4	панель штур- мана	-	То же
		Распределительный блок РБ-2		-	"
		Коррекционные механизмы КМ-5		-	"
		Блок дистанционной коррек- ции БДК-I		-	"
2	242	Блок распределительный БР-40		-	"
		Гироагрегат ГА-3(контрольный)	242-Е, 242-Ж	-	"
		Гироагрегат ГА-3(основной)	241-Е, 241-Ж	-	"
		Индукционный датчик ИД-3 (основной)	591-ИБ	-	"
		Индукционный датчик ИД-3 (дополнительный)	691-ИБ	-	"

Примечание. При осмотре блоков системы убедиться :

- в отсутствии механических повреждений;
- в надежности крепления блоков;
- в наличии лент металлизации и надежности присоединения их к блоку РБ-2, пульту ПУ-II, гироагрегатам и каркасу;
- в контровке штепсельных разъемов и винтов девиационного прибора КМ-5 и датчика ИД-3 диамагнитной проволокой.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

Таблица 302

Использование встроенных средств контроля системы ТКС-П для определения поврежденных блоков

Наименование и тип блоков	Условия на борту самолета, необходимые для контроля системы	Последовательность выполнения операций с элементами управления ВСК по определению поврежденных блоков	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ блока	Трудоемкость (чел.ч.) и к-во исполнителей
1	2	3	4	5
Коррекционный механизм КМ-5	Наличие напряжений в бортсети : - постоянного тока 27В в РУ23, РУ24, РУ37, РУ38;	ИТЭ ИЛ-76, гл.56-23-0, раздел "ТЭ", п.2А,2Б (стр.201-203), раздел "Определение и устранение неисправностей" (стр.101, 105)	<u>КМ-5</u> Несоответствие установки стрелки КМ-5 в положения допустимых угловых значений курса.	6,0/2
Гироагрегат ГА-3	- переменного тока 36В 400Гц в РУ25, РУ26; 115В 400Гц в РУ21, РУ22		<u>ГА-3</u> Не происходит согласование (или происходит в одну сторону) в режимах "МК" и "АК" при ручной коррекции гироагрегатов ГА-3.	6,0/2
Индукционный датчик ИД-3			<u>ИД-3 или КМ-5 (осн. и дополн.)</u> В режиме "Контроль ИД" не отрабатываются контрольные значения курса $0 \pm 7^\circ$; $300 \pm 7^\circ$. <u>КМ-5 осн. или ИД-3 осн.</u> В режиме магнитной коррекции ("МК") при нажатии кнопки "Согласование" не происходит коррекция основного и контрольного ГА-3 (не отрабатывают магнитный курс стрелки "К" УШ-3, КУШ-1 и шкалы НШП).	5,0/2

ИЛ-76

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

КМ-5 доп. или ИД-3 доп.

Гироманнитный курс на приборах ИКУ-1А, БР-40, НПП отличается от ГМК стрелок "К" УИ-3, КУИ-1. Положение стрелки "Г" КУИ-1 неустойчивое.

Использования наземных средств контроля для определения поврежденных
блоков системы ТКС-П (к фиг. I)

Наименование: и тип блоков:	Тип контрольных средств, указа- ние по их под- ключению на бор- ту самолета	Условия на бор- ту самолета. необходимые для контроля системы:	Последовательность вы- полнения операций с элементами управления контрольных средств по определению повреж- денных блоков	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ блоков	Трудоем- кость (чел.ч.) и к-во ис- полните- лей
1	2	3	4	5	6
Гироагрегат ГА-3	УПП-ТКС-П, МПУ-1 ампервольтметр.	Наличие напря- жений в борт- сети :	ИТЭ ИЛ-76, гл.56-23-0, I.	Несоответствие допустимым значениям параметров :	3,0/2
Коррекцион- ный механизм КМ-5	комбинированный прибор Ц-4313.	Соединительный кабель УПП-ТКС-П	раздел "ТЭ" п.2А, 3 (стр.205-214),	скорости согласования ГА-3 канала ГМК прибора КУШ-1,	3,0/2
Индукционный датчик ИД-3	подключить к контрольному	- постоянного тока 27В в РУ23, РУ24,	раздел "Отыскание и устранение неисправ- ностей" (стр.101-107).	дрейфа ГА-3, точности выстав- ки ТКС-П, работы широтной	3,0/2
Указатель штурмана УШ-3	разъему "Контроль ТКС-П",	РУ37, РУ38 ;		коррекции, креновой стабили- зации ГА-3, работоспособнос- ти канала ИД-КМ-5, связи	2,0/2
Контрольный указатель штурмана КУШ-1	(см. фиг. I, поз. 10, тема "Общие сведения").	- переменного тока 36В 400Гц в РУ25, РУ26; 115В 400Гц в РУ21, РУ22		ТКС-П с НК-90М, точности выдачи ортодромического и магнитного курса потреби- телям.	2,0/2
Блок дистан- ционной коррекции БДК-1				2. Несоответствие вырабатывае- мых блоками напряжений схемам отыскания неисправ- ных блоков, данным в ИТЭ ИЛ-76, гл.56-23-0, стр.101-107	3,0/2
Распреде- лительный блок РБ-2					2,0/2
Задатчик курса ЗК-4					2,0/2
Пульт управ- ления ПУ-11					2,0/2
Блок распре- делительный БР-40					3,0/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

I. Замена блоков системы на борту самолета

I.1. Замену блоков ТКС-II производить согласно ИТЭ Ил-76:

- коррекционный механизм КМ-5 - гл. 56-23-3, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2; п. 3 (для КМ-5 дополнительного);
- задатчик курса ЗК-4 - гл. 56-23-4, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- распределительный блок РБ-2 - гл. 56-23-5, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- блок распределительный БР-40 - гл. 56-23-6, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- блок дистанционной коррекции БДК-I - гл. 56-23-7, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- пульт управления ПУ-II - гл. 56-23-8, раздел "Техническая эксплуатация", п.2;
- указатель штурмана УШ-3 - гл. 56-23-9, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- контрольный указатель штурмана КУШ-I - гл. 56-23-10, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.

I.2. Замену блоков ГА-3 и ИД-3 производить согласно технологической карте 40I.

2. Требования на монтаж блоков системы

- 2.1. Требования на монтаж блоков системы ТКС-II (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приведены в РП предприятия-изготовителя ТКС-II.

К РБП-76-2	!	Технологическая карта 401	!	На страницах 402
ТКС-П	!		!	Страница 402
	!	Демонтаж/монтаж блоков ГА-3, ИД-3	!	Трудоемкость Указана чел.ч.
		Содержание операции и техничские требования /ТТ/	!	Работы, выполняемые ! Контроль
			!	при отклонениях !
			!	от ТТ !

Гироагрегат ГА-3

Демонтаж-монтаж выполнить согласно ИТЭ ИЛ-76,
глава 56-23-1, раздел "Техническая эксплуатация"
п.2 А,Б, раздел "Описание и работа" п.1
Трудоемкость 3 чел.ч.

Соответствие
ТУ

Индукционный датчик ИД-3

Демонтаж-монтаж выполнить согласно ИТЭ ИЛ-76,
глава 56-23-2, раздел "Техническая эксплуатация"
п.2 А,Б
Трудоемкость 2 чел.ч.

То же

Контрольно-проверочная аппаратура	! Инструмент и приспособления !	Расходные материалы
1.Девационный пеленгатор ДД или теодолит типа ТЕ-1 (ТТ-4, ТТ-5, ТМ) для определения, устраения девиация при замене датчика ИД-3	1.Отвертка 999.7810.0025 2.Ключ 8x10 3.Кусачки 54160/01 4.Пломбир 6478/0302	1.Проволока контролочная 0,5-Т-12Х18 Н10Т ГОСТ 18143-72 2.Пломба ОСТ1.10067-71

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

ИЛ-76

16, 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

1. Регулировка системы после замены блоков

1.1. Регулировку системы ТКС-П производить согласно технологической карте 501 после замены индукционного датчика ИД-3 и (или) коррекционного механизма КМ-5. После замены других блоков регулировка системы не требуется.

2. Проверка системы после замены блоков

2.1. Проверку системы ТКС-П после замены блоков производить согласно технологической карте 501.

ИЛ-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

К РБП-76-2!	Технологическая карта 501	! На страницах 502,503
ТКС-II	!	! Страница 502
!	Проверка функционирования системы ТКС-II при	! Трудоемкость
!	замене блоков	! Указана чел.ч.
	Содержание операции и технические	! Работы, выполняемые! Контроль
	требования /ТТ/	! при отклоне!
		! ниях от ТТ
<u>Пульс управления ПУ-II</u>		
Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл.56-23-0,		Соответствие
раздел "Техническая эксплуатация", пункт 2(А,Б)		ТУ
Трудоемкость 1,5 чел.ч.		
<u>Задатчик курса Ж-4</u>		
Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76 гл.56-23-0,		То же
раздел "Техническая эксплуатация", пункт 2(А,Б)		
Трудоемкость 1,5 чел.ч.		
<u>Распределительный блок РБ-2</u>		
Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл.56-23-0,		"-
раздел "Техническая эксплуатация", пункт 2(А,Б)		
Трудоемкость 1,5 чел.ч.		
<u>Блок дистанционной коррекции БДК-I</u>		
Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл.56-23-0,		"-
раздел "Техническая эксплуатация", пункт 3(А,К)		
Трудоемкость 2,5 чел.ч.		
<u>Блок распределительный Бр-40</u>		
Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл.56-23-0,		"-
раздел "Техническая эксплуатация", пункт 3(А,Л)		
Трудоемкость 3 чел.ч.		
<u>Индукционный датчик ИД-3</u>		
Проверка работоспособности и регулировка согласно		"-
ИТЭ ИЛ-76, гл.56-23-0, раздел "Техническая эксплуа-		
тация", пункт 2(А,Б), 3(А,Б,Г,Л), 4(А,Б,В,Г)		
Трудоемкость 20 чел.ч.		
<u>Коррекционный механизм КМ-5</u>		
Проверка работоспособности и регулировка согласно		"-
ИТЭ ИЛ-76, гл.56-23-0, раздел "Техническая эксплуа-		
тация", пункт 2(А,Б), 3(А,Б,Г,Л), 4(А,Б,В,Г)		
Трудоемкость 20 чел.ч.		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕП-76-2	Технологическая карта 501	! На страницах 502, 503
ТКС-П		! Страница 503
	Проверка функционирования ТКС-П при замене блоков	! Трудоемкость
		Указана чел.ч.
	Содержание операции и технические требования /ТТ/	! Работы, выполняемые
		! Контроль
		! при отклонениях от ТТ

Гироагрегат ГА-3

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-23-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 3 (А, Б, Д, Е, Ж, З, И, К, М)
Трудоемкость 6 чел.ч.

--"

Указатель штурмана УШ-3

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-23-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 2 (А, Б)
Трудоемкость 2 чел.ч.

--"

Контрольный указатель штурмана КУШ-1

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-23-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 2 (А, Б), 3 (А, В)
Трудоемкость 2,5 чел.ч.

--"

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	! Инструмент и приспособления	! Расходные материалы
1. Проверочная установка УИП-ТКС-П	1. Отвертка 5430-07/12	
2. МПУ-1	2. Страховочное приспособление (ремень, трос)	
3. Секундомер С 1-2А	1. 7601.9904.600.000	
4. Девиационный пеленгатор ДП	3. Пассатижи ГОСТ 5547-75	
	4. Подставка для ДП	
	1. 7601.9103.010.000	
	5. Отвертка МНУ96-60	
	ГОСТ 17195-71	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

1. Работы по подготовке блоков системы ТКС-П к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета

1.1. Обесточить ТКС-П.

1.2. Закрыть все люки и двери самолета.

2. Особые требования к транспортировке блоков системы ТКС-П отдельно от самолета

2.1. Снять блоки системы ТКС-П согласно ИТЭ Ил-76:

- коррекционный механизм КМ-5 - гл. 56-23-3, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- задатчик курса ЗК-4 - гл. 56-23-4, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- распределительный блок РБ-2 - гл. 56-23-5, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- блок распределительный БР-40 - гл. 56-23-6, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- блок дистанционной коррекции БДК-1 - гл. 56-23-7, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- пульт управления ПУ-11 - гл. 56-23-8, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- указатель штурмана УШ-3 - гл. 56-23-9, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2;
- контрольный указатель штурмана КУШ-1 - гл. 56-23-10, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.

2.2. Снять блоки ИД-3 и КМ-5 согласно технологической карте 401.

2.3. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на систему ТКС-П.

Подраздел 056. 30. 00

Автомат углов атаки и перегрузок с сигнализацией
АУАСП—18КР

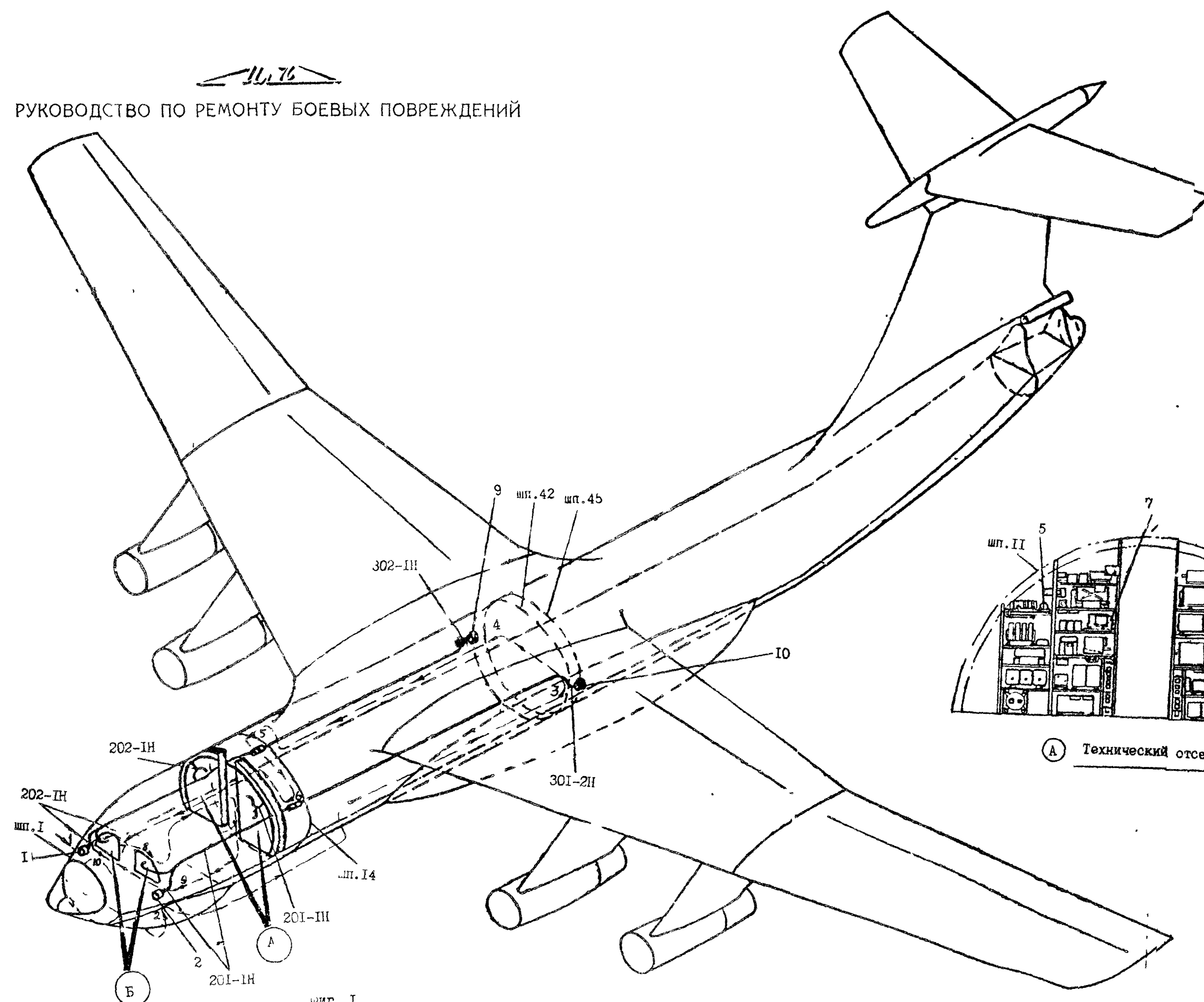
11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О Б Щ И Е С В Е Д Е Н И Я

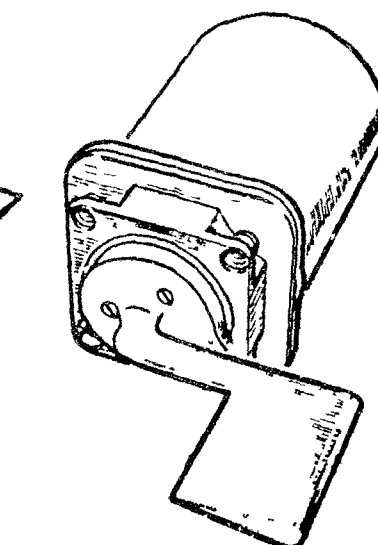
I. Основные характеристики ремонтпригодности

- I.1. Схема размещения блоков системы АУАСП-18КР на борту самолета приведена на фиг. I.
 - I.2. Сведения о составе системы, об уровне доступности блоков на борту самолета, о особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. I
- #### 2. Основные характеристики контролепригодности
- 2.1. Информация о наличии в системе АУАСП-18КР встроенных средств контроля ВСК и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 2.
 - 2.2. Информация о наземных средствах контроля (НСК) системы АУАСП-18КР и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 3.
- #### 3. Виды повреждений
- 3.1. Характеристика состояния системы АУАСП-18КР в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 4.
 - 3.2. Сведения о возможности выполнения полета самолета с полностью или частично неработоспособной системой АУАСП-18КР приведены в табл. I202.

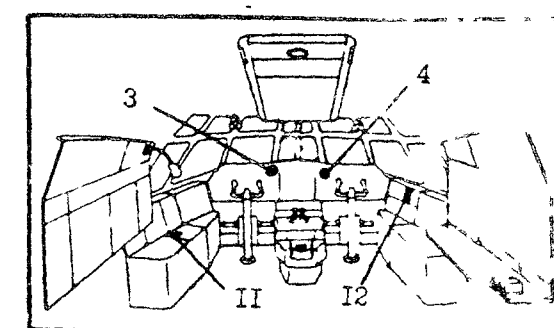


Фиг. 1

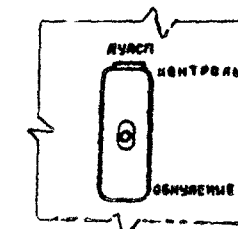
Схема размещения и маршрут осмотра блоков и БЭС АУАСП-18КР



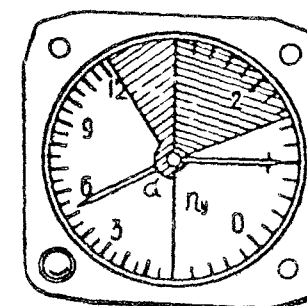
1 2 ЛУА-9р



Б Кабина пилотов

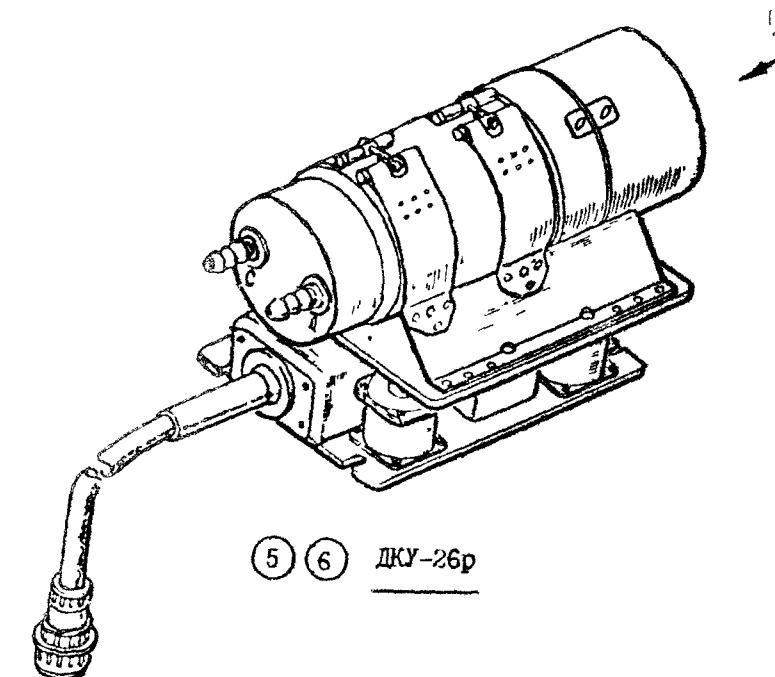
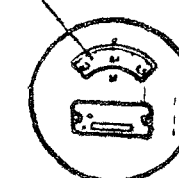


11 12 Переключатель
встроенного
контроля

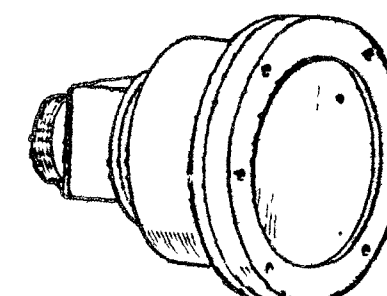


3 4 УАП-18 КР

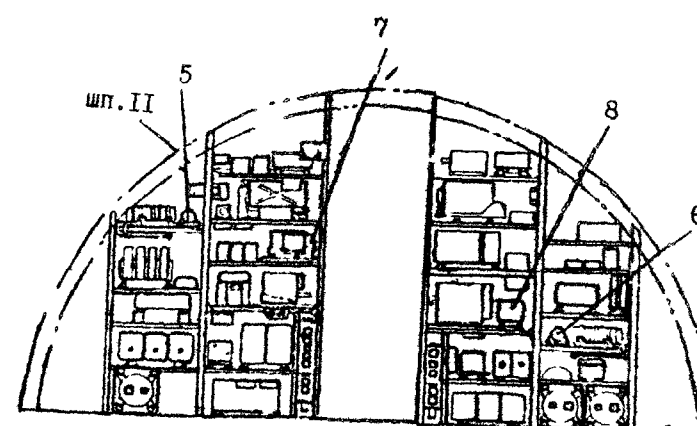
Вид А
Шкала индикации
числа М



5 6 ЛКУ-26р



9 10 ДП-I-3



А Технический отсек

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков автомата углов
атаки и перегрузок с сигнализацией АУАСП-13КР (к фиг. I)

Номер пози- ции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и модификациям самолета	Уровень доступ- ности и особен- ности монтажа блока	Работа по регулировке и проверке системы на борту самолета, при замене блока	Потребное оборудование, КПА и инстру- мент	Трудоем- кость замены блока (чел. час) и кол- во испол- нителей
1	2	3	4	5	6	7
1	Датчик углов атаки ДУА-9Р (2-й комп- лект)		I	1. ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-30-0, стр. 201-204, г. 2(4), 3А, 3Б. 2. "Автомат углов атаки и пере- грузок типа АУАСП-Р. Техническое описание и инст- рукция по эксплуатации", стр. 58, § 2 ; стр. 59, 60, § 5	1, 4, 9, 15, 16, 21, 25, 28, 31	3,0/2
2	Датчик углов атаки ДУА-9Р (1-й комп- лект)		I	То же	То же	
3	Указатель углов атаки и перегрузок УАП-18 КР (1-й комп- лект)		I	1. ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-30-0, стр. 202-204, г. 3А, 3Б. 2. "Автомат углов атаки и пере- грузок типа АУАСП-Р. Техническое описание и инст- рукция по эксплуатации", стр. 59, § 4	"-"	2,0/2
4	Указатель углов атаки и перегрузок УАП-18 КР (2-й комп- лект)		I	То же	"-"	2,0/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

1	2	3	4	5	6	7
5	Датчик критических углов ДКУ-26Р (1-й комплект)	I	Шланги статического и динамического давления должны быть надежно присоединены к штуцерам "С" и "Д"	I. ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-30-0, стр. 205-212, п. 3А. 2. "Автомат углов атаки и перегрузок типа АУАСП-Р. Техническое описание и инструкция по эксплуатации," стр. 57-58, § I	-"	3,0/2
6	Датчик критических углов ДКУ-26Р (2-й комплект)	То же	То же		-"	3,0/2
7	Блок коммутации БК-2Р (1-й комплект)	I		ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-30-0, п. 3Б, стр. 205-212	-"	4,0/2
8	Блок коммутации БК-2Р (2-й комплект)	I		То же	-"	4,0/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

Продолжение табл. I

I	1	2	3	4	5	6	7
9	Датчик перегрузок ДП-3 (2-й комплект)	I Стрелка на корпусе датчика должна располагаться концом со знаком "+ 6" вниз по отвесу	I. Проверка погрешностей системы по ИТЭ И-76, глава 56-30-0, п. 3(А.Б), стр. 205-212	-"	2,0/2		
10	Датчик перегрузок ДП-3 (1-й комплект)	То же	То же	-"	2,0/2		

11.26

Таблица 2

Сведения о возможности встроенных средств контроля (ВСК) системы
АУАСП-18КР по определению поврежденных блоков

Наименование и тип ! средства контроля	Наименование и тип ! системы, подлежащей встроенному контролю	Наименование и тип ! блоков, отказ которых выявляются с помощью ВСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля.
Переключатель "АУАСП" "Контроль - обнуление" (1 и 2 комплекта) 2ПНГ-15К (2 шт.)	АУАСП-18КР (1 или 2 комплект)	Указатель углов атаки и перегрузок УАП-18КР Блок коммутации БК-2Р (1 или 2 комплект)	ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-30-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 2 (1-3), стр. 201-204 и раздел "Отыскание и устранение неисправностей", стр. 101, 103, 105.
		Датчик критических углов ДКУ-26Р (1 или 2 комплект)	ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-30-0, раздел "Техническая экс- плуатация", п. 3А и раздел "Отыскание и устранение неисправностей", стр. 101, 103.
		Датчик углов атаки ДУА-9Р (1 или 2 комплект)	ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-30-0, раздел "Техническая экс- плуатация", п. 2 (стр. 201-202) (Отсутствие обогрева флю- гера ДУА).

Сведения о возможностях наземных средств контроля (НСК) системы АУАСП-ІЗКР

Наименование и тип НСК	Наименование и тип системы, подлежащей контролю НСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью НСК	Ссылки на разделы штатной документации, где изложена технология контроля
Контрольно-поверочная аппаратура КПА-23Р	Автомат углов атаки и перегру- зок АУАСП-ІЗКР	Датчик критических углов ДКУ-26Р Указатель углов атаки и перегрузок УАП-ІЗКР Блок коммутации БК-2Р Датчик углов атаки ДУА-9Р Датчик перегрузок ДПІ-3	1. ИТЭ ИИ-76, гл. 56-30-0, раздел "Техническая эксплуатация" п. 3А, 3Б (стр. 201-212), раздел "Отыскание и устранение неисправностей" стр. 101-105 2. Методика отыскания и ус- транения неисправностей по "Руководство по эксплуата- ции автомата типа АУАСП-Р" стр. 56, 57
Установка для созда- ния давления и разря- жения КПА-ПЕД, (УМАПС с пультом ИВД из комплекта АП-СРС-2, КПУ-3).			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

Таблица 4

Характеристика состояния системы АУАСП-18КР в зависимости от видов повреждения

Работы с системой после замены блоков					
Наименование и тип системы	Регулировка системы ! не требуется	Требуется регулировка ! системы	Требуется ! проведение ! работ с само- ! летом в целом	Требуется специальные ! регулировочно-настроечные ! работы, условия, силы и ! средства заводского ремонта	
Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы					
1	2	3	4	5	6

Автомат углов
атаки и перегру-
зок с сигнализа-
цией АУАСП-18КР

Датчик углов атаки
ДУА-9Р

Датчик критических углов
атаки ДКУ-26Р

Датчик перегрузок
ДП-1-3

Указатель УАП-18КР

Блок коммутации БК-2Р

Примечание. Система АУАСП-18КР выдает сигнал о критическом режиме полета
" L кр" в системы САУ-1Т-2Б, ССОС, РИ-65.
Сигнал "h y текущий" поступает в МСРП.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

Ил 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ (ДЕФЕКТАЦИЯ)

1. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков системы АУАСП-18КР на борту самолета
 - 1.1. Схема-маршрут осмотра блоков системы на борту самолета приведена на фиг. 1 темы "Общие сведения".
 - 1.2. Пояснительный текст к схеме размещения системы по отсекам самолета приведен в табл. 301.
 - 1.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков системы занести в ведомость по форме табл. 1201.
2. Методы инструментального контроля системы АУАСП-18КР по поиску поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков системы с использованием ВСК приведены в табл. 302.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков системы с использованием НСК приведены в табл. 303.
3. Методы определения поврежденной системы АУАСП-18КР и ее блоков, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки системы охвачены инструментальным контролем.

Пояснительный текст к схеме осмотра блоков системы АУАСП-18КР (к фиг. 1)

Номер марш- рута	Зона осмотра	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков		Тех. условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
			% люка, панели	Наименование блоков других систем	
1	2	3	4	5	6
1	I32 (снаружи)	Датчик углов атаки ДУА-9Р (2-ой комплект)	-	-	См. РЭИ предприятия- изготовителя АУАСП-18КР
2	I31 (снаружи)	Датчик углов атаки ДУА-9Р (1-ый комплект)	-	-	То же
3	241	Датчик перегрузок ДПП-3 (1-ый комплект)	241И	-	-
4	242	Датчик перегрузок ДПП-3 (2-ой комплект)	242Е	-	-
5	I24	Датчик критических углов ДКУ-26Р (2-ой комплект) Блок коммутации БК-2Р (2-ой комплект)	-	-	-
6	I23	Датчик критических углов ДКУ-26Р (1-ый комплект) Блок коммутации БК-2Р (1-ый комплект)	-	-	-

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.26

Продолжение табл. 301

1	2	3	4	5	6
7	I22	Переключатель "Контроль-обнуление" (2-ой комплект) Указатель углов атаки и перегрузок УАП-18КР (2-ой комплект)	-	-	-
8	I21	Переключатель "Контроль-обнуление" (1-ый комплект) Указатель углов атаки и перегрузок УАП-18КР (1-ый комплект)	-	-	-
9	I31	Датчик углов атаки ДУА-9Р (1-ый комплект)	-	-	-
10	I32	Датчик углов атаки ДУА-9Р (2-ой комплект)	-	-	-

- Примечания:
1. При осмотре датчиков перегрузок ДП-1-3 обратить внимание на то, чтобы стрелка на корпусе датчика располагалась концом со знаком "+ G " вниз по отвесу.
 2. При осмотре датчиков критических углов ДКУ-26Р обратить внимание на то, чтобы шланги динамического и статического давления надежно присоединялись к штуцерам "Д" и "С".
 3. При осмотре убедиться в: целостности стекол указателей УАП-18КР, ДКУ-26Р; отсутствии повреждений блоков; надежности подключения штепсельных разъемов, перемычек металлизации.

Использование встроенных средств контроля системы АУАСП-ІВКР
для определения поврежденных блоков

Наименование и тип блоков	Условия на борту са- молета, необходимые для контроля системы	Последовательность выполнения операций с элементами управ- ления ВСК по опреде- лению поврежденных блоков	Параметры контроля и сигналы, по ко- торым определяет- ся отказ блока	Трудоемкость (чел. час) и количество исполнителей
1	2	3	4	5
Блок коммутации БК-2Р	Наличие напряжений в бортсети: - постоянного тока 27В в РУ23, РУ24 ; - переменного тока 115В 400 Гц в РУ21, РУ23	ИТС ИЛ-76, гл. 56-30-0, раздел "Техническая эксп- луатация", п. 2(1-3) (стр. 201, 202) и раздел "Отыскание и устранение неисправностей" (стр. 101, 103)	Отсутствуют пока- зания α_T , $\alpha_{кр}$ на указателе УАП-ІВКР	4,0/2
Указатель углов атаки и перегру- зок УАП-ІВ-КР				1,0/2
Датчик критических углов ДКУ-26Р				3,0/2
Датчик углов атаки ДУА-9Р		То же	Отсутствие наг- рева флигера ДУА при контроле его обогрева	3,0/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11/76

Таблица 303

Использование наземных средств контроля системы АУАСП-18КР для определения поврежденных блоков

Наименование и тип блоков	Тип контрольных средств и указание по их подключению к борту	Условия на борту самолета, необходимые для контроля системы	Последовательность выполнения операций с элементами управления контрольных средств по определению поврежденного блока	Параметры контроля и сигнал, по которому определяется отказ блока	Трудоемкость (чел. час) и кол-во исполнителей
1	2	3	4	5	6
Датчик критических углов ДКУ-26Р	КТА-23Р КТА-ПВД или УМАП с пультом ИБД из комплекта АП-СВС-2 (или КПУ-3). Шланги установки - источника воздушных давлений	Наличие напряжения в бортовой сети: - постоянного тока 27В в РУ23, РУ24; - переменного тока II5В 400Гц в РУ21, РУ22	ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-30-0, раздел "Техническая эксплуатация"; п. 3А(1-3; 5-12), п. 3Б(1-10; 16; 17-25)	ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-30-0, раздел "Отыскание и устранение неисправностей" или "Руководство по эксплуатации автомата типа АУАСП-Р" стр. 56, 57.	2,5/2
Указатель углов атаки и перегрузок УАП-18КР	должны быть подсоединены к штуцерам прибора				3,0/2
Блок коммутации БК-2Р	ДКУ-26Р "С" и "Л". Отсчетное устройство				2,0/2
Датчик углов атаки ДУА-9Р	ЦДУА должно быть установлено на флагер датчика ДУА-9Р, угольник с регулировочным винтом ЦДУА должен быть закреплен на борту самолета.				2,0/2
Датчик перегрузок ДПИ-3					

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Р Е М О Н Т

- I. Замена блоков системы АУАСП-18КР на борту самолета
- I.I. Замену блока ДП-3 выполнять по технологической карте 40I, остальные блоки - согласно ИТЭ Ил-76, гл. 56-30-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.
2. Требования на монтаж блоков системы АУАСП-18КР
- 2.I. Требования на монтаж блоков системы (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приводятся в РБП предприятия - изготовителя системы АУАСП-18КР.

ИЛ-76

К РЕП-76-2	Технологическая карта 4С1	На страницах 402 Страница 402
АУАСП-18КР	Демонтаж/Монтаж датчика ДП1-3	Трудоёмкость 2,0 чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ
		Контроль

Демонтаж/Монтаж датчика ДП1-3 выполнять согласно
ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-30-0, раздел "Техническая
эксплуатация", пункт 2

Соответствие
ТУ

Трудоёмкость 2,0 чел.ч.

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
	1. Отвертка 54431-03/012 2. Пассатижи ГОСТ 5547-75	

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

1. Регулировка системы после замены блоков
 - 1.1. Регулировка системы АУАСП-ІБКР после замены блоков не требуется.
2. Проверка системы после замены блоков
 - 2.1. Проверку системы АУАСП-ІБКР после замены блоков производить согласно технологической карте 50І.

К РВП-76-2 АУАСП-13КР	Технологическая карта 501	На страницах 502,503 Страница 502	
	Проверка функционирования системы АУАСП-13КР при замене блоков	Трудоёмкость Указана чел.ч.	
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ	Контроль

Датчик углов атаки ДУА-9Р

Проверка работоспособности и регулировка согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-30-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 2(4), 3А, 3Б (1-6, 11,12,17-25); ТО и ИЭ АУАСП-Р, § 2, стр. 58; § 5, стр. 59, 60.

Соответствие
ТУ

Трудоёмкость 5 чел.ч.

Датчик критических углов атаки ДКУ-26Р

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-30-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 3А, 3Б (1-7, 9, 17-25); ТО и ИЭ АУАСП-Р, § 1, стр. 57, 58.

То же

Трудоёмкость 5 чел.ч.

Датчик перегрузок ДП-1-3

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-30-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 3Б (1-6, 13-15, 17-25).

—"

Трудоёмкость 4 чел. ч.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

ИЛ-76

К РЕП-76-2	Технологическая карта 501	На страницах 502, 503
АУАСП-18КР	Проверка функционирования системы АУАСП-18КР при замене блоков	Трудоёмкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ
		Контроль

Указатель УАП-18КР

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-30-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 3Б (1-6, 9, 12, 16, 17-25); ТО и ИЭ АУАСП-Р, § 4, стр. 59.

Соответствие
ТУ

Трудоёмкость 4 чел.ч.

Блок коммутации БК-2Р

Проверка работоспособности и регулировка согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-30-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 3Б (1-7, 9-14, 17-25).

То же

Трудоёмкость 8 чел.ч.

Переключатель "АУАСП"

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-30-0, раздел "Техническая эксплуатация", пункт 2 (1, 2, 3).

- "

Трудоёмкость 1 чел.ч.

Контрольно-проверочная аппаратура /КПА/	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
1. КПУ-3 (КПА-ПВД или УМАП с пультом ИЭД из комплекта АП-СВС-2)	1. Лампа переносная ПЛ-64	1. Проволока контрольная 0,5-Т-12Х18 Н10Т ГОСТ 18143-72
2. КПА-23Р	2. Стремянка УН-9912-0М	2. Пломба ОСТ1 10067-71
3. Секундомер СИ-2а	3. Отвертка 54431-03/012	
	4. Пассатижи ГОСТ 5547-75	
	5. Пломбир 6478/0302	
	6. Отвертка МН 496-60 ГОСТ 17199-71	

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Т Р А Н С П О Р Т И Р О В А Н И Е

1. Работы по подготовке блоков системы АУАСП-ІВКР к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
 - 1.1. Обесточить систему АУАСП-ІВКР.
2. Особые требования к транспортировке блоков системы АУАСП-ІВКР отдельно от самолета
 - 2.1. Снять блоки системы согласно ИТЭ Ил-76, гл. 56-30-0.
 - 2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на систему АУАСП-ІВКР.

Подраздел 056. 32. 00
Система сигнализации опасной скорости
сближения с землей
ССОС

ИЛ 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1. Основные характеристики ремонтпригодности

- 1.1. Схема размещения блоков системы СООС на борту самолета приведена на фиг. 1.
- 1.2. Сведения о составе системы, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл. 1.

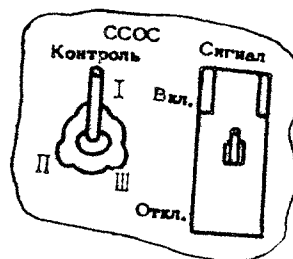
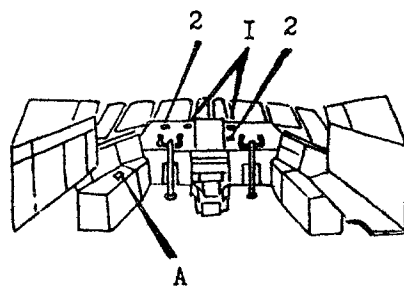
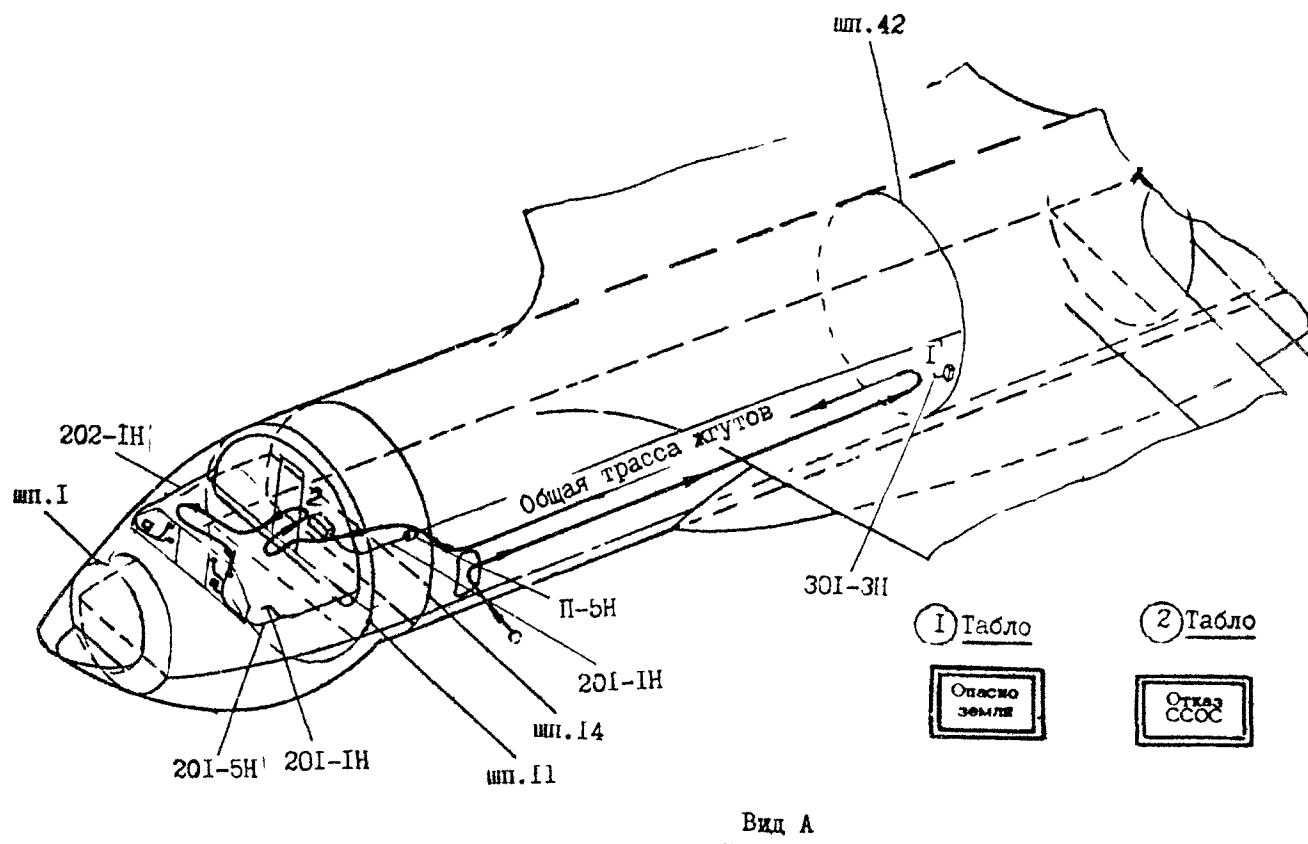
2. Основные характеристики контролепригодности

- 2.1. Информация о наличии в системе СООС зстроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 2.
- 2.2. Информация о наземных средствах контроля (НСК) системы СООС и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл. 3.
- 2.3. Схема размещения контрольных разъемов отдельных блоков системы для подключения НСК приведена на фиг. 1.

3. Виды повреждений

- 3.1. Характеристика состояния системы СООС в зависимости от видов повреждений приведена в табл. 4.
- 3.2. Сведения о возможности выполнения полета самолета с частично или полностью неработоспособной системой СООС приведены в табл. 1202.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ



Фиг. I

Схема размещения и маршрут осмотра блоков и БЭС системы ССОС

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков системы
сигнализации опасного сближения с землей ССОС с самолета 0003428317 (к фиг. I)

Номер позиция! блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и модификациям самолета	Уровень доступности блока и особенности его монтажа	Работа по регу- лировке и про- верке системы на борту само- лета при за- мене блока	Потребное оборудование, замены блока КИА и инстру- мент	Трудоемкость в (чел. час.) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6	7
1	Вычислитель вертикальной скорости ВРС		I	РТЭ ССОС 6Г1.700.000РЭ, стр.101/102, п.3	I,10, 13-15, 28,29	2,0/2
2	Вычислитель логический ВЛ		I	То же стр.213-222	То же	2,0/2
3	Рама амортизационная		I	То же стр.223,224	—"	0,5/1
4	Блок датчиков линейных ускорений БДУИ-3 сер.2		I Ось х-х блока, прохо- дящая через риску на корпусе блока и сере- дину паза Е должна быть установлена по рискам на кронштейне с точностью $\pm 30'$	То же стр.223, п.1; стр.224, п.2.9	—"	2,0/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

14.76

Таблица 2

Сведения о возможности ВСК системы ССОС по определению поврежденных блоков

Наименование и тип ВСК	Наименование и тип ! системы, подлежащей контролю ВСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью ВСК !	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
<p>Переключатель "контроль ССОС" ПЭНГ-15К</p> <p><u>Примечание:</u></p> <p>В РТЭ ССОС 6 ГИ.300.000 РЭ переключатель "Контроль ССОС" называется пультом встроенного контроля (имеющего переключатель и кнопку), при этом положения переключателя "Контроль ССОС" - "I", "II", "III" соответствуют положениям "К", "Н₁Н₁", "Н₂Убк" пульта встроенного контроля. Вместо установки переключателя ПВК и нажатия кнопки достаточно установить переключатель "Контроль ССОС" в соответствующее положение.</p>	<p>Система сигнализации опасной скорости облета с землей ССОС</p>	<p>Вычислитель вертикальной скорости ЕВС</p> <p>Вычислитель логический ЕЛ</p> <p>Рама амортизационная</p> <p>Блок датчиков линейных ускорений БДЛУ-3 сер.2</p>	<p>ИТЭ ИЛ-76, гл.56-32-0, стр.203,204, п.3А(7),ЗБ : стр. 206, п. 3 В</p> <p>РТЭ ССОС 6ГИ.700.000.РЭ стр.224 п.2.9.</p>

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

14.76

Таблица 3

Сведения о возможностях НСК системы ССОС по определению поврежденных блоков

Наименование и тип наземного средства контроля	Наименование и тип системы, подлежащей контролю НСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью НСК	Ссылка на разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
Блок контроля системы сигнализации опасного сближения БКС-ССОСу (из комплекта КПА-ССОС)	Система сигнализации опасной скорости сближения с землей ССОС	Вычислитель вертикальной скорости ВЕС Вычислитель логический ВЛ Рама амортизационная Блок датчиков линейных ускорений БДУИ-3 сер.2	РТЭ ССОС 6Г1.700.000 РЭ стр.213-222
Имитатор радиовысотомера РВ5 Прибор И5 Установка КПУ-3		Рама амортизационная Вычислитель вертикальной скорости ВЕС Вычислитель логический ВЛ	ИТЭ ИЛ-76, гл.56-32-0. стр.206-208, п.3 (Г,Д,Е,Ж)

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

14.26

Характеристика состояния системы ССОС в зависимости от видов повреждения

Наименование и тип системы	Регулировка системы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с само- летом в целом	Требуется специальные регулирующе-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
1	2	3	4	5
Система сигнализации опасной скорости сближения с землей ССОС	Вычислитель вертикальной скорости ВВС Вычислитель логический ВЛ Рама амортизационная Блок датчика линейных ускорений БДУИ-3			

Примечания: 1. Система ССОС получает сигналы от следующих систем:

АУАСП-18кр, РВ-5, системы полного и статического давления
и сигнализатора положения массы.

2. Система ССОС выдает сигнал опасной скорости в систему МСРП.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.16

11.36

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ (ДЕФЕКТАЦИЯ)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков системы СООС на борту самолета.
 - I.1. Схема - маршрут осмотра блоков системы на борту самолета приведена на фиг. I темы "Общие сведения".
 - I.2. Пояснительный текст к схеме размещения системы по отсекам самолета приведен в табл. 301.
 - I.3. Результаты внешнего осмотра поврежденных блоков системы занести в ведомость по форме табл. 1201.
2. Методы инструментального контроля системы СООС по поиску поврежденных блоков
 - 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков системы с использованием ВСК приведены в табл. 302.
 - 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков системы с использованием НСК приведены в табл. 303.
3. Методы определения поврежденной системы СООС и ее блоков, не охваченных инструментальным контролем
 - 3.1. Все блоки системы охвачены инструментальным контролем.

Пояснительный текст к схеме осмотра блоков системы ССОС (к фиг. 1)

Номер маршрута	Зона осмотра	Наименование и тип осматриваемых блоков	Объем разборки отсеков для осмотра блоков		Тех условия на допустимые измен. состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
			№ люка, панели	Наименов.блоков др.систем	
I	24I	Блок датчиков линейных ускорений БДЛУИ-3 сер.2	24IA 24IE	-	См. РБП предприятия - изготовителя системы ССОС.
2	I23	Вычислитель вертикальной скорости Вычислитель логический Рама амортизационная	-	-	

Примечание. При осмотре убедиться:

- в надежности присоединения дюритового шланга к штуцеру Рст блока ВВС;
- в исправности металлизации и надежности присоединения ее к корпусу самолета и блоку;
- в установке блока БДЛУИ-3 так, чтобы риски на кронштейне совпадали с риской на блоке и серединой выреза крепления.

Таблица 302

Использование встроенных средств контроля системы ССОО для определения поврежденных блоков

Наименование и тип блоков	Условия на борту самолета, необходимые для контро- ля системы	Последовательность выполнения операций, с элементами ВСК по определению пов- режденных блоков	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ блока	Трудоем- ность (чел. -час) и число исполнителей
1	2	3	4	5
Вычислитель вертикальной скорости ВВС	Наличие напряжений в бортсети: - постоянного тока 27В в РУ23, РУ24; - переменного тока 36В 400Гц в РУ25, 115В 400Гц в РУ21	УТО 1-10, гл. 56-32-0, стр. 204, п. 3Б	- Не мигает световое табло "Опасно-земля". - Нет звукового сигнала сирены.	2,0/2
Вычислитель логичес- кий ВЛ	То же		То же	1,5/2
Рама амортизационная	-"		-"	0,5/1

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1476

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

Продолжение табл. 302

1	2	3	4	5
Блок датчиков линейных ускорений БДЛУ1-3 сер.2	Наличие напряжений в бортсети: -постоянного тока 27В в РУ23, РУ24; -переменного тока 36В 400Гц в РУ 25, 115В 400Гц в РУ 21	РТЭ СТОС 6Г1.700.000 РЭ, стр.223 п.1, стр.224 п.2.9.	Включение и выключение предупредительных звуковых и световых сигналов системы или их отсутствие.	I,5/2
Проверка блокировки системы ССОС от системы АУАСП-18КР	То же	ИТЭ ИЛ-76, гл.56-32-0, стр.206, пункт 3В	-Включение и выключение световой сигнализации "Опасно земля" на досках левого и правого летчиков и лампы критических режимов на указателе УАП-18КР на левой панели <u>приб.доски</u> ; -включение и выключение прерывистой звуковой сигнализации (сирена).	I,5/2

056.32.00
Стр. 304
Сент 17/87

Таблица 303

Использование наземных средств контроля системы ССОС для определения поврежденных блоков

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Наименование и тип блоков	Тип контрольных средств, указание по их подключению к борту	Условия на борту самолета, необхо- димые для контроля системы	Последователь- ность выполнения операций с элемен- тами управления контрольных средств по определению от- казавшего блока	Параметры конт- роля и сигналы по которым оп- ределяется отказ блока	Трудоемкость (чел-час) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6
Вычислитель вертикальной скорости ВВС	Блок контроля системы сигнализации опасного сближения БКС-ССОСу. Жгут IU6Г4.863.121.	1. Блоки ВВС и ВЛ снять с рамы (см. 6Г1.700.000РЭ стр. 209, 210, 211/212 пункты 1, 2, 3, 4).	Проверка системы по ЛП ^к -ТК 3.2.2.376 определение отка- завших (повреж- денных) блоков по РТЭ системы ССОС 6Г1.700. 000 РЭ, подраздел 34.17.00, стр. 103-114.	Горение сигналь- ных ламп БКС (из к-та КПА- -ССОС) постоянным или мигающим светом. Отсутствие или несоответствие программе конт- роля световой индикации табло "Опасно земля", звукового сиг- нала сирены и изменений пока- заний прибора И-5.	2,0/2 1,0/2 0,5/1 1,5/2
Вычислитель логический ВЛ Рама амортиза- ционная Блок патчи- ков линей- ных ускоре- ний БДМУ-3 сер. 2	Жгут IU6Г4.863.121 подключить к БКС-ССОСу, штепсель- ным разъемам Ш3, Ш4- рамы, Ш1-ВВС и Ш1-ВЛ. Имитатор радиовысотомер- а РВ5 прибор И-5 (Подключить к радиовы- сотомеру РВ-5 лев. борта) Установка КПУ-3	2. Наличие напряже- ний в бортсети: - постоянного то- ка 27В в РУ23, РУ24; - переменного тока 36В 400Гц в РУ25, 115В 400Гц в РУ21.			
к-ЛП-"Самолет ИЛ-76. Технологические карты выполнения подготовок к полету и регламентных работ", книга 3, часть 2.					

ИЛ-76

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕМОНТ

- I. Замена блоков системы СООС на борту самолета
- I.I. Замену блока БДУИ-3 выполнять по технологической карте 40I, остальные блоки - согласно ИТЭ Ил-76, гл. 56-32-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.
2. Требования на монтаж блоков системы СООС
- 2.I. Требования на монтаж блоков системы (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приводятся в РЭИ предприятия-изготовителя системы СООС.

ИЛ-76

056.32.00
Стр. 402
Сент 17/87

К РБП-76-2	Технологическая карта 401	На страницах 402
Система		Страница 402
ССОС	Демонтаж/монтаж блока БДЛУТ-3	Трудоёмкость 1,5 чел.час
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ
		Контроль

Демонтаж/монтаж выполнять согласно ИТЭ ИЛ-76, гл.
56-32-0, раздел "Техническое описание" пункт 2.В.

Трудоёмкость 1,5 чел.ч.

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
---	-----------------------------	---------------------

- ° 1. Отвертка 999.7810.0025
- 2. Пассатижи ГОСТ 5547-75

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

I. Регулировка системы после замены блоков

1.1. Регулировка системы СООС после замены блоков не требуется.

2. Проверка системы после замены блоков

2.1. Проверку системы СООС после замены блоков производить согласно технологической карте 501.

2.2. Проверку связи системы СООС с системами полного и статического давления, АУАСП-18КР, РЕ-5, МСРП-64 производить по технологической карте 502.

056.32.00
Стр. 502
Сент 17/87

К РВП-7-2	Технологическая карта 501	На страницах 502
Система		Страница 502
ССОС	Проверка функционирования системы ССОС при замене блоков	Трудоёмкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ
		Контроль

Вычислитель вертикальной скорости ВВС

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-32-0,
раздел "Техническая эксплуатация," пункт 3; или РТЭ ССОС, 6Г1.700.000 РЭ, стр. 101,102 п.3.
Трудоёмкость 4,0 чел.ч.

Соответствие
ТУ

Вычислитель логический ВЛ

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-32-0,
раздел "Техническая эксплуатация," пункт 3; или РТЭ ССОС, 6Г1.700.000 РЭ, стр. 213-222.
Трудоёмкость 3,0 чел.ч.

То же

Блок датчика линейных ускорений

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-32-0,
раздел "Техническая эксплуатация," пункт 3; или РТЭ ССОС, 6Г1.700.000 РЭ, стр. 223, п. I;
стр. 224, п. 2.9.
Трудоёмкость 3 чел.ч.

—"

Контрольно-проверочная аппаратура	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
1. Прибор И-5 (из комплекта КИРВ-5)	1. Лампа переносная	
2. Секундомер СИ	Ш-64	
3. Установка КПУ-3		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

11.76

К РЕМ-7-2 Система ССОС	Технологическая карта 502	На страницах 503, 504 Страница 503
	Проверка функционирования системы ССОС при замене блоков (Связь с системами полного и статического давления, АУАСП-18кр, РЗ-5, МСРД-64)	Трудоёмкость 17 чел. час
	Содержание операции и технические требования /ТТ/	Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ
	Содержание операции и технические требования /ТТ/	Контроль

Система полного и статического давления
Совместная проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76,
гл. 56-32-0, раздел "Техническая эксплуатация," пункт 3.А.Е.Ж. Соответствие
ТУ

Трудоёмкость 3 чел.ч.

Сигнал концевого выключателя "Ласси убрано"

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-32-0,
раздел "Техническая эксплуатация," пункт 3. А.Д.Ж. То же

Трудоёмкость 3 чел.ч.

АУАСП-18кр

Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-32-0,
раздел "Техническая эксплуатация," пункт 3. А.В.Ж. --

Трудоёмкость 3 чел.ч.

056.32.00
Стр. 504
Сент 17/87

К РБП-7-2 Система ССОС	Технологическая карта 502	На страницах 503, 504 Страница 504
	Проверка функционирования системы ССОС при замене блоков (Связь с системами полного и статического давления, АУАСП-13КР, РВ-5, МСРП-64)	Трудоёмкость 17 чел. час
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ
		Контроль

РВ-5 § I
Проверка работоспособности согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-32-0,
раздел "Техническая эксплуатация", пункт 3.А.Г.Д.Е.Ж.

Соответствие
ТУ

Трудоёмкость 4 чел.ч.

МСРП-64

Проверка прохождения аналогового сигнала "Опасное сближение
с землей" на МСРП согласно ИТЭ ИЛ-76, гл. 54-32-0.

То же

Трудоёмкость 4 чел.ч.

Контрольно-проверочная аппаратура	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
1. Прибор И-5 (из комплекта КИРВ-5)	1. Лампа переносная ПЛ-64	
2. Установка ИПУ-3	2. Стремянка для установки заглушек	
3. Секундомер СИ-2а	на приёмники статики УН-9912-0М	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Ил-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

- I. Работы по подготовке системы ССОС к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
 - I.1. Обесточить систему ССОС.
 2. Особые требования к транспортировке блоков системы ССОС отдельно от самолета
 - 2.1. Снять блоки системы согласно ИТЭ Ил-76, гл. 56-32-0, раздел "Техническая эксплуатация", п. 2.
 - 2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на систему ССОС.

Раздел 057.00.00

Система автоматического управления
самолетом САУ-ИТ-2Б

4476

ПРОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ЛИСТОК УЧЕТА ИЗМЕНЕНИЙ

(Заполняется от руки исполнителем, проводящим замену листов РБП)

Дата	Основание	Измененные и введенные страницы	Исполнитель

057.00.00

Листок учета изменений

Стр. 1/2

Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень действующих страниц

Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а	Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а
00.00	--		Сент 17/87	057.00.00	19		Сент 17/87
Ритуальный лист)					20		Сент 17/87
					21		Сент 17/87
					22		Сент 17/87
Листок учета изменений	1/2		Сент 17/87		23		Сент 17/87
					24		Сент 17/87
					201/202		Сент 17/87
Перечень	1		Сент 17/87		301		Сент 17/87
действующих	2		Сент 17/87		302		Сент 17/87
страниц					303		Сент 17/87
					304		Сент 17/87
					305		Сент 17/87
					306		Сент 17/87
Содержание	1/2		Сент 17/87		307		Сент 17/87
Введение	1		Сент 17/87		308		Сент 17/87
	2		Сент 17/87		309		Сент 17/87
	3		Сент 17/87		310		Сент 17/87
	4		Сент 17/87		311		Сент 17/87
	5		Сент 17/87		312		Сент 17/87
	6		Сент 17/87		313		Сент 17/87
057.00.00	1/2		Сент 17/87		314		Сент 17/87
(Требования					315		Сент 17/87
техники					316		Сент 17/87
безопасности)					317		Сент 17/87
					318		Сент 17/87
057.00.00	1/2		Сент 17/87		319		Сент 17/87
	1A/2A		Сент 17/87		320		Сент 17/87
	3		Сент 17/87		401		Сент 17/87
	4		Сент 17/87		402		Сент 17/87
	5		Сент 17/87		501		Сент 17/87
	6		Сент 17/87		502		Сент 17/87
	7		Сент 17/87		503		Сент 17/87
	8		Сент 17/87		504		Сент 17/87
	9		Сент 17/87		505		Сент 17/87
	10		Сент 17/87		506		Сент 17/87
	11		Сент 17/87		507		Сент 17/87
	12		Сент 17/87		508		Сент 17/87
	13		Сент 17/87		509		Сент 17/87
	14		Сент 17/87		510		Сент 17/87
	15		Сент 17/87		511		Сент 17/87
	16		Сент 17/87		512		Сент 17/87
	17		Сент 17/87		513		Сент 17/87
	18		Сент 17/87		514		Сент 17/87
							057.00.00

Перечень действующих страниц

Стр. I

Сент 17/87



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Перечень действующих страниц

Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а	Раздел, подраздел, пункт	Страница	№ изменения	Д а т а
057.00.00	515		Сент 17/87				
	516		Сент 17/87				
	517		Сент 17/87				
	518		Сент 17/87				
	519		Сент 17/87				
	520		Сент 17/87				
	521		Сент 17/87				
	522		Сент 17/87				
	523		Сент 17/87				
	524		Сент 17/87				
	525/526		Сент 17/87				
	901/902		Сент 17/87				
	1001		Сент 17/87				
	1002		Сент 17/87				
	1003		Сент 17/87				
	1004		Сент 17/87				
	1201		Сент 17/87				
	1202		Сент 17/87				

057.00.00

Перечень действующих страниц

Стр. 2

Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

С О Д Е Р Ж А Н И Е

Наименование	Раздел, подраздел, пункт	Стр.
СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ САМОЛЕТОМ САУ-ИТ-2Б	057.00.00	
Введение		I
Требования техники безопасности		I
Общие сведения		I
Очистка и промывка		20I
Определение технического состояния (дефектация)		30I
Ремонт		40I
Регулировка и проверка		50I
Транспортирование		90I
Перечень контрольно-проверочной, измери- тельной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента		100I
Типовые технологические процессы и приложения		120I

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

В В Е Д Е Н И Е

Настоящее Руководство является основным документом для ремонта самолета ИЛ-76 и его модификаций ИЛ-76М, ИЛ-76МД в особый период силами и средствами войсковых подразделений ВВС.

Руководство РБП состоит из двух частей, каждая из которых содержит разделы, сгруппированные в отдельные книги.

Часть I - РБП-I ремонт планера самолета и его систем.

Часть 2 - РБП-2 ремонт комплексов и систем авиационного, радиоэлектронного оборудования и спецсистем.

Комплектация частей Руководства РБП представлена в таблице I.

Таблица I

Наименование группы разде- лов	Порядковый номер книги	Номер раздела и его наименование
I	2	3
РБП-I (часть I)		
САМОЛЕТ В ЦЕЛОМ	Книга I	009 Эвакуация и транспортирование
	Книга 2	014 Типовые технологические процессы и приложения Перечень контрольно-проверочной и измерительной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента
	Книга 3	015 Очистка и промывка. Определение технического состояния (дефектация)
ПЛАНЕР	Книга 4	020 Ремонт планера
	Книга 5	021 Фюзеляж (общие сведения)
	Книга 6	024 Крыло (общие сведения)
	Книга 7	025 Оперение (общие сведения)
СИСТЕМЫ ПЛАНЕРА	Книга 8	031 Управление самолетом 032 Шасси 033 Гидравлическая система 034 Высотное оборудование
СИЛОВАЯ УСТАНОВКА	Книга 9	042 Мотогондола 043 Управление двигателями 046 Противопожарное оборудование 047 Топливная система 049 Вспомогательная силовая установка

057.00.00

Введение

Стр. I

Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. I

I	2	3
РБП-2 (часть 2)		
АВИАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Книга I	051 Электрооборудование
		052 Освещение и внешняя сигнализация
		053 Кислородное оборудование
		054 Приборные панели и системы регистрации
		055 Фотооборудование
		056 Пилотажно-навигационное оборудование
		057 Система автоматического управления САУ-IT-2Б
РАДИОЭЛЕКТРОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	Книга 2	061 Радиосвязное оборудование
	Книга 3	062 Радионавигационное оборудование часть I. Радиотехнические средства навигации и посадки часть 2. Пилотажно-навигационный комплекс "Купол-76"
СПЕЦИАЛЬНЫЕ УСТАНОВКИ	Книга 4	064 Оборудование РЭП и средства опознавания
	Книга 5	063 Спецустановки
		081 Спецустановки
		082 Спецустановки
СИСТЕМЫ ОБОРУДОВАНИЯ	Книга 6	050 Бортовая электрическая сеть
	Книга 7	058 Несъемные устройства оборудования

К РБП самолета прикладываются:

- ведомости групповых комплектов запасных частей Iзч20вр, 2зч10вр, 2онзч100вр;
- ведомости комплектов материалов Im20вр, 2m10вр, 2опm100вр;
- руководства РБП на комплектующие изделия, перечень которых приведен на стр.5.

Порядок пользования руководством

После осмотра поврежденного самолета и составления ведомости дефектации сопоставьте характеристики полученных повреждений с данными таблиц, помещенными в подтеме "Виды повреждений" соответствующих разделов и определите:

1. Возможность проведения ремонта в войсковых условиях.

2. Методы (способы) ремонта в войсковых условиях поврежденных агрегатов (узлов) и деталей:

- допустимость эксплуатации без ремонта;
- ремонт методом восстановления;
- ремонт методом замены.

По таблицам (или содержанию соответствующего раздела) определите номера

057.00.00

Введение

Стр. 2

Сент 17/87

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

типовых вариантов ремонта (ТВР), номера типовых технологических процессов (ТПП), технологических карт (ТК), технологических указаний (ТУ), используя рекомендации которых можно отремонтировать или заменить поврежденный агрегат или деталь.

В целях быстрого отыскания в Руководстве необходимой информации весь материал внутри раздела разбивается на темы, подтемы и пункты.

Пример: Раздел 02I - Фюзеляж

Тема 02I.00.00 - Общие сведения

Подтема 02I.30.00 - Виды повреждений

Пункт 02I.30.01 - Характеристика зон, выделенных на обшивках агрегатов фюзеляжа.

Полный перечень такой разбивки представлен в содержании каждого раздела. На каждой странице под этими цифровыми обозначениями помещаются номера страниц, которые разделяют материал по виду информации согласно таблице 2.

Таблица 2

Наименование темы	Блок страниц	Примечание
I	2	3
Общие сведения	I-100	Материалы тем "Разборка",
Разборка	101-200	"Очистка и промывка", "Сборка
Очистка и промывка	201-300	и регулирование",
Определение технического состояния (дефектация)	301-400	"Контроль качества при ремонте
Ремонт	401-500	и испытания" в некоторых раз-
Сборка и регулирование	501-600	делах входят составной частью в
Контроль качества при ремонте и испытания	601-800	материалы тем "Ремонт" и "Типовые
Транспортирование	801-1000	технологические процессы"
Перечень контрольно-проверочной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента	1001-1100	
Типовые технологические процессы и приложения	1201-1300	

В РБП-2 принят единый подход к оценке доступности блоков систем, элементов БЭС и несъемных устройств оборудования на борту самолета. Он предусматривает три уровня доступности в зависимости от потребного объема и сложности работ по разборке самолета, после которых обеспечиваются условия для замены или восстановления блока, элемента устройств оборудования.

К первому уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена или восстановление которых могут быть выполнены после вскрытия эксплуата-

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ционных и технологических люков самолета без дальнейшей разборки систем.

Ко второму уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена или восстановление которых могут быть выполнены после разборки систем самолета в объеме, предусмотренном максимальными видами регламентных работ.

К третьему уровню доступности отнесены те блоки, элементы и устройства, замена и восстановление которых возможны после выполнения трудоемких работ по демонтажу составных частей и агрегатов планера (расстыковка Ф-1 и Ф-2, демонтаж топливных баков и т.п.) или требуют выполнения специальных работ (расклевывание панелей, вырезание люков в обшивке и т.п.) из-за расположения блоков и устройств в конструктивно неразъемных отсеках планера самолета.

Руководство дает как конкретные, так и общие технические рекомендации по ремонту самолета, способствующие повышению уровня специальных знаний, расширению технического кругозора и повышению квалификации личного состава, участвующего в процессе восстановления поврежденного самолета, что позволяет в кратчайшие сроки произвести ввод самолета в строй.

Используемые в тексте Руководства сокращения, термины и определения

- РЕП - ремонт боевых повреждений
- ЭТД - эксплуатационно-техническая документация
- ИТЭ - инструкция по технической эксплуатации
- ИЛЭ - инструкция по летной эксплуатации
- КД - иллюстрированный каталог деталей и сборочных единиц
- АС - альбом сочленений и ремонтных допусков
- БЭС - бортовая электрическая сеть
- ТВР - типовый вариант ремонта
- ТПП - типовый технологический процесс
- ТК - технологическая карта
- ТТ - типовая технология
- ТУ - технологическое указание
- РУ - распределительное устройство
- ЦРУ - центральное распределительное устройство
- РК - распределительная коробка
- ЛКП - лакокрасочное покрытие
- ВСК - встроенные средства контроля
- НСК - наземные средства контроля

Перечень технической документации, действующей совместно с настоящим Руководством

- эксплуатационно-техническая документация на самолет ИЛ-76 (инструкция по технической эксплуатации, инструкция по летной эксплуатации, регламент технического обслуживания и технологические карты к регламенту);

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

- иллюстрированный каталог деталей и сборочных единиц;
- альбом сочленений и ремонтных допусков;
- альбом фидерных схем;
- инструкции, указания и технологические процессы, действующие в ВВС;
- эксплуатационно-техническая документация на комплектующие изделия;
- руководство по аэродромному обслуживанию;
- альбом схем деления самолета на зоны и обозначения эксплуатационных люков и лючков (Приложение к "Регламенту технического обслуживания");
- выпуск № 3270 "Ремонт бортовых электрических сетей летательных аппаратов при боевых повреждениях";
- выпуск № 3816 "Методическое пособие по эксплуатации и ремонту бортовых электрических сетей летательных аппаратов";
- выпуск № 4929 "Техническая диагностика и восстановление радиочастотных кабелей авиационного, радиоэлектронного оборудования и вооружения самолетов и вертолетов";
- * руководства РЭП на комплектующие изделия согласно перечню;

1. Двигатель Д-30КП	24. Генератор	ГТ60П46А
2. Клапан перепада АРД-54В	25. Блок	БРЧ-62БМ
3. Заслонка кольцевания 4I40TM	26. Блок	БЗУ-376СП
4. Регулирующий клапан 5470Т	27. Блок	БЗУ-376СБ
5. Радиатор 22I7A	28. Блок	БРН-208М76
6. Турбоохладитель 3220	29. Блок	БШ-76
7. Клапан сбрасывающий 277IT	30. Блок	БКШ-78
8. Регулятор избыточного давления 5402Т	31. Выпрямительное устройство ВУ-6А	
9. Клапан регулятора 520А	32. Аппарат	ДМР-400Т
10. Регулятор абсолютного давления I3I4P	33. Аппарат	ДМР-200ВУ
11. Запорный кран I404	34. Преобразователь ПО-750А	
12. Турбоохладитель 2280Т	35. Преобразователь ПТ-125Ц	
13. Генератор Н.Г. 2347AT	36. Система	АРУ-76
14. Влагодделитель 5992	37. Сигнализатор СОТ-1М-11, СОТ-2, СОТ-1М-4(8)	
15. Электромагнитный переключатель 4073AT, 4073Т	38. Фара	ПР5-4М
16. Станция Фасоль-1-И1	39. Магнитофон	МС-61Б
17. Станция СЭМ	40. Указатель положения ИП-32М	
18. Высотомер РВ-5М	41. Указатель положения ИП-21	
19. Система 9А-503	42. Указатель положения ИП-33	
20. Лебедка ЛПГ-3000А, ЛПГ-1500А	43. Указатель положения ИП-43	
21. Лебедка БЛ-47	44. Указатель положения ИП-44	
22. Держатель КДС-16 ГМ2	45. Датчик положения ДС-10	
23. Держатель УБД-ЗЛА	46. Датчик положения ДС-11	

* - Перечень уточняется по мере поступления Руководств РБП на комплектующие изделия от поставщиков-изготовителей.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

- | | | | |
|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------|
| 47. Курсовая система | ТКС-П | 86. Индикатор | РМИ-1А |
| 48. Система сигналов | ЦСВ-ЗМ-ПБ (ДСП) | 87. Масломер | МЗС-2247Д (ДСП) |
| 49. Выключатель коррекции | ВК-90М | 88. Станция | Р-862 |
| 50. Выключатель коррекции типа | ВК-53 | 89. Распределитель сигналов | П186Б |
| 51. Инерциальная система | И-П-76 | 90. Влаagoотделитель | 2394Т |
| 52. Система | САУ-ПТ-2Б | 91. Система | К-П-76 (ДСП) |
| 53. Авиагоризонт | АГБ-3 | | |
| 54. Магнитный самописец | МСРП-64М | | |
| 55. Распределитель сигналов | БР-40 | | |
| 56. Регулятор температуры | РТ-12, РТЗ-1 | | |
| 57. Корректор высоты | КЗВ-0-15 | | |
| 58. Система | ССП-2А | | |
| 59. Система | 2С7К | | |
| 60. Указатель высоты | УВИД-30-15К | | |
| 61. Вариометр | ВАР-30М | | |
| 62. Указатель числа "М" | МС-1 | | |
| 63. Вариометр | ВАР-75М | | |
| 64. Указатель высоты | УВИД-15 | | |
| 65. Указатель скорости | КУС-730/1100 | | |
| 66. Датчик приборной скорости | ДАС | | |
| 67. Сигнализатор скорости | ССА-0,7 | | |
| 68. Датчик высоты | ДВ-1-13 | | |
| 69. Сигнализатор давления | СДУ | | |
| 70. Полуавтомат | ППКУ | | |
| 71. Указатель расхода | УРВК-18 | | |
| 72. Держатель | БД2-76 | | |
| 73. Система | ССОС | | |
| 74. Блок | БМП | | |
| 75. Выпрямительное устройство | ВУ-36 | | |
| 76. Агрегат зажигания | СКНА, СКНР | | |
| 77. Датчик режимов | ДР-4м-2с | | |
| 78. Высотомер | ВМФ-50 | | |
| 79. Высотомер | ВМ-15 | | |
| 80. Автомат | АСО-2И-Е7Р | | |
| 81. Астрокомпас | ДАК-ДБ-5В | | |
| 82. Сигнализатор | СВУ12-1А, СВУ-1,5А | | |
| | унифицированный | | |
| 83. Индукционный датчик | ИД-3 | | |
| 84. Указатель | УЗП | | |
| 85. Специзделие | ПШ-23 | | |

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. К выполнению работ по ремонту самолета допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинский осмотр, курсовое обучение по видам работ с проверкой знаний в квалификационной комиссии и усвоившие инструктаж безопасного ведения работ.
2. При выполнении слесарно-сборочных работ пользоваться только исправным слесарным инструментом, соответствующим технологическому процессу.
3. Все электрооборудование, электроинструмент и приспособления, которые из-за нарушения изоляции токоведущих частей могут оказаться под напряжением, должны быть заземлены.
4. Включение электрофицированного инструмента должно производиться через специальные штепсельные розетки с заземленным контактом. При уходе с рабочего места запрещается оставлять включенным электрофицированный инструмент.
5. Вентиляционные установки должны включаться до начала работы и выключаться после окончания.
При проверке аппаратуры ЗАПРЕЩАЕТСЯ:
 1. Расстыковывать и подсоединять штепсельные разъемы, вскрывать крышки блоков или демонтировать блоки аппаратуры при включенном питании.
 2. Осматривать монтажи, устранять неисправности, заменять ЭВП и предохранители при включенном питании.
 3. Включать аппаратуру на самолете при открытых кожухах блоков.
 4. Устанавливать предохранители несоответствующих номиналов и типов или различного рода заменители.
 5. Оставлять открытыми электрошитки и клеммные панели (колодки), находящиеся под напряжением.
 6. Включать и выключать источники электропитания или агрегаты оборудования, а также производить пайку во время слива или заправки топлива, при наличии паров бензина, спирта, растворителей (нитроэмалей) и других летучих воспламеняющихся жидкостей в кабинах самолета или в блоках аппаратуры после их промывки или окраски.
 7. Пользоваться открытым огнем при осмотрах или проверке.
 8. Подсоединять (завертывать) накидные гайки к колодкам высокочастотных штепсельных разъемов, установленным на приборах и блоках аппаратуры, с помощью инструмента.
 9. Применять вместо специальных заглушек или полихлорвиниловой пленки деревянные пробки, паклю, ветошь и другие материалы для закрытия трубопроводов, штепсельных разъемов и других полостей (отверстий) в агрегатах.
 10. Переносить блоки (приборы), удерживая их за прибоочные кабели или разъемы.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

О Б Щ И Е С В Е Д Е Н И Я

1. Основные характеристики ремонтпригодности

1.1. Схема размещения блоков системы автоматического управления САУ-ИТ-2Б на борту самолета приведена на фиг.1.

1.2. Сведения о составе САУ-ИТ-2Б, об уровне доступности блоков на борту самолета, особенностях их взаимозаменяемости по месту установки и требования на монтаж приведены в табл.1.

2. Основные характеристики контролепригодности

2.1. Информация о наличии в САУ-ИТ-2Б встроенных средств контроля (ВСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков приведены в табл.2.

2.2. Информация о наличии наземных средств контроля (НСК) и рекомендации по их использованию для поиска поврежденных блоков САУ-ИТ-2Б приведены в табл.3.

3. Виды повреждений

3.1. Характеристики состояния САУ-ИТ-2Б в зависимости от видов повреждений приведены в табл.4-7.

3.2. Сведения о возможностях выполнения полета самолета при полностью или частично неработоспособной САУ-ИТ-2Б приведены в табл.1202, тема "Типовые технологические процессы и приложения", раздел 056.00.00 данного РБП.

16.76 РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

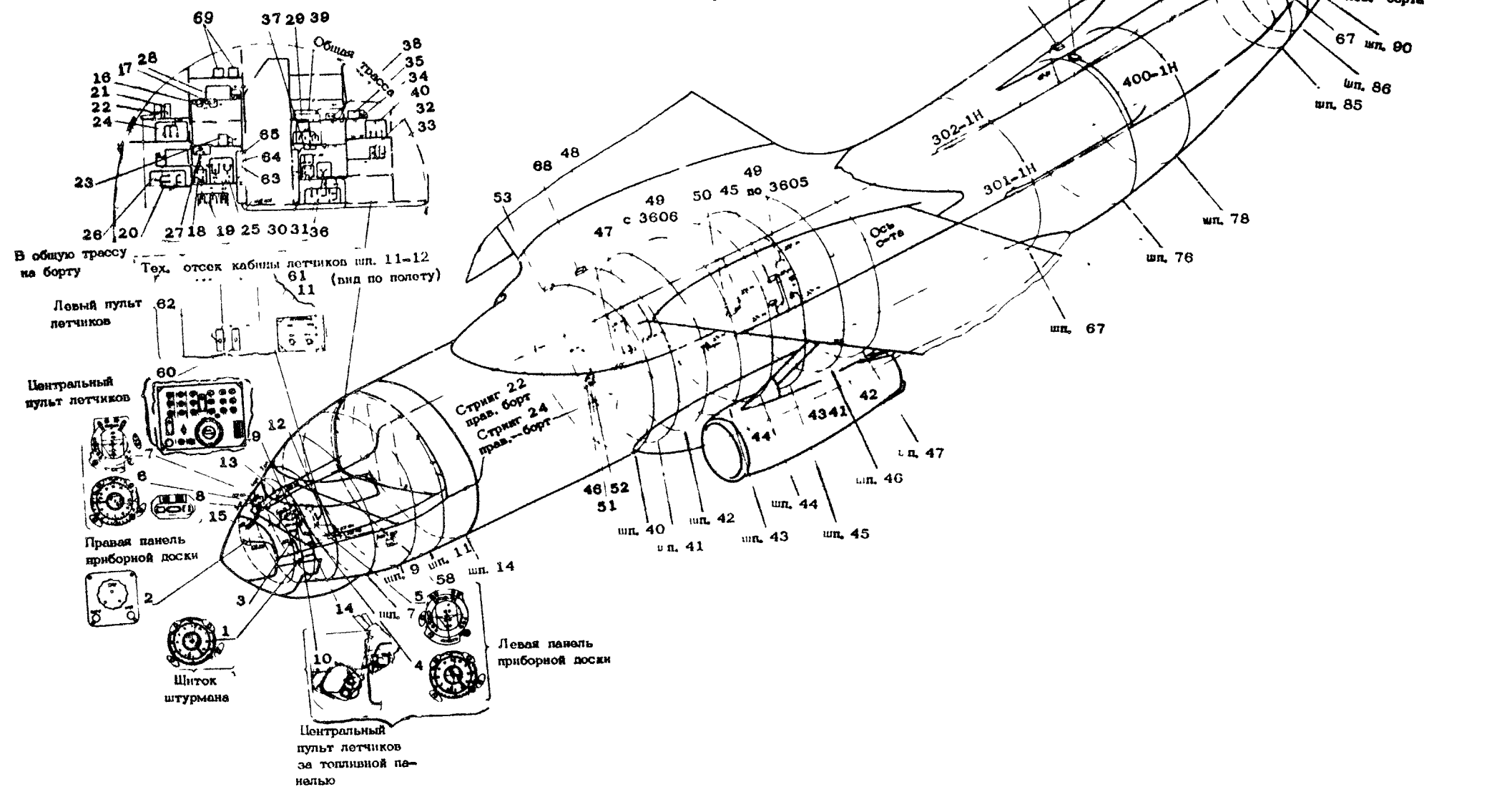


Схема размещения блоков системы САУ-ИТ-25
Фиг. I

Таблица I

Состав и основные сведения о взаимозаменяемости блоков системы автоматического управления
САУ-ИТ-2Б (к фиг. I)

Номер позиции блока на фиг.	Наименование и тип блока	Изменение типа блока по сериям системы и моди- фикациям самолета	Уровень доступнос- ти блока и особен- ности его монтажа	Работы по регулиров- ке и проверке системы на борту самолета при замене блока	Потребное оборудование, КПА и инстру- мент	Трудоемкость замены блока (чел.ч) и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6	7
1	Навигационно-пилотаж- ный прибор (НПП) штур- мана I485TK сер. 3		I	РТЭ САУ-ИТ-2Б 6CI.600.037-04PЭ, гл.22-4I-00, TK на стр.213,22I,222; гл. 22.10.00,TK на стр. 537-547	I-27	2,0/2
2	Рукоятка заданного кур- са штурмана (РЗК) 6C4.252.002 сер.2 6C4.252.002 сер.3	по 0003425734 с 0003425740	I	6CI.600.037-04PЭ, гл.22.10.00, TK на стр.537-540, пл. I,3,4		I/2
3	Усилитель НПП штур- мана I479Б сер.I		I	Аналогично поз.I		2,0/2
4	Навигационно-пилотаж- ный прибор (НПП) ле- вого летчика I485TK сер.3		I	То же		2,0/2
5	Командно-пилотажный прибор (КП) левого летчика I273KI		I	6CI.600.037-04PЭ, гл.22.4I.00, TK на стр.245-247, 249-256, 213-23I		2,0/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛ-76

Продолжение табл. I

1	2	3	4	5	6	7
6	Навигационно-пилотажный прибор (НПП) правого летчика I485TK сер.3		I	Аналогично поз. I		2,0/2
7	Командно-пилотажный прибор (КПП) правого летчика I273KI		I	Аналогично поз.5		2,0/2
8	Индикатор нулевой ИИ-3		I	6CI.600.037-04P3, гл.22.00.00, стр. 305-319		1,5/2
9	Пульт управления 6C2.390.074 сер.2		I	6CI.600.037-04P3, гл.22.00.00, стр.305-312, п. I-5; гл.22.10.00, стр.307-316, стр.549-551, п. I, 2 пп. I-7; гл.22.31.00, стр.223 п. I, 2; гл.22.61.00, стр.307, 308, п. I, 2;		3,5/2
10	Исполнительный механизм автомата тяги ИМАТ-2-12-4А сер. 2		I	6CI.600.037-04P3, гл.22.31.00, стр.207-221;		2,0/2
11	Пульт управления "Коробочки" 6C2.390.059-2		I	6CI.600.037-04P3, гл.22.41.00, стр.212а-212д, п. I, 3, 4.		1,0/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

И.Т.Д.

Продолжение табл. I						
1	2	3	4	5	6	7
I2	Кнопка быстрого отключения САУ у левого летчика 2КНЗ		I	6CI.600.037-04P3, гл. 22.00.00, стр. 305-308, п. I, 2; 3. I-3. I2		0,8/2
I3	Кнопка быстрого отключения САУ у правого летчика 2КНЗ			Аналогично поз. I2		0,8/2
I4	Усилитель НШ левого летчика I479Б сер. I		I	Аналогично поз. I		I,5/2
I5	Усилитель НШ правого летчика I479Б сер. I		I	То же		I,5/2
I6	I Блок сигнала готовности БСТ		I	ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-18-3, стр. 202, 203		I,5/2
I7	II Блок сигнала готовности БСТ		I	Аналогично поз. I6		I,5/2
I8	Распределительная коробка (основного канала) 6C3.622.0I4-I сер. 5		I	6CI.600.037-04P3, гл. 22.00.00, стр. 305-3I2, п. I-5; гл. 22.10.00, стр. 307, 308, п. I, 2; стр. 505-508, п. I, 3, 4; стр. 509-5I2, п. I, 2, 3		2,5/2

11.76

Продолжение табл. I

1	2	3	4	5	6	7
I9	Блок связи с датчиками траектории БСДТ I477Б сер.4 I477Б сер.5 I477Б сер.6 I477Б сер.7	с 00340106 по 0003425734 с 0003425740 по 0033446340 с 0033446341 по 0043450491 с 0043450493	I	6CI.600.037-04P3, гл.22.00.00, стр.305-312, п. I-5; гл.22.10.00, стр.307-310, п. I.3; стр.541-544, п. I, 3, 4; стр.559-5656, п. I-6; гл.22.41.00, стр.207-212, п. I-5; стр.213-230, п. I-9, II-13; стр.239, 240, п. I, 2; стр.245, 253, 254, п. I, 7, 8; гл.22.17.00, стр.259-265		4,5/2
20	Блок контроля автоматики (основного канала) БКА I330B2 сер.2		I	6CI.600.037-04P3, гл.22.00.00, стр.305-312, п. I-5; гл.22.17.00, стр.203-207; стр.209-219, 221-223, п. I, 2, 3, 4, 6, 7, 9; стр.225-246; стр.247-249; стр.251-253; стр.255-258		4,0/2
21	Корректор-задатчик высоты (левый) КЗВ		I	ИТЭ ИЛ-76, гл. 56-18-1, стр.202-205		I,0/2
22	Корректор-задатчик скорости (левый) КЗСП		I	6CI.600.037-04P3, гл.22.31.00, стр.207-209; ИТЭ ИЛ-76, гл.56-18-2, стр.201.		I,0/2

Продолжение табл. I

I	2	3	4	5	6	7
23	Блок отключения БО 6С2.395.013 6С2.395.013 сер.2	по 0003425734 с 0003425740	I	6С1.600.037-04РЭ, гл.22.00.00, стр.305-312; гл.22.17.00, стр.259-265; гл.22.41.00, стр.207-212; гл.22.31.00, стр.207-209.		3,0/2
24	Блоки информации БИ на общем основании: Блок коррекции 6С3.611.002-1 Блоки предельных отклонений (2шт) 6С3.611.003 сер.3 Блок реле 6С4.568.023-1 сер.2 Основание 6С4.135.014		I	6С1.600.037-04РЭ, гл.22.00.00, стр.305-310, п.1-5; гл.22.41.00, стр.239, 240, п.1,2.		3,0/2
25	Агрегат управления АУ (основной канал) 1259В3		I	6С1.600.037-04РЭ, гл.22.00.00, стр.305-312, п.1-5; гл.22.10.00, стр.307-310, п.1,2,3; стр.505-508, стр.501-503; стр.509-514, п. 1,2,3; стр.515-517; стр.519-525.		8,0/2

Продолжение табл. I

1	2	3	4	5	6	7
26	Блок связи с директорными приборами БСФП I606 сер.3 I606 сер.5 I606 сер.6	по 0023435034 с 0023436038 по 053452537 с 0043452544	I	6CI.600.037-04P3, гл.22-4I-00, стр.245-260		4,0/2
27	Соединительная коробка КС 6C3.622.0I5 сер.2		I	6CI.600.037-04P3, гл.22.00.00, стр.305-3I2		2,5/2
28	Блок связи с АРК, ДИСС и ЗК (ЗС) 6C2.393.02I-2 сер.2 6C2.393.02I-2 сер.3	по 00I3428828 с 00I3428833	I	6CI.600.037-04P3, гл.22.00.00, стр.305-3I2; гл.22.4I.00, стр.207-2I2, 2I2a-2I2з, 22.10.00 стр. 545-547		2,0/2
29	Агрегат управления АУ (дублирующий канал) I259B3		I	Аналогично поз.25		5,0/2
30	Распределительная коробка (дублирующий канал) РК 6C3.622.0I4-I сер.5		I	Аналогично поз.18		2,5/2
3I	Блок контроля автомати- ки БКА I330B2 сер.2		I	Аналогично поз.20		4,0/2
32	Корректор-задатчик высоты (правый) КЗВ		I	Аналогично поз.2I		I,0/2
33	Корректор-задатчик скорости (правый) КЗСП		I	Аналогично поз.22		I,0/ 2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

11.76

Продолжение табл. I

1	2	3	4	5	6	7
34	III Блок сигнализации готовности БСГ		I	Аналогично поз. I6		I,5/2
35	IV Блок сигнализации готовности БСГ		I	Аналогично поз. I6		I,5/2
36	Блок синхронизации курса (БСК) I6 I2 сер. 2		I	6C1.600.037-04P3, гл. 22.00.00, стр. 305-312; гл. 22.10.00, стр. 541, 543-545		I,5/2
37	Ограничитель сигналов I509Б		I	Аналогично поз. 8		I,5/2
38	Блок магнитных усилителей (БМУ) 6C2.223.002		I	Аналогично поз. 39		3,0/2
39	Блок автомата тяги (БАТ) 6C1.600.037M1		I	6C1.600.037-04P3, гл. 22.31.00, стр. 203-205, стр. 207-209, стр. 211-213, стр. 215-217, стр. 219-221		4,0/2
40	Блок автоматической перестановки стабилизатора (БАК) 6C1.600.037M8		I	6C1.600.037-04P3, гл. 22.61.00, стр. 307-320, л. I-9; стр. 323-333, л. I-5; стр. 337-348, л. I-4		3,0/2

057.00.00
Стр. 10
Сент 17/87

Продолжение табл. I

I	2	3	4	5	6	7
41	Датчик горизонтальных ускорений (основной канал автопилота) ДПУ-0,5		Надпись I "Верх" должна быть сверху. Риски на корпусе прибора должны совпадать с риской на панели.	6CI.600.037-04P3, гл.22.00.00, стр.305-312, п.1-5; гл.22.17.00, стр.203-204, п.1,2; гл.22.10.00, стр.515-517.		2,0/2
42	Датчик вертикальных ускорений (основной канал) ДВУ-1		То же	6CI.600.037-04P3, гл.22.00.00, стр.305-312, п.1-5; гл.22.17.00, стр.225, 236-241, п.1,10,11,12		2,0/2
43	Блок демпфирующих гироскопов(основной канал) IO94 сер 6 (БДГ)		I Должны совпадать: Стрелка на верхнем кожухе с направлением полета, риски на приборе - с рисками на панели. Нижняя плоскость прибора должна быть горизонтальна с точностью $\pm 2^\circ$.	6CI.600.037-04P3, гл.22.00.00, стр.305-312, гл.22.10.00, стр.519-522, гл.22.17.00, стр.209, 212-213, п.1,4, стр.225,228-230,239-242, 245, п.1,4,12,13,16, гл.22.51.00, стр.207-210, 211-213.		2,5/2
44	Блок усилителей магнитных(основной канал)(БУМ) 6C2.002.009		I	6CI.600.037-04P3, гл.22.00.00, стр.315-319, п.1-5;22.10.00 стр.321-328.		7/2
45	Блок демпферов (левый борт) 6CI.600.037.M7		I	6CI.600.037-04P3, гл.22.51.00, стр.207-210, 211-213; гл.22.00.00 стр.305, 311-312 п.1,6.		2,5/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ИЛК

11.76

Продолжение табл. I

1	2	3	4	5	6	7
46	Датчик горизонтальных ускорений (дублирующий канал автопилота) ДГУ-0,5		I аналогично поз.4I	Аналогично поз.4I		2,0/2
47	Датчик вертикальных ускорений (дублирующий канал) ДВУ-I		I то же	Аналогично поз.42		2,0/2
48	Блок демпфирующих гироскопов (дублирующий канал) IO94 сер.6		I аналогично поз.43	Аналогично поз.43		3,5/2
49	Блок усилителей магнитных (дублирующий канал) 6C2.002.009		I	Аналогично поз.44		1,5/2
50	Блок демпферов (правый борт) БД 6C1.600.037.M7		I	Аналогично поз.45		2,5/2
5I	Датчик горизонтальных ускорений (основной канал автомата тяги) ДГУ-0,5		I аналогично поз.4I	Аналогично поз.4I		2,0/2
52	Датчик горизонтальных ускорений (дублирующий канал автомата тяги) ДГУ-0,5		I то же	То же		2,0/2

1	2	3	4	5	6	7
53	Рулевая машина канала крена 5089Б4-К		I	6CI.600.037-04P3, гл.22.00.00, стр.305-312; гл.22.10.00, стр.501-502, п.1,2; стр.509-511, п.1,2; гл.22.17.00, стр.209-211, п.1.3.		4,0/2
54	Рулевая машина канала высоты (основного) РД25Ф РД25Ф1Б-Т22	по 0013430901 с 0013431906	Смещение плоскости звездочки относительно плоскости сектора не более $\pm 1,5$ мм.	I 6CI.600.037-04P3, гл.22.00.00, стр.305-312; гл.22.10.00, стр.501-503, п.1,3; гл.22.17.00, стр.225, 227, 228, 243, 245, п.1,3,15		3,5/2
55	Рулевая машина канала высоты (дублирующего) РД25Ф РД25Ф1Б-Т22	по 0013430901 с 0013431906	I Аналогично поз.54	Аналогично поз.54		3,5/2
56	Рулевая машина канала направления 5084Б4-Н		I Смещение плоскости звездочки относительно плоскости сектора не более ± 2 мм.	6CI.600.037-04P3, гл.22.00.00, стр.305-312; гл.22.10.00, стр.505, п.1,2; стр.515, 516 п.1,2		3,5/2
57	Датчик положения стабилизатора 6C2.553.017		I Риска на корпусе датчика должна быть совмещена с риской стабилизатора "30" (на калибрование).	6CI.600.037-04P3, гл.22.10.00, стр.527-529		3,0/2

11.75

Продолжение табл. I						
I	2	3	4	5	6	7
58	Переходной блок 6C2.399.02I		I	6CI.600.037-04P3, гл.22.4I.00, стр.2I2a, п. I, 2		I, 0/2
66	Автономная рулевая машина направления (основной канал) APM-62T		I	6CI.600.037-04P3, гл.22.00.00, стр.305, 306, 3II, 3I2, п. I, 2, 6. I-6.7		3, 5/2
67	Автономная рулевая машина направления (дублирующий канал) APM-62T		I	Аналогично поз.66		3, 5/2
68	Автономная рулевая машина элеронов APM-623 сер. 02		I	6CI.600.037-04P3, гл.22.00.00, стр.305, 306, 3I2, п. I.2, 6.8-6. II		3, 5/2
69	Блок связи с И-II-76 BC-6I-0I (2 шт.)		I	6C2.393.06I-0IP3-ЛУ, подраздел 22. I5. I4; 6CI.600.037-04P3, подр.22.4I.00		2, 5/2

- Примечания:
1. При замене блоков не разрешается производить замену на блоки, имеющие меньший номер серии, чем установленные на объекте.
 2. Указаны типы блоков согласно бюллетеням, действующим на изделие.
В случае, если доработка по бюллетеням не выполнена, то при замене нижеперечисленных блоков необходимо выполнять доработки:
 - в случае замены I330 B2 сер. 2, имеющего сборку сб I8 сер 3 - выполнять доработки в объеме бюллетеня II20ДК;
 - в случае замены I259B1 на I259B3 - выполнить доработки в объеме бюллетеня II29ДК;
 - в случае замены I606 сер. 2 на I606 сер. 3 и выше - выполнять доработки в объеме бюллетеня 69ДК.

М.Т.

Продолжение табл. I

067.00.00
Стр. 14
Сент 17/87

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

3. После замены поврежденных блоков произвести проверки и регулировки согласно технологическим картам ТК 501-505, тема "Регулировка и проверка".
4. В случае проявления отказов в работе руководствоваться методикой отыскания и устранения неисправностей, изложенной в "Руководстве по технической эксплуатации" системы автоматического управления САУ-ИТ-2Б 6С1.600.037-04РЭ главы:
 - 22.10.00 стр. с 101 по 128;
 - 22.31.00 стр. с 101 по 109/110;
 - 22.41.00 стр. с 101 по 118;
 - 22.61.00 стр. с 101 по 107/108.
5. Перечень всех проверок и регулировок приведен в РТЭ САУ-ИТ-2Б на страницах:
 - 22.10.00 стр. 301, 302 - по автопилотной части
 - 22.17.00 стр. 201/302 - по системе контроля
 - 22.31.00 стр. 201/202 - по автомату тяги
 - 22.41.00 стр. 201/202 - по системе траекторного управления
 - 22.51.00 стр. 203/204 - по демпферам крена и рыскания
 - 22.61.00 стр. 301/302 - по системе автоматической перестановки стабилизатора.

Таблица 2

Сведения о возможности ВСК системы САУ-IT-2Б по определению поврежденных блоков

Наименование и тип ВСК	Наименование и тип системы, подлежащей контролю ВСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью ВСК	Ссылка на тему или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
1	2	3	4
Переключатель нажимной "Основн.-Дубл." 2ПНГ-15К	Система автоматического управления САУ-IT-2Б	Блок демпферов 6С2.309.000.	РТЭ САУ-IT-2Б 6С1-600.037-04РЭ гл.22.00.00, стр.305-312
Переключатель галетный "Завали гиросприборов". 11П4ННМ		Отключение каналов крена и тангажа	гл.22.17.00, стр.251-252
Переключатель нажимной "Контроль САУ" ПЗН (Находятся на панели "Контроль ПНО" левого пульта летчиков)		Проверка системы контроля САУ-IT-2Б (блок контроля автоматики 1330В2 сер.2, блок отключения БО 6С2.395.013)	РТЭ САУ-IT-2Б гл.22.00.00, стр.315+322а гл.22.17.00, стр.255+258

11.26

057.00.00
Стр. 15
Сент 17/87

Сведения о возможностях НСК системы САУ-ИТ-2Б по определению поврежденных
блоков (к фиг. I)

Таблица 3

Наименование и тип НСК	Наименование и тип системы, подлежащей контролю НСК	Наименование и тип блоков, отказ которых выявляется с помощью НСК	Ссылка на темы или разделы штатной документации, где изложена технология контроля
I	2	3	4
Пульт проверки САУ-ИТ (КИП) 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193.	САУ-ИТ-2Б	Кнопка быстрого отключения 2КНЗ	РТЭ САУ-ИТ-2Б 6С1.600.037-04РЭ , гл.22.10.00. стр.103,307-316
		Датчик горизонтальных ускорений ДГУ-0,5 авто- мата тяги	РТЭ САУ-ИТ-2Б 6С1.600.037-04РЭ гл.22.31.00 стр 108, 215-217, гл.22.10.00, стр.107/108,515-517
		Блок синхронизации курса 1612 сер.2 (БСК)	РТЭ САУ-ИТ-2Б 6С1-600.037-04РЭ, гл.22.10.00. стр.112,541-544
		Корректор заданной высоты КЗВ	РТЭ САУ-ИТ-2Б 6С1.600.037-04РЭ гл.22.10.00. стр.123/124,559-566 гл.22.41.00 стр.117
		Блок сигнализации готов- ности (БСГ)	РТЭ САУ-ИТ-2Б 6С1.600.037-04РЭ, гл.22.10.00. стр.123/124
		Датчик положения стабили- затора 6С4.863.193	6С1.600.037.04РЭ, гл.22.10.00, стр.128
КИП 6С2702.058 со жгутом 6С4.863.193		Агрегат управления (АУ) 1259ВЗ	6С1.600.037-04РЭ, гл.22.10.00. стр.104-128, 303-335, 501-572, гл.22.41.00, стр.104-107, 207-212, 215-231,
Универсальный ампервольтметр (тестер)		Распределительная коробка 6С3.622.014 сер.5 (КР)	6С1.600.037-04РЭ, гл.22.10.00. стр.103-128 (кроме стр. 104),307-308,505-572.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11176

Продолжение табл. 3

1	2	3	4
Универсальный ампервольтметр (тестер)	САУ-IT-2Б	6С1.600.037-04 РЗ	гл.22.41.00. стр. 104-118(кроме 107/118,115/116),207-212, 213-231
	Блок демпфирующих гироскопов 1094 сер.6 (БДГ)	то же	гл.22.10.00. стр.105/106, 107/108, 111, 119,120,209-213,225- -230,239-245,519-525.
	Датчик горизонтальных ускорений автопилота ДГУ-0,5	-"-	гл.22.10.00. стр.107/108,515-516, 22.17.00,стр.203,204
	Рулевая машина канала направ- ления 5089 Б4-Н	-"-	гл.22.10.00. стр.107/108,505,515, 516,гл.22.17.00,стр.203,204
	Блок усилителей магнитных 6С2.002.009 (БУМ)	-"-	гл.22.10.00. стр.107-128, 303-335 501-577,гл.22.41.00,стр.104,105, 207-231,245-250
	Рулевая машина канала крена 5089 Б4-К	-"-	гл.22.10.00. стр.109/110 ,501, 502,гл.22.17.00,стр.209-211,
	Навигационно-пилотажный прибор 1485 ТК сер.3 (НПП)	-"- -"	гл.22.10.00. стр.112,113,116,537- -548,гл.22.41.00,стр.105,112,207- - 243,гл.22.00.00,стр.305-310
	Блок связи с датчиками траектории 1477Б сер.7 (БСДТ)	-"- -"	гл.22.10.00. стр.112,116,113 123/124, 126,541 -544,559-565, гл.22.41.00. стр.104-118,кроме 117,202-265
	Усилитель НПП 1489Б сер.1	-"-	гл.22.10.00,стр.112-113,116, 537-548,гл.22.41.00,стр.105, 112,207-243,
	Рукоятка заданного курса штурмана 6С4.252.002. сер.3 (РЗК)	-"-	гл.22.10.00.стр.114,537-540

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

14.76

067.00.00
Стр. 17
Сент 17/87

1	2	3	4
Универсальный ампервольтметр (тестер)	САУ-IT-2Б	Блок связи с АРК, ДИСС и Ж (БС) 6С2.393.02I-2 сер.3	6С1.600.037-04 РЭ то же гл.22.10.00. стр.113,114,116 537-548, гл.22.41.00. стр.103, 109/110,111,112,117,203-212з
		Рулевая машина высоты РД25Ф-1Б-Т22	""- гл.22.10.00. стр.117/118, 501- -503, гл.22.17.00, стр.225,227 228,243-245
		Соединительная коробка 6С3.622.015 сер.2	""- ""- гл.22.10.00 стр.123/124,559-566 гл.22.41.00. стр.112а-212з, 213-231.
		Корректор заданной ско- рости КЗСП	""- ""- гл.22.10.00. стр. 559-566 гл.22.31.00. стр. 207-217
		Блок автомата тяги(БАТ) 6С1.600.037 MI	""- ""- гл.22.31.00. стр.105/106, 107, 108,203-226
		Блок магнитных усилите- лей 6С2.223.002. (БМУ)	""- ""- гл.22.31.00. стр.105/106 207-217,225,226
		Исполнительный механизм автомата тяги ИМАТ-2-12-4А сер.2	""- ""- То же
		Командно-пилотажный прибор I273KI(КП)	""- ""- гл.22.41.00. стр.103,107/108 109/110,115/116,117,112,113, 118,245-256.
		Блок отключения (БО) 6С2.395.013 сер.2	""- ""- гл.22.41.00. стр.106,109,115, 207-212, гл. 22.17.00, стр.259- -265, гл.22.41.00, стр.239-260
		Блоки информации:	""- ""- гл.22.41.00. стр.107/108, 213-231
		Блок коррекции 6С3.611.002-1	""- ""- 213-231

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1476

1	2	3	4
Универсальный ампервольтметр (тестер)	САУ-ИТ-2Б	Блок реле 6С4.568.003- -I сер.2 (БР)	6С1.600.037-04 РЭ, гл.22.4I.00. стр.107/108, 213-231
		Блок связи с директорными приборами 1606 сер.6 (БСДП)	то же гл.22.4I.00. стр.109/110-113, 203-260.
КИП 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193 Пульт ППН-149 6С2.702.149 со жгутом 6С4.863.902.02.		Блок автоматической пере- становки стабилизатора 6С1.600.037 М8 (БАПС)	- " - РЭ гл.22.6I.00. стр.103/104, 105/106, 107/108, 303-350
Пульт комплекс- ного контроля САУ-ИТ-2Б 6С2.702.057- со жгутом 6С4.863.189.		Пульт управления "Коро- бочка" (ПКК) 6С2.390.059-2	- " - РЭ гл.22.4I.00. стр.212а-212з-
		Переходной блок 6С2.399.021	- " - гл.22.4I.00. стр.212а-212з-
		Датчик вертикальных уско- рений ДВУ-1	- " - гл.22.17.00. стр.225, 236-245,
		Пульт управления (ПУ)	- " - гл.22.10.00, стр.103, 104, 113, 115, 117, 121, 123, 307-310, 549-552, гл. 22.3I.00, стр.103, 223, гл.22.4I.00, стр.105, 109, 113
		Блок связи БС-СИ-СИ	- " -

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Илл

И. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 4

Характеристика состояния автопилота системы САУ-ИТ-2Б в зависимости от
видов повреждения

----- Работы с системой после замены блоков -----									
Наименование и тип системы	!	Регулировка системы не требуется	!	Требуется регулировка системы	!	Требуется проведение работ с самолетом в целом	!	Требуется регулировочно-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта	!
----- Наименование и тип блоков, характеризующих указанные состояния системы -----									
I	!	2	!	3	!	4	!	5	!
Автопилот		Блок демпфирующих гироскопов БДГ							
		Датчик горизонтальных ускорений ДГУ							
		Датчик вертикальных ускорений ДВУ							
		Агрегат управления АУ							
		Блок связи БС							
		Блок синхронизации курса БСК							
		Блок магнитных усилителей БМУ							
		Пульт управления ПУ							
		Рукоятка заданного курса РЗК							
		Пульт включения "Коробочка" ПКВ							
		Выключатель "Директорное управление" 2ВГ-15К-2С							

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Продолжение табл. 4

I	1	2	1	3	1	4	1	5
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Кнопка быстрого отключения САУ ЗГНЗ

Блок связи с датчиками траектории БСДТ

Блок связи с директорными приборами БСДП

Командно-пилотажный прибор КПП

Навигационно-пилотажный прибор НПП

Блок усилителей НПП
БУ НПП
Индикатор нулевой ИН-3

Ограничитель сигналов
ОС

Рулевая машина сдвоенная РМД-25-2Б

Рулевая машина РД-25Ф

Коробка соединительная КС (603, 622, 015)

Блок контроля автомата - тики БКА

Блок отключения БО

Переключатели "САУ" на панели "Контроль ПНО"

Распределительная коробка КР

Блок информации БИ

Блок связи с инерциальной системой и УВК
БС-61-01

057.00.00

Стр. 21

Сент 17/87

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 5

Характеристика состояния автомата тяги системы САУ-IT-2Б в зависимости от видов повреждения

Работы с системой после замены блоков				
Наименование и тип системы	Регулировка системы ! не требуется	Требуется регулировка системы !	Требуется проведение работ с самолетом в целом !	Требуется специальные регулировочно-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
1	2	3	4	5

Автомат тяги

Датчик горизонтальных ускорений ДГУ

Блок автомата тяги
БАТ

Блок реле БР

Основание

Блок магнитных усилителей БМУ
(602,223,002)

Исполнительный механизм тяги ИМАТ-2 -12-4-А

— 10 —

Таблица 6

Характеристика состояния демпферов рыскания и крена системы САУ-ИТ-2Б
в зависимости от видов повреждения

Работы с системой после замены блоков				
Наименование и тип системы	Регулировка системы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с самолета в целом	Требуется специальные регулировочно-настроечные работы, условия, силы и средства заводского ремонта
1	2	3	4	5

Демпферы
рыскания и
крена

Блок демпферов ЕД

Соединительная коро-
ка КС

Амортизирующее осно-
вание

Переключатель демпфе-
ров рыскания 2ШНГ-
-15К

Выключатель демпфера
крена ВГ-15К

Табло "Демпфер нейтр":
СПП2-3

11.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Таблица 7

Характеристика состояния автомата перестановки стабилизатора системы
САУ-IT-2Б в зависимости от видов повреждения

Работы с системой после замены блоков				
Наименование и тип системы	Регулировка системы не требуется	Требуется регулировка системы	Требуется проведение работ с самолетами в целом	Требуется специальные регулировочные и наладочные работы в условиях, описанных в средствах заводского ремонта
1	2	3	4	5

Автомат
перестанов-
ки стабили-
затора

Блок автомата перес-
тановки стабилизатора
БАК-77-05

Рама МР-54

Блок концевых выключателей А-802Д

Датчик положения стабилизатора ДПС

Табло "АК" (Т10У2Б)

Табло "Отказ АК"
СПП-2к

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОЧИСТКА И ПРОМЫВКА

1. После демонтажом блоков с изделия протереть их сухой чистой салфеткой от пыли и грязи.
2. При очистке и промывке самолета все блоки оборудования и жгуты, на которые могут попасть моющие средства необходимо защищать водонепроницаемыми пленками.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

(ДЕФЕКТАЦИЯ)

- I. Рекомендации по выполнению внешнего осмотра блоков системы САУ-ИТ-2Б на борту самолета
- I.1. Схема-маршрут осмотра блоков системы САУ-ИТ-2Б на борту самолета не приводится. Последовательность осмотра в порядке чертования номеров зон в табл.301.
- I.2. Пояснительный текст к схеме размещения САУ-ИТ-2Б по отсекам самолета приведен в табл.301.
2. Методы инструментального контроля системы САУ-ИТ-2Б по поиску поврежденных блоков
- 2.1. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков САУ-ИТ-2Б с использованием ВСК приведены в табл.302.
- 2.2. Рекомендации по поиску поврежденных (отказавших) блоков САУ-ИТ-2Б с использованием НСК приведены в табл.303.
3. Методы определения поврежденной системы САУ-ИТ-2Б с помощью не охваченных инструментальным контролем
- 3.1. Все блоки системы САУ-ИТ-2Б охвачены инструментальным контролем

ОСОБЕННОСТИ ОСМОТРА ОБОРУДОВАНИЯ

- I. Проверить состояние блоков
- I.1. Блоки не должны иметь пробой корпусов и кожухов, поврежденные органы управления, штепсельных разъемов и прибоочных кабелей, разбитых стекол, поломок выступающих элементов и деталей, глубоких вмятин и деформаций.
- I.2. Тумблеры и переключатели на блоках должны быть надежно закреплены и четко фиксироваться в переключаемых положениях.
2. В кабинах летчиков, штурмана проверить
- 2.1. Правильность установки предохранителей, замененных в полете.
- 2.1.1. Тип установленного предохранителя должен соответствовать данным технического описания, а номинал-величине, указанной на трафарете (держателе предохранителя).
- 2.2. Состояние металлизации и амортизации блоков.
- 2.2.1. Ленты металлизации не должны иметь повреждений, места присоединения к самолету и блокам должны быть чистыми, без следов коррозии. При подсоединении блоков друг к другу, они не должны касаться друг друга и конструкции самолета.

Таблица 301

Пояснительный текст к схеме размещения системы САУ-IT-2Б
по отсекам самолета

Зона осмотра по фиг.	Наименование и тип осматриваемого блока	Объем разборки отсеков для осмотра блоков		Технические условия на допустимые изменения состояния монтажа блоков для эксплуатации без ремонта
		№ люка, панели	Наименование блоков других систем	
I	2	3	4	5
I31	Навигационно-пилотажный прибор штурмана I485 ТК сер 3	-	-	См. РБП предприятия из- готовителя
	Переходный блок 6С2.399.021 сер. 2	-	-	То же
	Усилитель НПП штурмана I479Б сер. I	-	-	" "
I32	Рукоятка заданного курса штурмана 6С4.252.002 сер. 3	-	-	" "
I21	Навигационно-пилотажный прибор левого летчика I485 ТК сер. 3	-	-	" "
	Командно-пилотажный прибор левого летчика I273KI	-	-	" "
	Пульт управления 6С2.390.074 сер. 2	-	-	" "
	Исполнительный механизм автомата тяги ИМАТ-2-12-4А сер. 2	-	Снять топливную панель центрального пульта летчиков I.760I.6510.000.000, не стыкуемая штап- сельные разъемы	" "
	Пульт управления "Коробочки" 6С2.390.059-2	-	-	" "

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1476

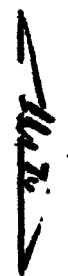
067.00.00
Стр. 302
Сент 17/87

Продолжение табл. 301

I	2	3	4	5
121	Кнопка быстрого отключения у левого летчика 2КНЗ			- " -
	Усилитель НПП левого летчика I479Б сер. I			- " -
122	Навигационно-пилотажный прибор правого летчика I485 ТК сер. 3			- " -
	Командно-пилотажный прибор правого летчика I273К1			- " -
	Индикатор нулевой ИН-3			- " -
	Кнопка быстрого отключения у правого летчика 2КНЗ			- " -
	Усилитель НПП правого летчика I479Б сер. I			- " -
123	I Блок сигнала готовности ВСГ			- " -
	II Блок сигнала готовности ВСГ			- " -
	Распределительная коробка (основной канал) 6С3.622.014 сер. 5			- " -
	Блок связи с датчиками траектории I477Б сер. 7			- " -
	Блок контроля автоматики (основной канал) I330В2 сер. 2			- " -
	Корректор заданной высоты (левый) КЗВ			- " -

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

14.76



1	2	3	4	5
I23	Корректор заданной скорости (левый) КЗСП			- "
	Блок отключения 6С2.395.013 сер. 2			- "
	Блоки информации 6С1.600.037 МЗ			- "
	Агрегат управления (основной канал) I259ВЗ			- "
	Блок связи с директорными приборами I606 сер. 6			- "
	Соединительная коробка 6С3.622.015 сер. 2			- "
	Блок связи с АРК ДИСС и ЭК 6С2.393.021-2 сер. 3			- "
I24	Агрегат управления (дублирующий канал) I259ВЗ			- "
	Распределительная коробка (дублирующий канал) 6С3.622.014. сер. 5			- "
	Блок контроля автоматики (дублиру- ющий канал) I230В2 сер. 2			- "
	Корректор заданной высоты (правый) КЗВ			- "
	Корректор заданной скорости (правый) КЗСП			- "

Продолжение табл. 301

1	2	3	4	5
124	III Блок сигнала готовности БСГ			- " -
	IV Блок сигнала готовности БСГ			- " -
	Блок синхронизации курса I6I2 сер. 2			- " -
	Ограничитель сигналов I509 Б			- " -
	Блок магнитных усилителей автомата тяги 6C2.223.002			- " -
	Блок автомата тяги 6C1.600.037 MI			- " -
	Блок автоматической перестановки стабилизатора 6C2.600.037 MB			- " -
241	Датчик горизонтальных ускорений автомата (основной канал) ДГУ-0,5	24II		- " -
		24IA		- " -
	Датчик вертикальных ускорений (основной канал) ДВУ-I	24II		- " -
		24IA		- " -
	Блок демпфирующих гироскопов (основной канал) I094 сер. 6	24II		- " -
		24IA		- " -

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1426

1476

Продолжение табл. 301

1	2	3	4	5
241	Блок усилителей магнитных (основной канал) 6С2.002.009	241Е 241А	-	"
	Блок демпферов (левого борта) 6С2.309.000	241И 241И 241А	-	"
242	Датчик горизонтальных ускорений автопилота (дублирующий канал) ДГУ-0,5	242Е 242А	-	"
	Датчик вертикальных ускорений (дублирующий канал) ДВУ-1	242Е 242А	-	"
	Блок демпфирующих гироскопов (дублирующий канал) 1094 сер. 6	242Е 242Е 242А	-	"
	Блок усилителей магнитных (дублирующий канал) 6С2.002.009	242И с 3606 242А 242М с 0104 242А по 3605	-	"

Продолжение табл. 30I

I	2	3	4	5
242	Блок демпферов (правого борта) 6C2.309.000	242И, 242К 242А		- " -
	Датчик горизонтальных ускорений автомата тяги (основной канал) ДГУ-0,5	242Е 242А		- " -
	Датчик горизонтальных ускорений (дублирующий канал) автомата тяги ДГУ-0,5	242Е 242А		- " -
23I	Рулевая машина крена 5084Б4-К	23IA		- " -
235	Автономная рулевая машина крена АРМ-62 Э сер. 02	285-IA		- " -
92I	Рулевая машина канала высоты (основного) РД25Ф или РД25ФИБ-Т22			Смещение плоскости звездочки относительно плоскости сек- тора не более $\pm 1,5$ мм
922	Рулевая машина канала высоты (дублирующего) РД25Ф или РД25ФИБ-Т22			Смещение плоскости звездочки относительно плоскости сек- тора не более $\pm 1,5$ мм
933	Автономная рулевая машина направления (I канал) АРМ-62Т сер. 02			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1426

I	2	3	4	5
933	Рулевая машина канала направления 5084Б4-Н			Смещение плоскости звездочки относительно плоскости сек- тора не более ± 2 мм
934	Автономная рулевая машина направ- ления (второй канал)			
315	Датчик положения стабилизатора 602.553.0I7	374IГ		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1476

Таблица 302

Использование встроенных средств контроля системы САУ-IT-2Б
для определения поврежденных блоков

Наименование и тип блоков	Условия на борту самолета необходимые для контроля блока	Последовательность выполнения операций с элементами управления ВСК по определению поврежденных блоков	Параметры контроля и сигналы по которым определяется отказ блока	Трудоемкость (чел.ч.) и количество исполнителей
1	2	3	4	5
Блок демпферов 6С2.309.000.	Наличие напряжений в бортовой сети: постоянного тока + 27 В РУ "23" РУ "24" переменного тока ~ 36В, 400 Гц РУ "25" РУ "26" ~ 115В, 400 Гц РУ "21" РУ "22" Рули, элероны, рычаги управления расстопорены	РТЭ САУ-IT-2Б 6С1.600.037-04РЭ 22.00.00. стр. 305+312	Проверка работы демпферов крена и рыскания РТЭ САУ-IT-2Б 22.00.00. стр. 311-312	1,0/2
Блок контроля автоматики I330B2 сер.2	Наличие давления в гидросистеме правого (левого) борта	РТЭ САУ-IT-2Б 22.17.00. стр. 251-253	Отключение сигналов крена и тан- по сигналам БСТ-2П РТЭ-САУ-IT-2Б стр. 22.17.00. стр. 251-253	1,5/2
Блок отключения 6С2.395.013 сер.2		РТЭ САУ-IT-2Б 22.00.00. стр. 320-322 22.17.00. стр. 255-258	Работа встроенного контроля системы САУ-IT-2Б РТЭ САУ-IT-2Б 22.00.00 стр. 320-322 Контроль изодома, контроль по сигналу вертикальной перегрузки. Сигнализация при превышении допустимого угла крена. РТЭ САУ-IT-2Б 22.17.00. стр. 255-258	2/2 2/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

147

Таблица 303

Использование наземных средств контроля для определения поврежденных
блоков САУ-ИТ-2Б

Наименование и тип блока	Тип контрольных средств. Указания по их подключению к борту самолета	Условия на борту самолета, необходимые для контроля системы, блоков	Последовательность выполнения операций с элементами управления контрольных средств по определению поврежденных блоков	Параметры контроля и сигналы, по которым определяется отказ блока	Трудоемкость чел.ч. и количество исполнителей
1	2	3	4	5	6
Кнопка быстрого отключения 2КНЗ	Пульт проверки САУ-ИТ (КИП) 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193	Наличие напряжений -Постоянного тока 27в на шинах Б РУ "23" и РУ "24";	РЭ САУ-ИТ-2Б 6С1.600.037-04 РЭ гл.22.10.00. стр.103	Несоответствие техническим требованиям: Напряжение по вольтметру КИПа.	0,5/2
Пульт управления (ПУ) 6С2.390.074. сер.2	КИП 6С2.702.058. со жгутом 6С4.863.193. Универсальный ампервольтметр (тестер)	-Переменного трехфазного тока 36в 400 Гц на шинах Д1, Д2, Д3 РУ "25" и РУ "26"; -Переменного трехфазного тока 208в 400 Гц на шинах Д1, Д2, Д3 РУ "21" и РУ "22"	6С1.600.037-04 РЭ гл.22.10.00. стр.103 3С7-310.549-552, 104 стр.113 стр.115 стр.117/118 стр.121/122 стр.123/124 гл.22.31.00.стр.1С3,223, гл.22.41.00.стр.105,109, 113; гл.22.61.00 стр.103/104	То же Горение лампы "Курс" на пульте управления Отклонение стрелок "ЗК" приборов НПП; Напряжение по тестеру Напряжение по вольтметру КИПа Напряжение по тестеру То же "-" "-" "-"	2,5/2
Агрегат управления ИЭ 3	КИП 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193		6С1.600.037-04 РЭ гл.22.10.00.стр.104-128	Горение ламп: "Курс" "Крен", "Гангах"	3,0/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1111

I	2	3	4	5	6
	Тестер		гл. 22.10.00 стр. 307-308, 505-572 гл. 22.41.00, стр. 104-113, (кроме 107 и 115) 207-212, 213-231.	На пульт управления напряжение по вольт- метру КИПа, напряжения, по тестеру	
Распределительная коробка (КР) 6С3.622.014 сер.5	КИП 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193 Тестер		6С1.600.037-04 РЭ гл.22.10.00. стр.103 стр.105/106 стр.107/108 стр.109/110 стр.117/118 стр.114 гл.22.41.00. стр.109/110 стр.115/116	Напряжение по тес- 2,0/2 теру Напряжение по вольт- метру КИПа Напряжение по тес- теру То же То же "- "- "-	
Блок демпфирующих гироскопов 1094 сер.6	КИП 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193 Тестер		6С1.600.037-04РЭ гл.22.10.00. стр.105/106 стр.107/108 стр. III	Напряжение по тес- 2,0/2 теру Напряжение по вольт- метру КИПа То же	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1111

1	2	3	4	5	6
			гл.22.10.00. стр.119/120	Напряжение по тестеру	
Датчик горизонтальных ускорений (автопилота) ДГУ-0,5	КИП 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193 Тестер		6С1.600.037-04РЭ гл.22.10.00. стр.107/108	То же	1,5/2
Датчик горизонтальных ускорений (автомата тяги) ДГУ-0,5	КИП 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193		6С1.600.037-04РЭ гл.22.31.00. стр.108	Напряжение по вольтметру КИПа	1,5/2
Рулевая машина канала направления 5089Б4-Н	КИП 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193 Тестер		6С1.600.037-04РЭ гл.22.10.00. стр.107/108	Напряжение по тестеру, отклонение планки "Н" прибора ИИ-3	3,0/3
Блок усилителей магнитных 6С2.002.009 (БУМ)	КИП 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193 Тестер		6С1.600.037-04РЭ гл. 22.10.00. стр.107/108 стр.109/110 стр.117/118	Напряжение по тестеру То же "-"	2,5/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1427

Продолжение табл. 303

1	2	3	4	5	6
Рулевая машина канала крена 5089Б4-К	КИП 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193 Тестер		6С1.600.037-04РЭ гл.22.10.00. стр.109/110	Напряжение по тестеру, отклонение планки "К" прибора ИИ-3	3,0/3
Навигационно-пилотажный прибор 1485 ТК сер. 3	КИП 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193 Тестер		6С1.600.037-04РЭ гл.22.10.00. стр.112 стр.113 стр.116	Поворот курсовой шкалы ИИИ Отклонение стрелок "ЗК" ИИИ Напряжение по вольтметру КИПа Напряжение по тестеру	1,5/2
			гл.22.41.00. стр.112 стр.105	Напряжение по тестеру Отклонение планки "К" прибора ИИ-3	
Блок синхронизации курса (БСК) 1612 сер.2	КИП 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193		6С1.600.037-04РЭ гл.22.10.00. стр.112	Отклонение стрелок приборов УИИ-3, (КУИИ-1), планки ИИ-3, поворот курсовой шкалы ИИИ	1,5/2
Блок связи с датчиками траектории (БСДТ)1477Б сер. 7	КИП 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193 Тестер		6С1.600.037-04РЭ гл.22.10.00. стр.112	Отклонение стрелок приборов УИИ-3, (КУИИ-1), поворот курсовой шкалы ИИИ,	3,5/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1476

057.00.00
Стр. 313
Сент 17/87

057.00.00
Стр. 314
Сент 17/87

Продолжение табл. 303

1	2	3	4	5	6
			6С1.600.037-04РЭ гл.22.10.00. стр.112	напряжение по вольт- метру КИПа	
			стр.116. 125	Отклонение стрелок НПП,напряжение по тестеру,напряжение по вольтметру КИПа	
			стр.123/124.	Напряжение по тес- теру	
			стр.126	То же	
			гл.22.41.00. стр.106	Отклонение планки курса НПП. Напряже- ние по вольтметру КИПа	
			стр.107/108	Отклонение планки глиссады НПП и планки глиссады КИП,напряжение по вольтметру КИПа	
			стр.109/110	Напряжение по тес- теру	
			стр.113/114	Отклонение стрелки курса КИП,напряже- ние по вольтметру КИПа	
			стр.112	Напряжение по вольтметру КИПа , Напряжение по тес- теру	
			стр.115/116	Отклонение команд- ной стрелки тангажа КИП,напряжение по тес- теру	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1126

1	2	3	4	5	6
			гл.22.4I.00. стр.II8	Отклонение командной стрелки тангажа КИП, напряжение по вольтметру КИПа, напряжение по тестеру	
Усилитель НШП 1489Б сер.1	КИП 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193 Тестер		6С1.600.037-04РЭ гл.22.10.00. стр.II3	Отклонение планки "К" прибора ИН-3.Отклонение стрелки "ЗК" НШП Напряжение по тестеру	I,5/2
			стр.II6	Отклонение планки "К" прибора ИН-3, отклонение узкой стрелки НШП, напряжение по тестеру	
			гл.22.4I.00. стр.I05	Отклонение планки "К" прибора ИН-3	
Рукоятка заданного курса штурмана (РЗК) 6С4.252.002 сер.3	КИП 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193 Тестер		6С1.600.037-04РЭ гл.22.10.00. стр.II4	Напряжение по тестеру	I /2
Блок связи с АРК,ДИСС и ЗК (БС) 6С2.393.02I- -2 сер.3	КИП 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193 Тестер		6С1.600.037-04РЭ гл.22.10.00. стр.II3	То же	2,0/2
			стр.II4	-"	
			стр.II6	Отклонение планки"К" прибора ИН-3,отклонение узкой стрелки НШП, напряжение по тестеру	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1476

1426

		1	2	3	4	5	6
				гл.22.41.00. стр.103	Отклонение стрелок положения КИП,напряжение по вольтметру КИПа		
				стр.109/110	Отклонения стрелки курса КИП,напряжение по тестеру		
				стр.111	Напряжение по тестеру		
				стр.112	То же		
				стр.117	Отклонение командной стрелки тангажа КИП,напряжение по тестеру		
Рулевая машина высоты РД254-1Б-122	КИП 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193 Тестер			6С1.600.037-04РЭ гл.22.10.00. стр.117/118	Отклонение планки "Т" прибора ИН-3,напряжение по тестеру	3,0/3	
Корректор заданной высоты КЗВ	КИП 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193			6С1.600.037-04РЭ гл.22.10.00. стр.123/124	Отклонение планки "Т" прибора ИН-3,напряжение по вольтметру КИПа	1,0/2	
				гл.22.41.00. стр.117	Отклонение командной стрелки тангажа прибора КИП,напряжение по вольтметру КИПа		
Блок сигнализации готовности БСТ	КИП 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193			6С1.600.037-04РЭ гл.22.10.00. стр.123/124	Отклонение планки "Т" прибора ИН-3,напряжение по вольтметру КИПа	1,0/2	

Продолжение табл. 303

1	2	3	4	5	6
Соединительная коробка 6С3.622.015 сер.2	КИП 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193 Тестер		6С1.600.037-04РЭ гл.22.10.00. стр.123/124 гл.22.41.00. стр.112	Напряжение по тестеру Напряжение по вольтметру КИПа и тестеру	1,5/2
Корректор заданной скорости КЗСП	КИП 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193 Тестер		6С1.600.037-04РЭ гл.22.10.00. стр.126 стр.127 гл.22.31.00 стр.105/106	Напряжение по вольтметру КИПа То же Напряжение по тестеру	1,0/2
Датчик положения стабилизатора 6С2.553.017.	КИП 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193		6С1.600.037-04РЭ гл.22.10.00. стр.128	Отклонение планки "Т" прибора ИН-3, напряжение по вольтметру КИПа	2,0/3
Блок автомата тяги (БАТ) 6С1.600.037 М1	КИП 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193 Тестер		6С1.600.037-04РЭ гл.22.31.00. стр.105/106 стр.107 стр.108	Отклонение РУД. Напряжение по тестеру Отклонение РУД, напряжение по вольтметру КИПа То же	2,5/2
Блок магнитных усилителей 6С2.223.002	КИП 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193 Тестер		6С1.600.037-04РЭ гл.22.31.00. стр.105/106	Отклонение РУД, напряжение по тестеру	2,5/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1426

1	2	3	4	5	6
Исполни- тельный ме- ханизм ав- томата тяги ИМАТ-2-12-4А сер.2	КИП 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193 Тестер		6С1.600.037-04РЭ гл.22.31.00. стр.105/106	Отклонение РУД, напряжение по тестеру	2,0/2
Командно-пи- лотажный при- бор 1273К1	КИП 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193 Тестер		6С1.600.037-04РЭ гл.22.41.00. стр.103	Отклонение стрелки положения КИП, напря- жение по вольтметру КИПа	1,5/2
			стр.115/116	Отклонение команд- ной стрелки тангажа КИП, напряжение по вольтметру КИПа	
			стр.109/110	Отклонение команд- ной стрелки курса КИП, напряжение по вольтметру КИПа	
			стр.117	Отклонение команд- ной стрелки тангажа КИП, напряжение по тестеру	
Блок отключе- ния (Б0) 6С2.395.013. сер.2	КИП 6С2.702.058 со жгутом 6С4.863.193 Тестер		6С1.600.037-04РЭ гл.22.41.00. стр.106	Отклонение планки курса ИН-3, отклоне- ние планки курса НПП, напряжение по вольтметру КИПа	2,0/2

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1476

1	2	3	4	5	6
			6СІ.600.037-04РЭ гл.22.4І.00. стр.І09/ІІ0	Отклонение командной стрелки курса КПП, напряжение по тестеру	
			стр.ІІ5/ІІ6	Отклонение командной стрелки тангажа КПП, напряжение по тестеру	
Блок информа- ции.	КИП 6С2.702.058. со жгутом		6СІ.600.037-04РЭ гл.22.4І.00. стр.І07/І08	Отклонение планок "Т" прибора ИИ-3 и "Г" прибора ИПП, напряже- ние по тестеру	2,5/2
Блок коррек- ции	6С4.863.І93				
6С3.6ІІ.002-І	Тестер				
Блок реле					
6С4.568003-І					
сер. 2					
Блок связи с директорными приборами	КИП 6С2.702.058. сд жгутом		6СІ.600.037-04РЭ гл.22.4І.00. стр.І09/ІІ0	Отклонение командной стрелки курса КПП, напряжение по тестеру	4/2
І606 сер.6	Тестер		стр.ІІІ	То же	
			стр.ІІ5/ІІ6	Отклонение командной стрелки тангажа КПП, напряжение по тестеру	
			стр.ІІ7	То же	
			стр.ІІ8	—"	
Блок автомати- ческой пере- становки	КИП 6С2.702.058, со жгутом		6СІ.600.037-04РЭ гл.22.6І.00. стр.І03/І04	Горение ламп сигнали- зации работы АПС, напряжение по вольт-	І,5/2
	6С4.863.І93				

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1127

1	2	3	4	5	6
стабилизатора (БАНС) 6С1.600.037М8	Пульт ППН-149 6С2.702.149 жгут 6С4.863.902-02		6С1.600.037-04РЭ гл.22.61.00. стр.103/104 стр.105/106 стр.107/108	метрам КИПа и ППН-149 Отсутствие переключки стабилизатора при переключке руля высоты, напряжение по вольтметру ППН-149 отсутствие переключки стабилизатора при отклонении руля высоты и наличии сигнала горизонтальной перегрузки, напряжение по вольтметру ППН-149	
Пульт управления "Коробочка" 6С2.390.059-2 Переходной блок 6С2.399021	Пульт комплексного контроля САУ-1Т (ПКК) 6С2.702.057 со жгутом 6С4.869.189		6С1.600.037-04РЭ гл.22.41.00.стр.212а, 212в-212д п.1,4	Горение лампы сигнализации "Упр от РТС", отклонение командных стрелок КИП	1 0/2
Датчик вертикальных ускорений ДЗУ-1	ПКК 6С2.702.057 со жгутом 6С4.863.189		6С1.600.037-04РЭ гл.22.17.00.стр.225,243-245 пункт 1,15	Горение ламп "Тангаж" на пульте управления САУ-1Т-2Б; показания вольтметра ПКК	2,0/2



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Р Е М О Н Т

1. Замена блоков системы на борту самолета

1.1. Замена блоков БДГ, ДВУ, ДУУ производить по технологической карте 401. Замена других блоков производить согласно ИТЭ Ил-76, гл. 57.

2. Требования на монтаж блоков системы САУ-ИТ-2Б (допустимые отклонения от требований на монтаж в период эксплуатации в мирное время) приводятся в РБП предприятия-изготовителя САУ-ИТ-2Б.

057.00.00
Стр. 402
Сент 17/87

К РВП-76-2 САУ-ИТ-2В	Технологическая карта 401	На страницах 402 Страница 402
	Демонтаж - монтаж блоков БТГ, ДВУ, ДГУ	Трудоёмкость указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения) Контроль

БДГ

Демонтаж/монтаж согласно ИТЭ ИЛ-76 гл.57-II-1, раздел "Техническая эксплуатация" п.2 (А,В). Трудоёмкость 1,5 чел.ч.

Соответствие ТУ

ДВУ

Демонтаж/монтаж согласно ИТЭ ИЛ-76 гл. 57-II-2, раздел "Техническая эксплуатация" п. 2 (А,В). Трудоёмкость 1,5 чел.ч.

То же

ДГУ

Демонтаж/монтаж согласно ИТЭ ИЛ-76 гл.57-II-2, раздел "Техническая эксплуатация" п.2 (А,В). Трудоёмкость 1,5 чел. ч.

" "

Контрольно-проверочная аппаратура	Инструмент и приспособления	Расходные материалы
-----------------------------------	-----------------------------	---------------------

1. Отвертка 999.7810.0025
МНУ 96-60
2. Пломбир 6476/0302
3. Кусачки 54160/01

1. Проволока КО-0,5 ГОСТ 792-67
- 2.Пломба ОСТ 1.10067-71

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

ИЛ-76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

РЕГУЛИРОВКА И ПРОВЕРКА

I. Регулировка системы после замены блоков

I.1. Регулировку системы САУ-IT-2Б после замены блоков БДГ, ДГУ, ДВУ, БС, БС-6I-0I, БСДГ, БСДП, БКА, БО, БАТ, БД, БАПС-77-05, агрегатов управления АУ и рулевых машин РМД-25-2Б, РД-25Ф производить согласно технологическим картам ТК 50I-504.

После замены других блоков регулировка САУ-IT-2Б не требуется.

2. Проверка системы после замены блоков

2.1. Проверку системы САУ-IT-2Б после замены блоков производить согласно технологическим картам ТК 50I-504.

2.2. Проверку связей САУ-IT-2Б с другими системами производить согласно технологической карте ТК 505.

057.00.00
Стр. 502
Сент 17/87

К РБП-76-2 САУ-IT-2В	Технологическая карта 501	На страницах 502-512 Страница 502
	Проверка функционирования блоков АП	Трудоёмкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ / допуски на отклонения
		Контроль

Блок демпфирующих гироскопов БДГ

Проверка работоспособности и регулировка согласно указаниям РТЭ САУ-IT-2В 6С1.600.037-04РЭ, гл.22.10.00, стр.519+525, ТК "Проверка передаточных чисел автопилота по сигналам от БДГ", п.1+5; гл. 22.00.000, стр. 305+312, ТК "Предполетная проверка", п.1+5; гл. 22.17.00, ТК "Проверка работы блока контроля канала "Крен", стр. 225, 209+211, 239+245, п.1,3,12,13,16.

Трудоёмкость 5 чел.ч.

Соответствие ТУ

Датчик горизонтальных ускорений ДГУ

Проверка работоспособности и регулировка передаточных чисел согласно РТЭ, 6С1.600.037-04РЭ, гл. 22.00.00, стр. 305+312, ТК "Предполетная проверка", п.1+5; гл. 22.10.00, стр. 515+516, ТК "Проверка передаточных чисел от сигналов ДГУ", п.1,2; гл. 22.17.00, ТК "Проверка работы блока контроля канала "Курс", стр. 203,204, п.1,2.

Трудоёмкость 4 чел.ч.

То же

Датчик вертикальных ускорений ДВУ

Проверка работоспособности и регулировка передаточных чисел согласно указаниям РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, гл.22.00.00, ТК "Предполетная проверка", стр.305+312, п.1+5; гл. 22.17.00, ТК "Проверка работы блока контроля канала "Крен", стр. 225, 236+242, п.1,10+12.

Трудоёмкость 4 чел.ч.

—"

Агрегат управления АУ

Проверка и регулировка передаточных чисел согласно указаниям РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, гл. 22.10.00, ТК "Проверка включения и отключения каналов и режимов управления автопилота", стр. 307+310 п.1,2,3,

—"

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1476

14.76

К РБП-76-2 САУ-1Т-2В	Технологическая карта 501	На страницах 502-512 Страница 503
	Проверка функционирования блоков АП	Трудоемкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ /допуски на отклонения/ Контроль

ТК "Проверка каналов крена и тангажа по сигналу, скоростная связь", стр. 501+503, п.1,2,3; ТК "Проверка безударности включения и переключения каналов автопилота", стр. 505, п.1,2,3,4; ТК "Проверка передаточных чисел автопилота от сигналов ЦВ", стр. 509+512, п.1,2,3;

Соответствие ТУ

ТК "Проверка передаточных чисел автопилота от сигналов ДГУ", стр. 515+516, п.1,2;

ТК "Проверка передаточных чисел автопилота по сигналам от БДГ", стр. 519+525, п. 1,2,3,4,5;

ТК "Проверка установки ДПС и передаточного числа $K_{стаб}$ ", стр. 527+529, п.1,2;

ТК "Проверка автопилота по сигналам от ТКС-П и ДИСС", стр. 541+544, п. 1,2,4;

ТК "Проверка максимальных углов крена и тангажа", стр.549+553, п.1,2,3,4;

ТК "Проверка работы автопилота при управлении от ручки "Закрылки", стр. 555+557, п.1,2;

ТК "Проверка работы изодромного механизма в канале тангажа", стр. 567+571, п.1+5;

ТК "Проверка работы автопилота по сигналам от корректоров скорости, высоты и БКМЭ", стр. 559+565, п.1,2,3,4,5,6;

Гл. 22.41.00, ТК "Проверка передаточных чисел по сигналам от КПИ", стр. 207+209, п.1,3;

ТК "Проверка передаточных чисел по сигналам РТС захода на посадку", стр. 213+214, 219+220, 225,226,222,223, п.1,6,8,12;

057.00.00
Стр. 504
Сент 17/87

К РВП-76-2 САУ-ИТ-2Б	Технологическая карта 50I	На страницах 502-512 Страница 504
	Проверка функционирования блоков АП	Трудоёмкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ/допуски на отклонения/Конт-роль

ТК "Проверка издрорма по элеронам", стр. 233+238, п.1+3;
Гл. 22.00.00, ТК "Подготовка и проверка работоспособности и регулировка автопилота", стр. 305+312, п.1+5.
Трудоёмкость 16 чел.ч.

Соот-
вет-
ствие
ТУ

Блок связи БС

Проверка работоспособности и регулировка РТЭ 6С1.600.037-04РЭ,
гл.22.41.00;
ТК "Проверка САУ при работе с АРК-15", стр. 212а,212ж,212з, п.1+5;
Гл. 22.10.00 ТК "Проверка работы автопилота по сигналам от ТКСП и ДИСС", стр. 545+547, п.5+7.
Трудоёмкость 4 чел.ч.

То же

Блок синхронизации курса БСК сер.2

Проверка работоспособности согласно указаниям РТЭ 6С1.600.037-04РЭ,
гл.22.10.00, стр. 541,543+545, п.1,4;
гл. 22.00.00, ТК "Подготовка и проверка работоспособности и регулировка автопилота", стр. 305+312, п.1+5.
Трудоёмкость 3 чел.ч.

—"

Блок магнитных усилителей БУМ

Проверка работоспособности согласно РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, гл.22.10.00,
ТК "Проверка усилий РМ каналов курса, крена, тангажа", стр.325+328,
п.1+4; гл. 22.00.00 стр. 315-319.
ТК "Проверка величин углов срабатывания концевых выключателей РМ",
стр. 321+324, п. 1+4.
Трудоёмкость 14 чел.ч.

—"

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1426

1426

К РБП-76-2 САУ-IT-2Б	Технологическая карта 50I	На страницах 502-5I2 Страница 505
	Проверка функционирования блоков АП	Трудоёмкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ/допуски на отклонения/ Контроль

Пульт управления ПУ

Проверка работоспособности согласно указаниям РТЭ 6CI.600.037-04РЭ, гл.22.10.00, ТК "Проверка включения и отключение каналов и режимов управления автопилота", стр. 305+3I6, п.1+7; гл. 22.6I.00, ТК "Проверка работы АПС", стр. 307,308, п.1,2; гл. 22.3I.00 стр.223, гл. 22.00.00 стр 305-3I2.Трудоёмкость 7 чел.ч.

Соответствие ТУ

Руконятка заданного курса РЗК

Проверка работоспособности согласно указаниям РТЭ 6CI.600.037-04РЭ, гл.22.10.00, ТК "Проверка работы автопилота от ручек "Курс" и "ЗПУ" на ПУ и РЗК", стр. 537+540, п.1,3,4.
Трудоёмкость 2 чел.ч.

То же

Пульт включения "Керобочка" ПВК

Проверка работоспособности согласно указаниям РТЭ 6CI.600.037-04РЭ, гл. 22.4I.00, ТК "Проверка САУ при работе с АРК-15", стр. 2I2а+2I2д, п.1,3.
Трудоёмкость 2 чел.ч.

.."-

Кнопка быстрого отключения САУ-2КНЗ

Проверка работоспособности согласно указаниям РТЭ 6CI.600.037-04РЭ, гл. 22.10.00, ТК "Проверка включения и отключения каналов и режимов, управления автопилотом", стр. 3I2,3I3, п. 6.
Трудоёмкость 1,5 чел.ч.

.."-

057.00.00
Стр. 506
Сент. 17/87

К РБП-76-2 САУ-IT-2Б	Технологическая карта 50I	На страницах 502-512 Страница 506
	Проверка функционирования блоков АП	Трудоёмкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ/допуски на отклонения/ Контроль

Выключатель "Директорное управление"
2ВГ-15К-2с

Проверка работоспособности согласно указаниям РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, гл. 22.41.00, ТК "Проверка передаточных чисел при работе в директорном режиме", стр. 245,249+250, п.1,5.
Трудоёмкость 1,5 чел.ч.

Соответствие ТУ

Блок связи с датчиками траектории БСДТ

Проверка работоспособности и регулировка согласно указаниям РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, гл. 22.10.00, ТК "Проверка включения и отключения каналов и режимов управления автопилота". стр. 307+310, п.1,3;
гл. 22.10.00, ТК "Проверка работы автопилота по сигналам от ТКС-П и ДИСС", стр. 541+544, п.1,3,4;
гл. 22.10.00, ТК "Проверка работы автопилота по сигналам от корректоров скорости, высоты и БКМЭ", стр. 559+565, п.1+5;
гл. 22.41.00, ТК "Проверка передаточных чисел по сигналам КП-1", стр. 207+209, п.1,3;
гл. 22.41.00, ТК "Проверка передаточных чисел по сигналам РТС захода на посадку", стр. 213,214,219,220,225,226, п.1,6,8,11;
гл. 22.41.00, ТК "Проверка изодома по элеронам", стр.233+238, п. 1+3;
гл. 22.00.00, ТК "Предполетная проверка". стр.305+312,п.1+5.
Трудоёмкость 8 чел.ч.

То же

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1476

К РБП-76-2 САУ-ИТ-2Б	Технологическая карта 50I	На странице 502-512 Страница 507
	Проверка функционирования блоков АП	Трудоёмкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ/ допуски на отклонения/ Контроль

Блок связи с директорными приборами БСДП

Проверка работоспособности и регулировка согласно указаниям РТЭ 6СІ.600.037-04РЭ, гл. 22.4І.00, ТК "Проверка передаточных чисел при работе в директорном режиме", стр. 245+259, п. І+ІІ.

Соответствие ТУ

Трудоёмкость 6 чел.ч.

Командно-пилотажный прибор КПП

Проверка работоспособности согласно РТЭ 6СІ.600.037-04РЭ, гл. 22.4І.00, ТК "Проверка передаточных чисел при работе в директорном режиме", стр. 245+249, п. І+4.

То же

Трудоёмкость 2 чел.ч.

Навигационно-пилотажный прибор НПП

Проверка работоспособности согласно указаниям РТЭ 6СІ.600.037-04РЭ, гл. 22.00.00, ТК "Предварительная проверка САУ", стр. 319, п.5, стр. 315, п.І.

—"

Трудоёмкость 2 чел.ч.

Блок усилителей НПП-БУ НПП

Проверка работоспособности согласно РТЭ 6СІ.600.037-04РЭ, гл. 22.00.00, ТК "Предварительная проверка САУ", стр.315, п.І, стр. 319, п.5.

—"

Трудоёмкость 2 чел.ч.

К РБП-76-2 САУ-IT-2Б	Технологическая карта 50I	На страницах 502-512 Страница 508
	Проверка функционирования блоков АП	Трудоёмкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ /допуски на отклонения/ Контроль

Индикатор нулевой ИН-3

Проверка работоспособности согласно указаниям РТЭ
6С1.600.037-04РЭ гл. 22.00.00, ТК "Предполетная проверка
системы САУ", стр. 305, 308а + 309, п. 1,4.
Трудоёмкость 2 чел.ч.

Соответствие
ТУ

Ограничитель сигналов ОС

Проверка работоспособности согласно РТЭ 6С1.600.037-04РЭ,
гл. 22.00.00, ТК "Предполетная проверка системы САУ", стр.305,
п.1, стр. 308а + 309, п.4.
Трудоёмкость 2 чел.ч.

То же

Рулевая машина сдвоенная РМД-25-2Б (кол.2)

Проверка и регулировка согласно РТЭ 6С1.600.037-04РЭ,
гл. 22.10.00, ТК "Проверка отключения рулевых машин концевы-
ми выключателями и проверка индикации усилий на ИН-3",
стр. 317,318, п.1,2,3;
гл. 22.10.00, ТК "Проверка величин углов срабатывания кон-
цевых выключателей РМ", стр. 321 +323, п.1,2,3; ТК "Проверка
усилий РМ каналов курса, крена, тангажа", стр. 325+327,
п. 1,2,3;
ТК "Проверка и регулировка момента проскальзывания муфты,
пересиливания РМЖ, РМЖр, РМВ, стр. 328а-328з, п. 1,2,3,5,6.
Трудоёмкость 20 чел.ч.

— " —

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

14.76

К РБП-76-2 САУ-IT-2Б	Технологическая карта 50I	На страницах 502-512 Страница 509
	Проверка функционирования блоков АП	Трудоёмкость Указана чел. ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ /допуски на отклонения/
		Контроль

Рулевая машина РД-25-Ф16-Т22-(с 00013430901)

РД-25-Ф - (по 0013430897)

Проверка и регулировка согласно РТЭ 6С1.600.037-04РЭ,
гл. 22.10.00, ТК "Проверка отключения рулевых машин концевы-
ми выключателями и проверка индикации усилий ИНЗ", стр.317,
319, п. 1,4;

ТК "Проверка величин углов срабатывания концевых выключате-
лей РМ", стр. 321, 323,324, п. 1,4;

ТК "Проверка усилий РМ каналов курса, крена, тангажа",
стр. 325,327,328, п. 1,4;

ТК "Проверка и регулировка момента проскальзывания муфты
пересиливания РМК, РМК, РМВ", стр. 328а, 328г+328з,
п.1,4,5,6.

Трудоёмкость 20 чел.ч.

Соответ-
ствие ТУ

Блок контроля автоматики БКА сер.2

Проверка и регулировка согласно указаниям РТЭ 6С1.600.037-04РЭ,
гл. 22.17.00, ТК "Проверка работы блока контроля канала "Курс",
стр. 203+207;

ТК "Проверка работы блока контроля канала "Крен", стр.209+223;

ТК "Проверка работы блока контроля канала "Высота", стр.225+246;

ТК "Проверка переключения и отключения каналов автопилота при
отказах питания", стр. 247+249;

То же

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

117

К РВП-76-2 CAV-IT-2B	Технологическая карта 50I	На страницах 502-512 Страница 510
	Проверка функционирования блоков АП	Трудоёмкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ / допуски на отклонения/ Контроль

ТК "Проверка отключения каналов крена и тангажа по сигналам с блока ВСГ-2П", стр. 251+254;

ТК "Проверка работы встроенного контроля САУ", стр.253+258.
Трудоёмкость 5 чел.ч.

Блок отключения БО

Проверка работоспособности и регулировка согласно указаниям РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, гл. 22.17.00, ТК "Проверка работы блоков отключения", стр. 259+265, п. 1+3.
Трудоёмкость 3 чел.ч.

Соответ-
ствие ТУ

Переключатели САУ на панели "Контроль ЛНО"

ПЗНГ-15, ИП4НПМ, 2ПНГ-15К

Проверка работоспособности согласно РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, гл. 22.17.00, ТК "Проверка работы встроенного контроля САУ", стр. 253+258, п. 1+4.
Трудоёмкость 2 чел.ч.

То же

Распределительная коробка РК сер.4

(6С3.622.014-1)

Проверка работоспособности согласно РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, гл. 22.10.00, ТК "Проверка включения и отключения каналов крена, "Курса", тангажа, стр. 307+308;

—"

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

14.76

Ил. 76

К РВП-76-2 САУ-IT-2Б	Технологическая карта 50I	На страницах 502-512 Страница 511	
	Проверка функционирования блоков АП	Трудоёмкость Указана чел.ч.	
Содержание операции и технические требования /IT/		Работы, выполняемые при отклонениях от IT /допуски на отклонения/	Контроль

ТК "Проверка безударности включения канала, тангажа, крена"
стр. 505+508;

ТК "Проверка передаточных чисел от сигналов ЦГВ",
стр. 509+512;
гл. 22.00.00, ТК "Предполетная проверка", стр. 305+312.
Трудоемкость 5,0 чел.ч.

Соединительная коробка КС (6С3.622.015)

Проверка работоспособности согласно РТЭ 6С1.600.037-04РЭ,
гл. 22.00.00, ТК "Предполетная проверка" стр. 305+312.
Трудоемкость 5,0 чел.ч.

Соответ-
ствие ТУ

Блок информации БИ

Проверка и регулировка согласно РТЭ 6С1.600.037-04РЭ,
гл. 22.41.00, ТК "Проверка блока разовых команд",
стр. 239+243, п. 1+3.
Трудоёмкость 3 чел.ч.

То же

Блок связи с инерциальной системой БС-61-01

Проверка работоспособности и регулировка по сигналам γ зац., Z , \dot{Z}
от УЖ и И-11-76 согласно РТЭ блока БС-61-01 6С2.393.061-01РЭ-ЛУ,
подраздел 22.15.14; РТЭ САУ-IT-2Б 6С1.600.037-04РЭ, подраздел 22.41.00,
ТК на стр. 207-212 или согласно "Самолет Ил-76. Технологические карты
выполнения подготовок к полету и регламентных работ", книга 3, часть 2,
ТК 3.2.2.87н.
Трудоемкость 6,0 чел.ч.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

11.76

К ГБП-76-2	Технологическая карта 501	! На страницах 502-512
		! Страница 512
САУ-IT-2Б	Проверка функционирования блоков АП	! Трудоемкость
		! Указан. чел. ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/		! Работы, выполняемые при ! Контроль
		! отклонениях от ТТ (допус-!
		! ки на отклонения) !
<hr/>		
Контрольно-проверочная аппаратура (КПА)	! Инструмент и приспособления	! Расходные материалы
<hr/>		
1. КПА-САУ-IT-2-76-II	1. Лампа переносная освещения	
2. Установка для задания угловых скорос- тей УИП-5С	ЛП-64	
3. Поворотный стол КПА-5А (3.790.500.000)	2. Стремянка УН9912-ОМ	
для наклона ЦТВ-ЮП, ДГУ и ДБУ	3. Отвертка	
4. КИП-3	4. Приспособление для измерения	
5. Секундомер С-1-2а	усилий пересиливания рулевых	
6. Груз ЦТВ (3032.0018.00)	машин с динамометром на 15;	
	50; 100 кгс	
	5. Струбницы для соединения эле-	
	ментов и рулей с сервокомпен-	
	саторами	

057.00.00
Стр. 512
Сент 17/87

К РБП-76-2 САУ-IT-2Б	Технологическая карта 502	На страницах 513, 514 Страница 513
	Проверка функционирования блоков АТ	Трудоёмкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения) Контроль

Датчик горизонтальных ускорений ДГУ

Проверка работоспособности и регулировка согласно РТЭ 6СІ.600.037-04РЭ, гл. 22.31.00, ТК "Проверка работы АТ по сигналам $p_{\Pi x}$ и p_{θ} ", стр. 215+217, п. 1,2; гл. 22.61.00, ТК "Проверка работы АПС", стр. 307,313+315, 318+319, п.1,6,8; гл. 22.01.00, ТК "Регулировка порогов АПС" стр. 337, 343+348, п. 1,3,4.

Соответствие ТУ

Трудоёмкость 1,5 чел.ч.

Блок автомата тяги БАТ

Проверка работоспособности и регулировка согласно 6СІ.600.037-04РЭ гл. 22.31.00, ТК "Проверка работы АТ по сигналу $K_{\Delta v}$ ", стр. 207 + 209, п. 1,2; ТК "Проверка работы АТ по сигналу $p_{K_{\Delta v}}$ ", стр. 211+ 213, п. 1,2; ТК "Проверка работы АТ по сигналам $p_{\Pi x}$ и p_{θ} ", стр. 215 + 217, п. 1,2; ТК "Проверка работы тракта контроля АТ", стр. 219 + 221, п.1,2.; ТК "Проверка сигнализации АТ", стр. 223, п. 1,2.

То же

Трудоёмкость 3,0 чел.час.

Блок реле БР

Проверка работоспособности согласно РТЭ 6СІ.600.037-04РЭ, гл.22.31.00, ТК "Проверка сигнализации АТ", стр. 223, п.1,2.

—"

Трудоёмкость 1,0 чел.ч.

Основание

Проверка на отсутствие механических повреждений.

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

147

К РБП-76-2 САУ-ИТ-2Б	Технологическая карта 502	На страницах 513, 514 Страница 514
	Проверка функционирования блоков АТ	Трудоёмкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы; выполняемые при отклоне- ниях от ТТ (допуски на отклонения) Конт- роль

Блок магнитных усилителей БМУ

Проверка работоспособности согласно РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, гл. 22.31.00, ТК "Проверка работы АТ по сигналу $K_{\Delta V}$ ", стр. 207 + 210, п. 1,2.; ТК "Проверка работы АТ по сигналу $pK_{\Delta V}$ ", стр. 211 + 213, п. 1,2.

Трудоёмкость 2,0 чел.ч.

-"

Исполнительный механизм автомата тяги ИМАТ-2-12-4А

Проверка работоспособности согласно РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, гл. 22.31.00, ТК "Проверка работы АТ по сигналу $K_{\Delta V}$ ", стр. 207 + 209, п. 1,2; ТК "Проверка работы АТ по сигналу $pK_{\Delta V}$ " стр. 211 + 213, п. 1,2; ТК "Проверка работы АТ по сигналам $p\Omega, p\theta$ ", стр. 215 + 217, п. 1,2; ТК "Проверка работы тракта контроля АТ", стр. 219 + 221, п. 1,2.

Трудоёмкость 3,0 чел.ч.

-"

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА) !	Инструмент и приспособления !	Расходные материалы
1. Пульт ПП-147 6С2.702.147	1. Приспособление 6С4.132.018	
2. Жгут Ж-2 6С2.864.002	2. Переносная лампа освещения ПЛ-64	
3. Поворотный стол КПА-5А	3. Отвертка	
4. Установка КПУ-3		
5. Жгут 6С4.863.228		
6. Жгут 3032 0018 00		
7. Секундомер С1-2а		
8. Динамометр с пределом измерения 10 кг.		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1416

К РВП-76-2 САУ-IT-2	Технологическая карта 503	На страницах 515, 516 Страница 515	Конт- роль
	Проверка функционирования блоков демпфирования	Трудоёмкость Указана чел.ч.	
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)	

Блок демпферов ВД

Проверка и регулировка согласно указаниям 6СІ.600.037-04РЭ, гл. 22.51.00, ТК "Проверка передаточных чисел демпфера рыскания" стр. 207+210, п.1,2.

ТК "Проверка передаточных чисел демпфера крена" стр.211+213 п.1,2., ТК "Предполетная проверка системы САУ" стр.311+312, 305, п.1,6.

Трудоёмкость 2,5 чел.ч.

Коробка соединительная КС

Проверка работоспособности согласно указаниям 6СІ.600.037-04РЭ, гл. 22.00.00, ТК "Предполетная проверка системы САУ", стр.305, 311+312 п.1,8.

Трудоёмкость 1 чел.ч.

Переключатель демпферов рыскания

Проверка работоспособности согласно указаниям РТЭ 6СІ.600.037-04РЭ, гл. 22.00.00, ТК "Предполетная проверка системы САУ", стр. 305, 311,312 п.1,6.1+6.7

Трудоёмкость 0,5 чел.ч.

Выключатель демпфера крена

Проверка работоспособности согласно указаниям РТЭ 6СІ.600.037-04РЭ, гл. 22.00.00, ТК "Предполетная проверка системы САУ" стр.305,312 п.1,6.8 + 6.11

Трудоёмкость 0,5 чел.ч.

Соответ-
ствие ТУ

То же

—

—

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ ВОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1476

К РБП-76-2 САУ-IT-2	Технологическая карта 503	На страницах 515, 516 Страница 516	
	Проверка функционирования блоков демпфирования	Трудоёмкость Указана чел.ч.	
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)	Контроль

Табло "Демпфер нейтр"

Проверка работоспособности согласно указаниям РТЭ
6С1.600.037-04РЭ, гл.22.00.00, ТК "Предполетная проверка
системы САУ", стр. 305, 311,312, п.1,6.

Трудоёмкость 0,2 чел.ч.

Соответствие ТУ

Амортизирующее основание

Производится визуальный осмотр на отсутствие механических повреждений.

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА) !	Инструмент и приспособление !	Расходные материалы
1. Поворотная установка УПГ-56	1. Кронштейн для ВДГ 6С4.132.013	
2. Пульт ППН-149	2. Отвертка	
3. Жгут переходной для ВДГ 6С4.363.206		
4. Жгут 902-02		
5. Жгут 700		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

1116

1476

К РБП-76-2 САУ-ИТ-2Б	Технологическая карта 504	На странице 517-519 Страница 517	
	Проверка функционирования блоков АПС	Трудоемкость Указана чел.ч.	
Содержание операции и технические требования /ТИ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)	Контроль

Блок автомата перестановки стабилизатора

БАПС-77-05

Проверка и регулировка согласно РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, глава 22.61.00, ТК "Проверка работы АПС", стр.307-322 п. I + 9.
ТК "Проверка контроля АПС", стр. 323-333, п. I + 5.
ТК "Регулировка порогов АПС", стр.337-350, п. I + 4.
Трудоемкость 6 чел.ч.

Соответствие ТУ

Рама МР-54

Проверка согласно РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, гл. 22.61.00.
ТК "Проверка работы АПС", стр. 307, 308, 310+ 320, п. I, 2, 4+9.
ТК "Регулировка порогов АПС", стр. 323, 327+329, п. I, 3.
Трудоемкость 4 чел.ч.

То же

Блок концевых выключателей А-802Д

Проверка работоспособности согласно РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, гл. 22.61.00, ТК "Проверка установки концевых выключателей для АПС на руле высоты", стр. 351+353, п. I, 2.
Трудоемкость 3 чел.ч.

" "

Датчик положения стабилизатора ДПС

Проверка работоспособности согласно 6С1.600.037-04РЭ, гл. 22.10.00, ТК "Проверка установки ДПС и передаточного числа Кстаб.", стр. 527+529, п. I, 2.
Трудоемкость 2 чел.ч.

" "

057.00.00
Стр. 518
Сент 17/87

К РЕМ-76-2 САУ-ИТ-2Б	Технологическая карта 504	На странице 517-519 Страница 518
	Проверка функционирования блоков АПС	Трудоёмкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения) Контроль

Табло "АПС"

Проверка работоспособности согласно РТЭ 6С1.000.037-04РЭ,
гл. 22.61.00, ТК "Проверка работы АПС", стр.307, п.2

Соответ-
ствие ТУ

Трудоёмкость I чел.ч.

Табло "Отказ АПС"

Проверка работоспособности согласно РТЭ 6С1.600.037-04РЭ,
гл. 22.61.00, ТК "Проверка контроля АПС", стр. 323+324, п.2,4.

То же

Трудоёмкость I чел.ч.

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА) I	Инструмент и приспособления I	Расходные материалы
1. Пульт комплексного контроля САУ-ИТ (ПКК) 6С2.702-057.	1. Отвертка	
2. Пульт проверки ППН-149 6С2.702.149	2. Плоскогубцы 5442-03/12	
3. Пульт КП РВ-5	3. Кронштейн для ЛГУ 6С4.132.018	
4. Жгут "Р" 6С4.863.189	4. Лампа переносная ПЛ-4	
5. Жгут 902 6С4.864.902		
6. Жгут 3032.0018.00		
7. Жгут 6С4.863.228		
8. Кронштейн 6С4.132.018		
9. Поворотный стол КПА-5А		

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ

Илл

147

К РВП-76-2 САУ-IT-2Б	Технологическая карта 504	На странице 517-519 Страница 519
	Проверка функционирования блоков АПС	Трудоёмкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ (допуски на отклонения)
		Контроль

Контрольно-проверочная аппаратура (КПА) !	Инструмент и приспособления !	Расходные материалы
---	-------------------------------	---------------------

10. Секундомер СИ-2а
11. Пульт ПП-147 6С2.702.147
12. Жгут "815" 6С14.863.815
13. Жгут "780" 6С4.863.780
14. Пульт проверки САУ- IT (КИП)
6С2.702.058

К РБП-76-2 САУ-IT-2Б	Технологическая карта 505	На страницах 520-525 Страница 520
	Проверка сопряжений САУ-IT-2Б с другими системами	Трудоёмкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ /допуски на отклонения/ Контроль

САУ-IT-2Б - СВСI-72-I

Проверка и регулировка согласно РТЭ 6CI.600.037-04РЭ, гл.22.10.00
"Проверка работы автопилота по сигналам от корректоров высоты, скорости и БКМЭ", стр. 539, 565а, 565б, 565в, пункты I,6,7.
Трудоёмкость 3 чел.ч.

Соответствие ТУ

САУ-IT-2Б - КЗВ и КЗСП

Проверка и регулировка согласно РТЭ 6CI.600.037-04РЭ, гл.22.10.00, ТК
"Проверка работы автопилота по сигналам от корректоров высоты, скорости и БКМЭ", стр. 559-564, п. I+5.
Трудоёмкость 4 чел.ч.

То же

САУ-IT-2Б - РВ-5

Проверка и регулировка согласно РТЭ 6CI.600.037-04РЭ, гл.22.41.00, ТК
"Проверка работы блока разовых команд", стр. 239-243, п. I+3.
Трудоёмкость 2 чел.ч.

—"

САУ-IT-2Б - КУРС-МI и РСЕН-7С

Проверка и регулировка согласно Руководству по технической эксплуатации 6CI.600.037-04РЭ, гл.22.41.00, ТК "Проверка передаточных чисел по сигналам РТС захода на посадку", стр.213 + 232, п. I + I3.
Трудоёмкость 6 чел.ч.

—"

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1426

К РБП-76-2 САУ-IT-2Б	Технологическая карта 505	На страницах 520-525 Страница 521
	Проверка сопряжений САУ-IT-2Б с другими системами	Трудоёмкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ /допуски на отклонения
		Конт-роль

САУ-IT-2Б - АРК-15М

Проверка и регулировка согласно РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, гл.22.41.00,
ТК "Проверка САУ при работе с АРК-15", стр. 212а,212ж,212з, п. 1+5.
Трудоёмкость 3 чел.ч.

Соот-
вет-
ствие
ТУ

САУ-IT-2Б - АУАСП-18кр.

Проверка и регулировка согласно РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, гл.22.17.00,
ТК "Проверка работы блока контроля канала "Высота", стр. 2+2+243,
п.1,14,15.
Трудоёмкость 2 чел.ч.

То же

САУ-IT-2Б- ЦГВ-10П

Проверка и регулировка согласно РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, гл. 22.10.00,
ТК "Проверка передаточных чисел автопилота от сигналов ЦГВ",
стр. 509+514б, п. 1+4.
Трудоёмкость 3 чел.ч.

—

САУ-IT-2Б - КПД-76

Проверка и регулировка согласно РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, гл.22.41.00,
ТК "Проверка передаточных чисел по сигналам от КПД", стр.207+212,
п.1+5.
Трудоёмкость 4 чел.ч.

—

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1476

К РБП-76-2 САУ-IT-2Б	Технологическая карта 505	На страницах 520-525 Страница 522
	Проверка сопряжений САУ-IT-2Б с другими системами	Трудоёмкость Указана чел.ч.
Содержание операции и технические требования /ТТ/		Работы, выполняемые при отклонениях от ТТ/допуски на отклонения/ Контроль

САУ-IT-2Б - ТКС-П

Проверка и регулировка согласно РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, гл.22.10.00, ТК "Проверка работы автопилота по сигналам от ТКС-П и ДИСС", стр. 541+544, п.1+4.

Трудоёмкость 2 чел.ч.

Соответствие
ТУ

САУ-IT-2Б - ДИСС-013-С2М

Проверка и регулировка согласно РТЭ 6С1.600.037-04РЭ, гл.22.10.00, ТК "Проверка работы автопилота по сигналам от ТКС-П и ДИСС", стр.545+547, п. 5+7.

Трудоёмкость 2 чел.ч.

То же

Контрольно-проверочная аппаратура 1	Инструмент и приспособления :	Расходные материалы
-------------------------------------	-------------------------------	---------------------

СВС1-72-1В: 1. Установка КПУ-3

- КЗВ, КЗСП:
1. Пульт комплексного контроля САУ-IT (ПКК) 6С2.702.057.
 2. Поворотный стол КПА-5А
 3. Установка КПУ-3
 4. Жгут "Р" 6С4.863.189
 5. Жгут ЦТВ 3032.0018.00

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

14.76

К РБП-76-2	!	Технологическая карта 505	!	На страницах 520-525
	!		!	Страница 523
САУ-ИТ-2Б		Проверка сопряжений САУ-ИТ-2Б с другими системами	!	Трудоемкость
			!	Указана чел.ч.
		Содержание операции и технические требования /ИТ/	!	Работы, выполняемые при !
			!	отклонениях от ИТ !Контроль
			!	(допуски на отклонения !

Контрольно-проверочная аппаратура	!	Инструмент и приспособления	!	Расходные материалы
-----------------------------------	---	-----------------------------	---	---------------------

РВ - 5

- 1.Пульт проверки САУ-ИТ (КИП) 6С2.702.058
- 2.Пульт комплексного контроля САУ-ИТ (ПКК) 6С2.702.057
- 3.Поворотный стол КПА-5А
- 4.Жгут ЦГВ 3032.0018.00
- 5.Жгут 902 6С4.863.902
- 6.Жгут "Р" 6С4.863.189
- 7.Прибор КИРВ-20 (из комплекта КПА-034) или прибор И-5(из комплекта КИРВ-5)

КУРС-МП, РСЕН

- 1.Пульт комплексного контроля САУ-ИТ 6С2.702.057
- 2.Пульт проверки САУ-ИТ (КИП) 6С2.702.058
- 3.Контрольно-проверочная аппаратура И-5
- 4.Поворотный стол КПА-5А
- 5.Жгут "Р" 6С4.863.189
- 6.Имитатор МИМ-66
- 7.Прибор ПКСО-69

+

14/76

К РБП-76-2	!	Технологическая карта 505	!	На страницах 520-525
	!		!	Страница 524
САУ-ИТ-2Б	!	Проверка сопряжений САУ-ИТ-2Б с другими системами	!	Трудоемкость
	!		!	Указана чел.ч.

Контрольно-проверочная аппаратура	!	Инструмент и приспособления	!	Расходные материалы
-----------------------------------	---	-----------------------------	---	---------------------

6. Вилка КИ-6С2.395.013
7. Жгут ЦВ 3032.0018.00
8. Секундомер
9. Жгут "780" АРК-15М

1. Прибор ИРК-3
2. Поворотный стол КПА-5
3. Пульт комплексного контроля САУ-ИТ (ПКК) 6С2.702.057
4. Жгут ЦВ 3032.0018.00
5. Жгут "Р" 6С4.863.189
АУАСП-18 КР

1. Пульт комплексного контроля САУ-ИТ (ПКК) 6С2.702.057
2. Жгут ДГУ 6С4.863.228

Кронштейн для ДГУ 6С4.132.018

ЦВ

1. Пульт комплексного контроля САУ-ИТ (ПКК) 6С2.702.057
2. Поворотный стол КПА-5А
3. Жгут ЦВ 3032.0018.00

Приспособление для измерений углов отклонения рулей и элеронов (угломер)
Отвертка

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

4476

К РБП-76-2	Технологическая карта 505	! На страницах 520-525
		! Страница 525
САУ-ИТ-2Б	Проверка сопряжений САУ-ИТ-2Б с другими системами	! Трудоемкость
		! Указана чел.ч.
	Содержание операции и технические требования /ТТ/	! Работы, выполняемые ! Контроль
		! при отклонениях от !
		! ТТ) допуски на !
		! отклонения) !
Контрольно-проверочная аппаратура	! Инструмент и приспособления	! Расходные материалы

КППД - 76

1. Поворотный стол КПА-5А
2. Пульс комплексного контроля САУ-ИТ
(ПКК) 6С2.702.057
3. Жгут ЦТВ 3032.0018.00
4. Жгут "Р" 6С4.863.189

ТКС-П, ДИСС

1. Пульс комплексного контроля САУ-ИТ
(ПКК) 6С2.702.057
2. Поворотный стол КПА-5А
3. Жгут "Р" 6С4.863.189
4. Жгут ЦТВ 3032.0018.00
5. Вилка КИ (3-ИЗ) 1612.6С3.645.003-5

Отвертка

1476



РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Т Р А Н С П О Р Т И Р О В А Н И Е

- I. Работы по подготовке блоков системы САУ-ИТ-2Б к эвакуации и транспортировке в компоновке самолета
- I.1. Обесточить САУ-ИТ-2Б.
- I.2. Закрыть все люки и двери самолета.
2. Особые требования к транспортировке блоков системы САУ-ИТ-2Б отдельно от самолета
- 2.1. Снять блоки системы САУ-ИТ-2Б согласно ИТЭ Ил-76, гл. 57.
- 2.2. Упаковать блоки в тару и транспортировать в соответствии с требованиями действующей технической документации на систему САУ-ИТ-2Б.

Ил. 76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПЕРЕЧЕНЬ

КОНТРОЛЬНО-ПРОВЕРОЧНОЙ, ИЗМЕРИТЕЛЬНОЙ
АППАРАТУРЫ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ
И ИНСТРУМЕНТА

I. Сведения о номенклатуре аппаратуры, оборудования и инструмента из состава штатных средств наземного обслуживания самолета, которые необходимы для ремонта системы автоматического управления САУ-ИТ-2Б на борту самолета приведены в табл. I00I.

Таблица 1001

Перечень контрольно-проверочной измерительной аппаратуры, технологического оборудования и инструмента для ремонта САУ-ИТ-2Б на борту самолета

Номер поз.	Наименование, тип и назначение оборудования	ГОСТ или номер чертежа	Габаритные размеры (мм) Вес (кгс)	Потребляемая мощность (квт)	Примечание
1	2	3	4	5	6
<u>КПА-САУ-ИТ-2-76-И:</u>					
1.	Пульт комплексного контроля ПКК (6С2.702.057) (1 шт.).	6С2.702.057	Размеры 383х224х203 Вес 7		
2.	Пульт проверки КИП (6С2.702.058) со жгутом 6С4.863.193 (1 шт.).	6С2.702.058 6С4.863.193	Размеры 260х220х264 Вес 7		
3.	Пульт ПИ-147 (6С2.702.147) (2 шт.).	6С2.702.147	Размеры 432х277х325 Вес 9,5		
4.	Пульт ПИИ-149 (6С2.702.149) (1 шт.).	6С2.702.149	Размеры 250х220х209 Вес 4,5		
5.	Кронштейн для крепления БДГ (6С4.132.013) (1 шт.).	6С4.132.013	Размеры 240х240х200 Вес 4		
6.	Кронштейн для крепления ДГУ и ДВУ на КПА-5А (6С4.132.018).	6С4.132.018			

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

14.76

Продолжение табл. 1001

1	2	3	4	5	6
7.	Приспособление для проверки рулевых машин (1 шт.).	6362/548	Размеры 270x305x320 Вес 8		
	<u>Комплект шгутов:</u>				
8.	Шгут Р (1 шт.).	6C4.863.189			
9.	Шгут БДГ (2 шт.).	6C4.863.206			
10.	Шгут ДГУ (4 шт.).	6C4.863.228			
11.	Шгут 902-02 (1 шт.).	6C4.863.902-02			
12.	Шгут К-2 (1 шт.)	6C4.864.002			
13.	Шгут К-3 (1 шт.)	6C4.864.003			
14.	Шгут К-5 (1 шт.)	6C4.864.005			
15.	Шгут К1(26-27) (2 шт.)	6C4.863.311			
	<u>Вилки с перемичками:</u>				
16.	Вилка К2(7-8) 1477Б (1 шт.)	6C3.645.002-5			
17.	Вилка К1 6C2.395.013(1 шт.)	6C3.645.002-8			
18.	Вилка К1(3-13) 1612(2 шт.)	6C3.645.003-5			
19.	Вилка "1002" (1 шт.)				
	<u>Аппаратура из состава штатного оборудования самолета и эксплуатировавшихся организаций:</u>				
20.	Установка для задания угловых скоростей УП-56 (1 шт.)		Размеры 400x400x315 Вес 45	0,12	

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

1476

14.76

1 :	2	:	3	:	4	:	5	:	6
21.	Поворотный стол КПА-5А (3.790.500.000) для наклона ЦГВ-10П, ДГУ и ДВУ (3 шт.).				Размеры 470х470х260 Вес 40				
22.	Пульт проверки ДИСС (1 шт.).				Размеры 220х180х80 Вес 2				
23.	Установка КПУ-3 для создания да- вления и разряжения в системе пол- ного и статического давления (1 шт.).				Размеры 30х25х18 Вес 5,5				
24.	Приспособление для измерения усилий пересиливания рулевых машин с динамометром ДПУ-0,1/2 (1 шт.).								
25.	Струбцины для соединения эле- ронов и рулей с сервокомпен- саторами (2 шт.).				Размеры 160х120х10 Вес 0,8				
26.	Секундомер С-1-2а.								
27.	Лгут ЦГВ (3032.00.18.00)								

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ТИПОВЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ И ПРИЛОЖЕНИЯ

1. Типовые технологические процессы

1.1. Типовые технологические процессы отсутствуют.

2. Приложения

2.1. Приложение I-Табл. I20I. Ведомость результатов дефектации внешнего состояния оборудования.

16.76

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ БОЕВЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Таблица I20I

ВЕДОМОСТЬ

результатов дефектации внешнего состояния

(наименование системы)

оборудования самолета

Наименование отсека(зоны осмотра)	Наименование : поврежденного блока системы : оборудования	Характеристика : повреждения : (оценка состояния) : ния)	Рекомендуемый : способ ремонта : :	Ссылка на документацию, где изложена технология ремонта
I	2	3	4	5